



DB12

ASTONMARTIN.COM®

인사말

애스턴 마틴 DB12 을 새로 구매해주셔서 감사합니다 .


이 오너스 핸드북은 차량의 작동에 대해 설명하고 시스템 제어 방법을 손쉽게 이해하고 작동할 수 있도록 제작되었습니다 . 새로 차량을 구매하신 모든 분께 운행 전에 오너스 핸드북을 읽도록 권장합니다 . 이 오너스 핸드북은 승인 목적상 필수적인 차량 장비의 일부이며 , 항상 차량에 보관해야 합니다 .

경고 , 주의 , 참고 사항

다음 경고 , 주의 , 참고 사항은 이 오너스 가이드에서 특정 유형의 정보에 대해 사용자의 주의를 환기시킬 목적으로 사용됩니다 .

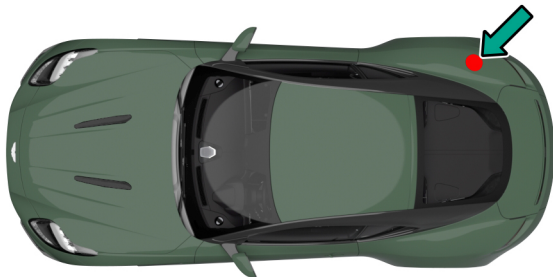
 **경고 : 신체 부상의 위험을 막으려면 정확하게 따라야 하는 절차를 설명할 때 사용됩니다 .**

 **주의 : 손상 가능성을 줄이려면 정확하게 따라야 하는 절차를 설명할 때 사용됩니다 .**

 **참고 : 차량을 작동할 때 관련한 부분을 해소할 수 있는 절차를 설명할 때 사용됩니다 .**

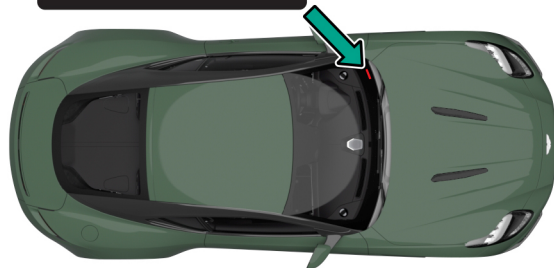
부품 위치

부품 위치를 나타내는 지시는 모두 운전석을 기준으로 설명되어 있습니다. 예를 들어, 아래 그림에 나온 연료 주입구 커버는 '차량의 오른쪽 뒤에 있는' 것으로 설명됩니다.




차량 식별

차량 식별 번호 (VIN) 는 전면 유리의 왼쪽 아래 모서리에 표시되어 있습니다.



VIN 명판은 조수석 쪽 도어 셋 패널에도 있으며, 가속 페달 오른쪽에도 레이저 각인이 되어 있습니다.

 바닥 패널에 각인된 VIN 을 보려면 카펫 앞쪽을 들고 흡음재를 들어 올려야 합니다.

데이터 기록

본 차량에는 사고기록장치 (EDR) 시스템이 탑재되어 있습니다. 본 차량의 전자 모듈은 다음과 같은 상세 데이터를 기록할 수 있습니다.

- 운전자와 탑승자의 안전벨트 사용을 포함한 보호 장치 사용 여부.
- 차량에 있는 다양한 시스템과 모듈의 성능에 대한 정보.
- 엔진, 스톱, 스티어링, 브레이크 또는 기타 시스템 상태와 관련된 정보.

이러한 시스템에는 차량 속도 (계기판에 운전자에게 표시된 값의 기록 포함), 조향 입력, 브레이크 및 스톱 적용을 측정하여 얻은 운전자가 차량을 다룬 방법에 대한 정보가 포함될 수 있습니다. 이러한 정보는 정상 운행 도중, 충돌 도중 또는 충돌 직전 상황에서 저장될 수 있습니다.

이 정보를 읽고 사용할 수 있는 당사자는 다음과 같습니다.

- 애스턴 마틴.
- 정비 및 수리 시설.
- 사법기관 또는 정부기관.
- 해당 정보를 알 수 있는 권리를 주장하거나 사용자의 동의를 얻은 제삼자.

EDR 에 기록된 데이터를 읽으려면 특수 장비가 필요하며, 차량 또는 EDR 에 대한 액세스가 필요합니다. 차량 제조사 이외에, 특수 장비를 보유하고 있는 사법기관 등 제삼자가 차량 또는 EDR 에 대한 액세스가 가능하다면 해당 정보를 읽을 수 있습니다.

이벤트 데이터 저장

비가역적인 제한이 전개된 결과로 저장된 이벤트는 잠금 상태가 되고 덮어쓸 수 없습니다. 트리거 이벤트 임계값 (150 ms 미만 동안에 8 km/h 의 속도 변화) 과 전개 이벤트 사이에 기록된 이벤트의 잠금이 해제되며 덮어쓸 수 있게 됩니다.

데이터는 먼저 빈 레코드에 저장됩니다. 여섯 개의 레코드가 모두 채워지면, 잠금 해제 상태의 가장 오래된 이벤트부터 덮어쓰기됩니다. 여섯 개의 이벤트가 모두 기록되고 잠금 상태라면 더 이상 이벤트를 기록할 수 없습니다.

네 개 이상의 이벤트가 잠금 상태가 되면, 결함 코드가 기록되며 경고 메시지가 표시됩니다. 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

안전상 결함 보고

차량에 충돌을 일으키거나 부상 또는 사망을 유발할 수 있는 안전상 결함이 있다고 생각되면, 즉시 애스턴 마틴 대리점이나 아래 주소의 Aston Martin Client Services 로 알려주십시오 .

Aston Martin Lagonda Limited

Client Services

Banbury Road

Gaydon

Warwick

CV35 0DB


England(영국)

전화 :

+44 (0)1926 644700

안전 운전

- 항상 안전벨트를 착용하십시오 .
- 절대 술이나 약물의 영향을 받는 상태에서 운전하지 마십시오 .
- 항상 모든 속도 규정과 교통 법규 및 규정을 따르십시오 . 절대 표시된 속도 제한이나 상황에 따라 가능한 속도보다 빠르게 달리지 마십시오 .
- 특히 미끄럽거나 젖은 노면에서 운전할 때 주의하십시오 .
- 본 차량은 고성능 자동차이며 , 사용자가 익숙하지 못한 핸들링 특성이 있을 수 있습니다. 차량의 특성을 숙지하고, 자신의 한계와 차량의 한계를 인지하여 항상 신중하게 운전하십시오 . 이러한 유형의 다른 차량과 마찬가지로 , 차량을 올바르게 조작하지 못하면 사고와 부상이 일어날 수 있습니다 .
- 이 설명서에 명시된 유지관리 일정을 따르십시오 .
- 절대 경험이 없는 운전자가 차량을 운전하지 못하도록 하십시오 .

 페달을 효율적으로 조작하는 데 적합한 신발을 신고 있는지 확인하십시오 . 바닥 매트나 페달 아래 끼인 다른 물체로 인해 페달 움직임이 제한되지 않는지 확인하십시오 .

사이버 보안 시스템

본 차량에 탑재된 사이버 보안 시스템은 멀웨어 (악성 소프트웨어) 가 연결된 차량 구성부품에 무단으로 액세스할 위험을 줄이도록 설계되었습니다. 이는 기능에 영향을 주거나 데이터를 액세스할 목적의 차량 제어 모듈에 대한 인터넷 기반 공격의 형태로 나타날 수 있습니다 .

커넥티드 카 구성부품

본 차량에 탑재된 몇 가지 구성부품은 커넥티드 카 시스템을 구성하며 , 이는 외부 장치 또는 인터넷과 통신하며 멀티미디어 및 진단과 같은 다양한 기능을 제공합니다 . 이러한 구성부품은 사이버 보안의 핵심 영역이며 , 장치를 외부 무단 액세스로부터 보호하려면 각각에 다양한 조치가 필요합니다 .

커넥티드 카 장치의 예 :

- 온보드 진단기 (OBD) 포트 .
- 텔레매틱스 게이트웨이 모듈 .
- 휴대전화 인터페이스 및 관련 커넥티드 카 앱 .
- Bluetooth® 시스템 .
- USB 포트 .
- 보안 추적기 .

보안 업데이트


본 차량에 탑재된 소프트웨어와 보안 시스템은 지속적인 개선 및 개발의 대상이 될 수 있습니다 . 이러한 작업의 일환으로 , 차량에 탑재된 커넥티드 카 시스템의 보안 , 안정성 , 작동 속도를 개선하려면 정기적인 소프트웨어 업데이트가 필요할 수 있습니다 .

위험 완화

! 인터넷에 연결할 수 있거나 공개 또는 사설 네트워크에 사용되는 컴퓨터, 모바일 장치, 데이터 미디어는 조작된 데이터나 멀웨어에 감염될 위험이 있습니다. 적절한 최신 바이러스 백신 프로그램 등을 통해 해당 장치를 보호하는 데 적절한 조치를 취하십시오.

차량 시스템과 기능에 대한 무단 액세스 위험을 줄이려면, 항상 공인 애스턴 마틴 대리점에서 차량을 점검, 정비, 수리하십시오. 또한, 멀웨어 또는 손상되거나 조작된 데이터가 포함된 것으로 알려진 휴대용 USB 및 모바일 장치를 차량에 사용하지 마십시오.

보안 시스템이 작동하고 있더라도, 멀웨어가 일부 차량 기능에 영향을 주는 제어 모듈에 오작동을 일으킬 수 있습니다. 주행 도중 차량에 영향이 있거나, 시스템이 정상 시와 다르게 작동한다면, 통제된 방식으로 속도를 줄이고 가까운 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

 또한, 멀웨어가 모듈, 인포테인먼트 시스템이나 모바일 장치 또는 USB 미디어와 같은 연결된 장치에 저장된 데이터와 정보에 액세스할 수 있습니다.





Aston Martin Owners' Club(AMOC)

Aston Martin Owners' Club 가입 안내

1930 년대의 스포츠 정신을 오늘날까지 이어오고 있는 세계적으로 특별한 자동차 클럽을 소개합니다 . 선망의 대상이자 시대를 상징하는 전통 있는 자동차에 대한 관심으로 약 60 여 국가의 동호인이 모였습니다 . 이브닝 파티나 주말여행 , 드라이브 투어와 같은 폭넓은 활동을 통해 생각이 비슷한 오너들과 어울리실 수 있습니다 . 더 경쟁적인 행사로는 , 최고급 자동차 감정가를 가리는 벤치마크인 AMOC 콩쿠르도 있습니다 . 속도를 즐기는 분이라면 , 트랙 초청 행사 , 스포린트 , 힐 클라임 도전뿐 아니라 실버스톤 , 굿우드 또는 미국 라임록 등 경기장에서 열리는 서킷 레이싱에도 참여하실 수 있습니다 .



Aston Martin Owners' Club

Drayton St. Leonard

Wallingford

Oxfordshire

England(영국)

OX10 7BG

+44 (0) 1865 400 400

이메일 : hqstaff@amoc.org

웹사이트 : www.amoc.org

Aston Martin Heritage Trust

Aston Martin Heritage Trust 는 거의 한 세기 전의 초창기부터 이어진 당사 차종의 역사를 다루는 비영리 교육 재단입니다 . 세계 정상급 컬렉션으로 구성된 자동차 박물관 , 방대한 기록물과 역사적 유물의 컬렉션이 화려하게 복원된 옥스퍼드셔 (Oxfordshire) 의 2 급 보존 건물 (Grade II* Listed) 창고에 Owners' Club 과 함께 자리하고 있습니다 . Owners' Club 회원에 가입하면 자동으로 재단 회원이자 후원자가 되므로, 웹사이트에 로그인하여 자세한 내용을 알아볼 수 있고 직접 방문하여 컬렉션을 둘러 보신다면 한결 더 좋습니다 .



Aston Martin Heritage Trust

Drayton St. Leonard

Wallingford

Oxfordshire

England(영국)

OX10 7BG

전화 : +44 (0) 1865 400 414

이메일 : secretary@amht.org.uk

웹사이트 : www.amht.org.uk



| | |
|---------------------|----|
| 빠른 시작 | 1 |
| 차량 보안 시스템 | 2 |
| 주행 전 준비 | 3 |
| 제어 기능 | 4 |
| 운전 | 5 |
| 공조 시스템 | 6 |
| 전화 시스템 | 7 |
| 커넥티드 카 | 8 |
| 미디어 시스템 | 9 |
| 내비게이션 | 10 |
| 컨버터블 루프 | 11 |
| 차량 및 시스템 설정 | 12 |
| 유지관리 및 기술 데이터 | 13 |
| Service(정비) | A |
| 애스턴 마틴 보증 | B |
| 인증 및 적합성 | C |
| 색인 | D |

당사는 이 오너스 핸드북에서 정확한 최신 정보를 제공할 수 있도록 다방면으로 노력을 기울였습니다. 하지만, 제조사나 이 오너스 핸드북을 제공한 대리점 모두 어떠한 상황에서도 부정확한 사항이나 그로 인한 결과에 대한 책임을 지지 않습니다.

이 핸드북에 있는 소프트웨어 지침은 인쇄 당시 기준으로 정확합니다. 하지만, 차량의 수명 주기 동안 이루어지는 지속적인 소프트웨어 업데이트로 인해 지침이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

© Copyright Aston Martin Lagonda Limited, 2023. All Rights Reserved. 차량과 함께 제공되는 이 자료는 개인적, 사적, 비상업적 용도로만 사용할 수 있습니다. 이 자료의 어떠한 부분도 Aston Martin Lagonda Limited 의 사전 서면 승인 없이 전자적, 기계적, 복사, 녹화 또는 다른 수단을 통해 어떠한 형태로든 복제하거나, 검색 시스템에 저장하거나, 전송할 수 없습니다.

제조사는 지속적인 제품 개선 정책에 따라 사전 통보 없이 사양을 변경할 수 있는 권리가 있습니다.

Aston Martin Lagonda Limited

Banbury Road

Gaydon

Warwick

CV35 0DB

England(영국)

전화 : +44 (0)1926 644300

2 호 : 2023 년 8 월

부품 번호 : RY53-19A322-DB

바코드 규격 : AML 사양 AMES000043

빠른 시작

| | |
|--------------|-----|
| 차량 키 | 1.2 |
| 운전 자세 | 1.3 |
| 차량 제어 | 1.5 |
| 인포테인먼트 | 1.9 |

차량 키

키에 있는 버튼의 기능



[1] 잠금: 버튼을 누르면 차량이 잠기고 보안 시스템이 가동됩니다.




[2] 잠금 해제: 버튼을 누르면 운전석 도어나 차량의 잠금이 해제됩니다.




[3] 트렁크 리드 열림: 버튼을 길게 누르면 트렁크 리드 잠금장치가 풀립니다.



전체 잠금

을 길게 누르면 모든 차량 도어의 잠금이 해제되고 모든 창문이 열립니다.

을 길게 누르면 모든 도어가 잠기고 모든 창문이 닫힙니다.

불란테: 전체 잠금 버튼을 누르면 컨버터블 루프도 열리거나 닫힙니다.

키리스 엔트리

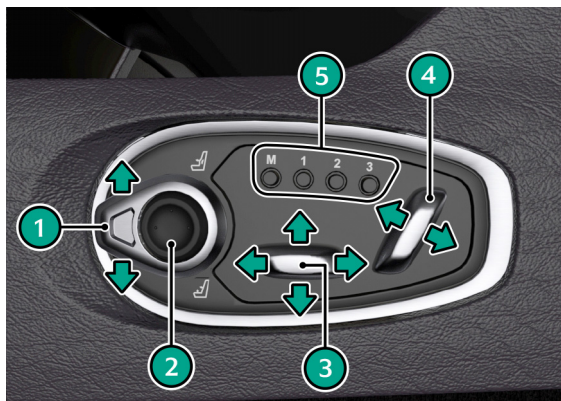
차량의 잠금을 해제하려면 도어 손잡이의 앞쪽 모서리를 끝까지 누르십시오. 시스템에서 올바른 키 신호를 인식하면 잠금이 풀리면서 도어가 열립니다.

차량을 잠그려면 모든 차량 도어를 닫고 도어 손잡이의 뒤쪽 모서리를 눌러 잠금 스위치를 작동시키십시오.

운전 자세

시트를 조정하는 방법

전동 시트 조정



[1]: 볼스터 / 허리 선택 스위치 (옵션).

[2]: 볼스터 / 허리 조정 (옵션).

[3]: 시트 바닥 조정.

[4]: 시트 등받이 조정.

[5]: 시트 자세 메모리.

수동 시트 조정

(퍼포먼스 시트 한정)

릴리스 스트랩을 당기면 시트 바닥을 조정할 수 있습니다 .



뒷좌석 탑승 방법

릴리스 스트랩 (A) 를 당겨 시트 등받이를 잠금 해제합니다 .
당긴 채로 유지하면서 시트 등받이를 앞으로 미십시오 .



도어 스위치의 기능



[A]: 사이드 미러 셀렉터 .

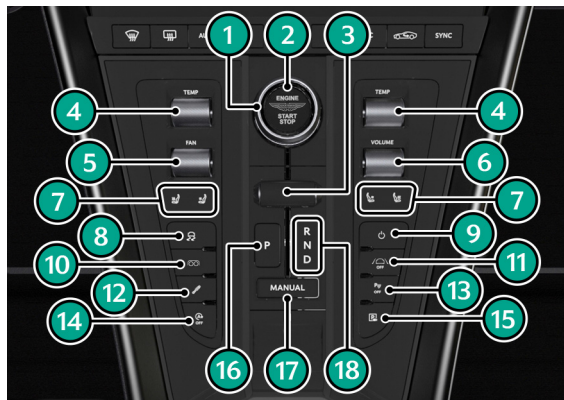
[B]: 사이드 미러 조정 .

[C]: 윈도우 스위치 .

[D]: 트렁크 리드 (길게 누름).

차량 제어

센터 콘솔 스위치의 기능



[1] **주행 모드 선택기**: 돌려서 주행 모드를 선택할 수 있습니다.

[2] **엔진 시동 / 정지**: 버튼을 눌러 엔진을 시동하거나 정지할 수 있습니다.

[3] **변속기 선택기**: 변속기 모드를 선택하는 데 사용됩니다.

[4] **TEMPERATURE(온도)**: 공조 시스템의 온도를 조정합니다.

[5] **팬 속도**: 팬 속도를 조정합니다.

[6] **VOLUME(볼륨)**: 오디오 시스템의 볼륨을 조정합니다. 버튼을 누르면 오디오가 음소거됩니다.

[7] **난방 / 냉방 시트**: 버튼을 누르면 시트 난방 또는 냉방 단계를 변경됩니다.

[8] **전자식 주행안정 장치**: 버튼을 길게 누르면 ESP 모드가 순환됩니다.

[9] **인포테인먼트 켜기 / 끄기**: 인포테인먼트 시스템을 켜거나 끕니다.

[10] **배기 모드**: 버튼을 누르면 배기 모드가 순환됩니다.

[11] **차선 유지 보조장치**: 차선 유지 보조장치를 켜거나 끕니다.

[12] **어댑티브 댐핑**: 버튼을 누르면 어댑티브 댐핑 모드가 순환됩니다.

[13] **주차 거리 제어**: 버튼을 눌러 주차 거리 제어 (PDC) 센서가 켜지거나 꺼지도록 설정할 수 있습니다.

[14] **공회전 제한장치**: 친환경 공회전 제한장치 기능을 켜거나 끄는 데 사용됩니다.

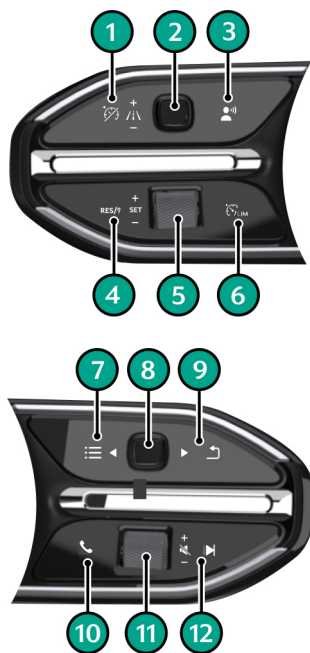
[15] **카메라**: 인포테인먼트 시스템 디스플레이를 카메라 시스템으로 변경합니다.

[16] **주차 선택**: 버튼을 누르면 주차가 선택됩니다.

[17] **수동 모드**: 버튼을 누르면 수동 변속 모드에 진입합니다.

[18] **변속기 상태 표시기**: 선택한 변속 모드를 표시합니다.

핸들 컨트롤 설명 스위치



[1] 취소:

탭하면 속도 설정을 취소할 수 있습니다.

[2] 거리 조정:

능동 크루즈 컨트롤(ACC)이 활성 상태일 때 살짝 밀어 앞차와 운전자 차량 사이의 설정 거리를 조정할 수 있습니다.

[3] 음성 제어 시작:

탭하면 모바일 장치의 음성 제어 시스템을 사용할 수 있습니다.

[4] RES:

탭하면 속도 제어 시스템의 설정 속도로 다시 돌아가거나 ACC 에서 새로운 속도 제한을 적용할 수 있습니다.

[5] 속도 설정 스위치:

롤러 다이얼을 사용하여 ACC 또는 가변 스피드 리미터의 설정 속도를 조정할 수 있습니다. 스위치를 누르면 속도를 설정할 수 있습니다.

[6] 속도 제어 시스템 선택:

탭하면 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)과 가변 스피드 리미터 기능을 전환할 수 있습니다 (참고 '속도 제어 시스템', 페이지 5.14).

[7] 메뉴 홈 :

탭하면 계기판 메뉴가 열립니다 (참고 '계기판 메뉴', 페이지 4.9).

[8] 메뉴 스크롤 버튼 :

메뉴 위에서 살짝 밀어 계기판 메뉴 사이를 이동할 수 있습니다 . 버튼을 누르면 메뉴에서 항목을 선택할 수 있습니다 (이 핸드북에서 **OK**라고 부르는 동작).

[9] 메뉴 뒤로 :

탭하면 계기판 메뉴에서 뒤로 한 단계 이동합니다 .

[10] 통화 :

탭하여 수신되는 전화에 응답하거나 마지막으로 건전화번호를 열 수 있습니다 . 통화를 종료하거나 수신되는 전화를 거절하려면 다시 누르십시오(참고 '통화', 페이지 7.4).

[11] VOLUME(볼륨) :

스크롤 휠을 사용하여 오디오 시스템의 볼륨을 조정할 수 있습니다 . 버튼을 누르면 오디오가 음소거됩니다 .

[12] 다음 트랙 :

탭하면 다음 오디오 트랙으로 건너뛰니다 .

변속기 패들

패들 중 하나를 당기면 **반자동** 변속 모드에 진입됩니다 .



반자동 또는 **수동** 모드에서는 패들을 사용하여 기어를 변경할 수 있습니다 .

[1]:다운시프트 패들

[2]:업시프트 패들

핸들 레버 컨트롤의 기능

방향지시등 및 전조등



상향등

핸들 레버를 밀면 상향등이 켜집니다. 핸들 레버를 당겨 초기 위치로 되돌리면 하향등 상태가 됩니다.

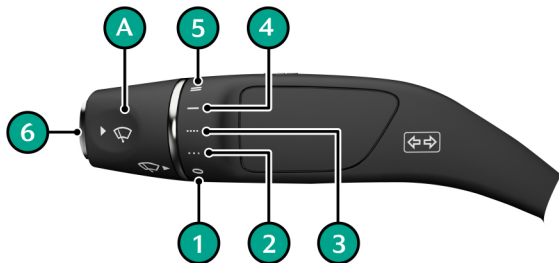
상향등 점멸

핸들 레버를 당기면 상향등이 한 번 깜박입니다.

방향지시등

위쪽으로 짧게 눌러 우회전을, 아래쪽으로 짧게 눌러 좌회전을 나타낼 수 있습니다. 선택한 지시등이 계속 켜지게 하려면 스위치가 해당 위치에 고정될 때까지 누르십시오.

와이퍼 제어



와이퍼 속도 선택기 (A) 를 돌려 와이퍼 속도를 선택할 수 있습니다.

[1]: 전면 유리 와이퍼 꺼짐

[2]: 간헐 작동 (레인 센서 감도 낮음)

[3]: 간헐 작동 (레인 센서 감도 높음)

[4]: 연속 작동 (저속)

[5]: 연속 작동 (고속)

[6]: 와이퍼가 한 번 작동합니다. 누른 채로 유지하면 전면 유리 워셔가 작동합니다.


외부등을 켜는 방법



- [1]: 왼쪽 주차등
- [2]: 오른쪽 주차등
- [3]: 차폭등 (번호판등 포함)
- [4]: 자동 전조등 모드
- [5]: 하향등 모드
- [6]: 후미 안개등

인포테인먼트

Bluetooth 장치 페어링 방법


새 장치를 추가하려면, 메인 메뉴에서 를 선택하십시오. 차량에서 연결할 수 있는 사용 가능한 장치를 자동으로 검색합니다.

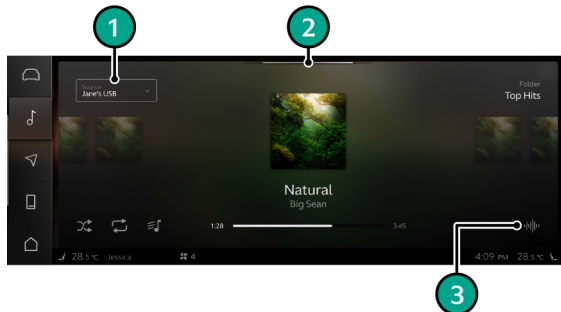
사용 가능한 장치는 개별 장치에 연결할 수 있는 옵션과 함께 목록으로 표시됩니다. 또한, *Device Manager*(장치 관리자) 버튼을 사용하여 개별 장치를 관리할 수도 있습니다.

장치를 연결하려면 목록에서 장치를 선택하고 연결을 탭하십시오.

Bluetooth 장치 관리에 대한 추가 정보 (참고 'Bluetooth 장치 관리', 페이지 7.2)

미디어 시스템 작동 방법

 을 탭하여 미디어 시스템에 액세스할 수 있습니다. 현재 재생 중 화면에는 사용 중인 소스 미디어와 관계없이 표시되는 공통 요소가 몇 가지 있습니다. 개별 미디어 제어는 관련 섹션에 설명되어 있습니다.




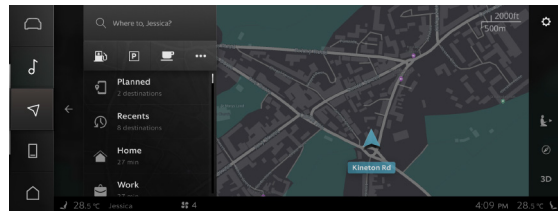
[1] 소스 : 탭하면 미디어 소스가 변경됩니다 (참고 '소스', 페이지 9.4).

[2] 최소화 : 아래로 살짝 밀면 미디어 화면이 하단 표시줄로 최소화됩니다.

[3] SETTINGS(설정) : **Settings(설정)** 메뉴를 엽니다 (참고 '사운드 설정', 페이지 9.8).

내비게이션 목적지 설정 방법

 을 탭하여 내비게이션 시스템에 액세스할 수 있습니다.



Where to?(목적지) 텍스트 상자를 탭하여 주소를 입력하거나 집 또는 직장 등 저장된 위치를 선택할 수 있습니다.


차량 보안 시스템


| | |
|-----------------------|------|
| 차량 키 | 2.2 |
| 잠금 해제 및 열기 | 2.6 |
| 비상 액세스 및 시동 | 2.11 |
| 도난 방지 시스템 | 2.13 |
| Homelink® 무선 제어 | 2.15 |

차량 키

이 차량에는 차량 키 2 개가 제공됩니다 . 두 번째 키를 안전한 곳에 보관하십시오 . 차량 키를 차 안에 두고 내리지 마십시오 .

⚠ 경고 : 차량 안에 있는 아무나 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 누르면 엔진을 시동할 수 있습니다 . 차 안에 어린이나 애완동물만 있는 상태에서 차량 키를 두고 내리지 않도록 주의해야 합니다 .

 차량 키를 분실한 경우 , 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오 .

 차량 내에 차량 키가 없을 때 시동을 걸려고 하면 계기판에 'Key Not Detected(키 없음)' 란 메시지가 표시됩니다 . 차량 키의 배터리 잔량이 부족하여 키리스 시동 시스템에서 키를 감지하지 못할 경우에도 이 메시지가 표시됩니다 .

차량 키 기능



[1] 잠금 : 버튼을 누르면 차량이 잠기고 보안 시스템이 가동됩니다 .




[2] 잠금 해제 : 버튼을 누르면 운전석 도어나 차량의 잠금이 해제됩니다 .





[3] 트렁크 리드 열림 : 버튼을 길게 누르면 트렁크 리드 잠금장치가 풀립니다 .






원스톱 잠금 해제


을 한 번 누를 때 운전석 도어만 열리도록, 또는 모든 차량 도어가 열리도록 차량 키를 설정할 수 있습니다.

단일 도어 잠금 해제와 전체 잠금 해제를 전환하려면 와

을 동시에 6 초 동안 누르십시오.

 운전석 도어만 열리도록 차량을 설정했을 때, 을 한 번 더 누르면 모든 차량 도어가 열립니다.

 연료 주입구 커버의 잠금 상태는 이와 관계가 없습니다.

 원스톱 잠금 해제는 차량 키로만 설정할 수 있습니다.

차량 키 배터리


⚠ 경고 : 잘못된 배터리 유형을 사용하면 차량 키가 올바르게 작동하지 않거나, 화재 또는 폭발이 일어날 수 있습니다. 배터리를 교체할 때는 항상 올바른 배터리 유형을 사용하십시오.

⚠ 경고 : 차량 키에는 소형 코인 배터리가 들어 있습니다. 배터리를 먹거나 삼키지 마십시오. 배터리를 삼키면, 질식이나 심한 내부 화학 화상 또는 사망의 위험이 있습니다. 항상 새 배터리와 사용한 배터리 모두 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하고, 어린이가 차량 키를 사용하지 못하도록 하십시오. 배터리를 삼킨 것으로 의심되는 경우, 즉시 병원에서 치료를 받으십시오.

배터리 전력 절약

차량 키를 비활성화하면 차량 키의 배터리 전원을 절약할 수 있습니다.

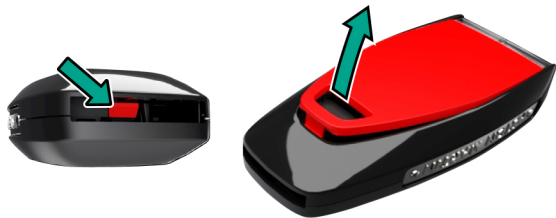
차량 키를 일정 시간 동안 움직이지 않으면 자동으로 비활성화됩니다.

키를 수동으로 비활성화하려면 을 두 번 탭하십시오.

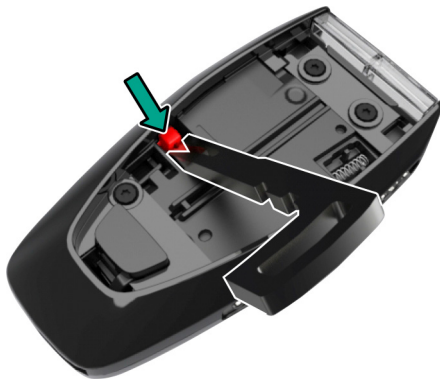
배터리 교체

차량 키의 배터리 교체 방법 :


1. 차량 키에서 비상 키를 꺼냅니다 .
2. 비상 키를 사용하여 차량 키의 위 커버를 고정하는 탭을
뽑니다 .



3. 비상 키를 사용하여 배터리 트레이를 분리합니다 .



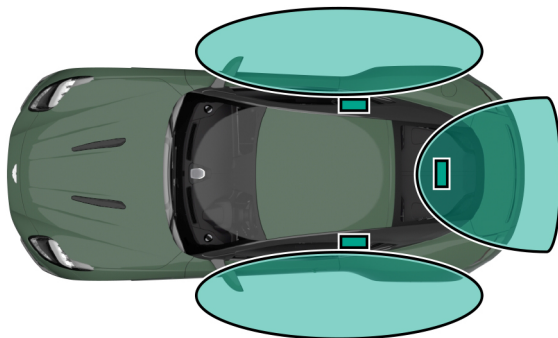
4. 차량 키 배터리를 교체합니다.


 본 차량에는 CR2032 배터리가 사용됩니다.



Keyless Go 영역

차량을 잠그거나 시동을 거는 Keyless Go 기능은 차량 키가 차량 실내에 있거나 아래 수신 영역 안에 있을 때 작동합니다.





 차량 키가 수신 영역 중 한 곳에만 있으면 Keyless Go가 작동합니다. 예를 들어, 차량 키가 뒤쪽 수신 영역에 있을 때에도 조수석 도어를 열 수 있습니다.

잠금 해제 및 열기


차량 외부에서 잠금 해제


차량 키 사용

차량의 5 m 이내 거리에서  을 누릅니다. 방향지시등이 깜박이면서 보안 시스템이 해제되고 차량의 잠금이 해제되었음을 알립니다. ¹⁾ 차량 도어 손잡이가 돌출됩니다. 도어 손잡이를 당겨 도어를 엽니다.

 야간에 편리하게 사용할 수 있도록 도어 손잡이에 백색 LED가 장착되어 있으며, 차량의 잠금을 해제하면 LED가 켜집니다. 도어 LED는 40초 후 또는 차량을 다시 잠그면 꺼집니다.

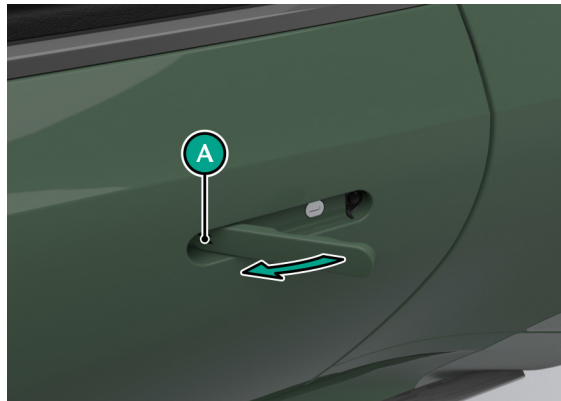
전체 잠금

 을 길게 누르면 모든 차량 도어의 잠금이 해제되고 모든 창문이 열립니다.

 을 길게 누르면 모든 도어가 잠기고 모든 창문이 닫힙니다.
볼란테: 전체 잠금 기능을 사용하면 각각의 창과 함께 컨버터블 루프도 열리거나 닫힙니다.

키리스 엔트리 사용법

키리스 엔트리를 사용하여 차량의 잠금을 해제하려면, (A) 지점을 살짝 누르고 도어 손잡이를 여십시오. 원스톱 잠금 해제가 설정되지 않았다면, 처음에는 운전석 쪽 도어만 열리고 두 번째 잠금 해제 요청으로 조수석 도어가 열립니다. 차량이 잠금 상태가 되거나 차량을 주행하면, 25초 후 팝업식 손잡이가 들어갑니다.



¹⁾ 또한 차량 설정에서 소리 확인 기능도 설정할 수 있습니다. (참고 '편의', 페이지 12.5).

팝업식 손잡이


언제든 차량이 잠금 해제되면 손쉽게 열 수 있도록 도어 손잡이가 도어에서 돌출됩니다. 원스톱 잠금 해제를 설정한 경우 팝업식 손잡이가 그 구성과 일치하게 됩니다.



주행 중 도어 열림

주행 중에 도어가 열리면 다시 도어를 닫을 때까지 경고음이 울리고 계기판에 경고가 표시됩니다.

차량 외부에서 잠그기

차량 키 사용

모든 차량 도어를 닫으십시오. 차량의 5 m 이내 거리에서 차량 키를 차량 쪽으로 향하고  을 누릅니다. 방향지시등이 깜박이며 모든 차량 도어가 잠깁니다. 차량 설정에서 자동 폴딩 미러를 사용하도록 설정했다면, 미러가 접혀서 닫힙니다.

 운전석 도어가 열린 상태에서  을 누르면, 해당 도어를 닫을 때까지 차량이 잠기지 않습니다.

키리스 엔트리 사용법

모든 차량 도어를 닫으십시오. 도어 손잡이의 뒤쪽 모서리를 눌러 잠금 스위치를 작동시키십시오. 방향지시등이 깜박이며 모든 차량 도어가 잠깁니다. 차량 설정에서 자동 폴딩 미러를 사용하도록 설정했다면, 미러가 접혀서 닫힙니다.


실내 잠금 스위치

마스터 잠금 해제 **G** (1) 및 잠금 **B** (2) 스위치를 사용하여 도어를 잠그거나 열 수 있습니다.



마스터 잠금 스위치를 사용하여 차량을 잠근 경우, 도어 손잡이를 한 번 당기면 도어의 잠금이 해제되며 해당 도어가 열립니다.

차량 키를 사용하여 차량을 잠그지 않았다면, 시동 제어 장치가 꺼지고 7 분 후에 마스터 잠금 스위치가 작동합니다.

 차량에 사고가 발생하면 도어의 잠금이 자동으로 해제됩니다.

자동 잠금 기능


차량 속도가 15 km/h 를 초과한 후 전체 도어 잠금이 자동으로 작동하도록 설정할 수 있습니다.

차량 설정 메뉴에서 자동 잠금 기능을 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다 (참고 '편의', 페이지 12.5).

 차량이 정차되어 있을 때만 자동 잠금 기능의 상태를 변경할 수 있습니다.

승하차 보조

⚠ 승하차 보조 기능을 사용할 때 탑승자가 갇히거나 다칠 수 있습니다. 승하차 보조 기능을 사용할 때는 핸들 주변에 접근하지 마십시오.

 승하차 보조 기능은 운전대의 조정 레버를 움직이거나 메모리 위치를 선택하여 작동을 취소할 수 있습니다.

차량에 손쉽게 타고 내릴 수 있도록, 운전석 도어를 열 때 핸들이 움직이도록 설정할 수 있습니다.


승하차 보조 기능은 차량 설정 메뉴에서 설정할 수 있습니다 (참고 '편의', 페이지 12.5).

트렁크 리드

불란테에만 적용되는 사항

컨버터블 루프의 토노 커버가 열려 있을 때는 트렁크 리드가 작동하지 않습니다. 트렁크를 열려면 컨버터블 루프를 완전히 열거나 닫아야 합니다.

차량 외부에서 트렁크 리드 열기

차량 키에 있는  (A) 를 길게 눌러 잠금장치를 풀고 트렁크 리드를 들어 올립니다.



 차량이 잠긴 상태에서는  을 눌러도 도어가 잠긴 채로 유지되며 보안 시스템도 작동 상태를 유지합니다.

차량 내부에서 트렁크 리드 열기

트렁크 리드 열림 버튼 (B) 을 길게 누릅니다 . 트렁크 리드 잠금장치가 풀립니다 . 리드를 들어 올립니다 .



트렁크 리드 닫기


트렁크 리드를 아래로 누르고 잠금장치가 걸렸는지 확인합니다 . 잠금장치가 걸리면 트렁크가 자동으로 닫힙니다 . 트렁크 리드를 세게 꺾어 닫으면 이 기능이 작동하지 않습니다 .

차량의 나머지 부분이 잠긴 상태에서 차량 키를 트렁크 안에 둔 채로 트렁크 리드를 닫으면 걸쇠가 걸리지 않습니다 . 트렁크에서 키를 꺼내야만 트렁크 리드를 잠글 수 있습니다 . 다른 키가 차량 밖의 범위 안에 있을 경우 , 걸쇠가 걸리고 트렁크 리드가 잠깁니다 . 설정에 따라 소리 또는 시각적 잠금 확인 기능도 실행될 수 있습니다 .

비상 액세스 및 시동


비상 키

차량 키가 작동하지 않거나 또는 차량 배터리가 완전히 방전된 경우, 비상 키를 사용하여 차량을 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

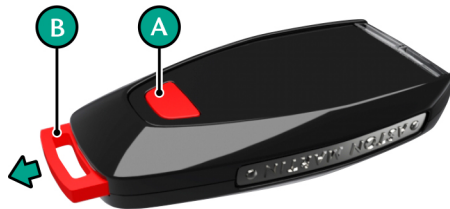
 비상 도어 잠금장치는 언제나 왼쪽 도어의 도어 손잡이 안에 위치합니다.

! 주의: 차량에 전원이 들어오지 않는다면, 창이 내려가지 않으므로 도어를 여는 데 상당한 힘이 필요할 수 있습니다. 이 경우, 문을 열면서 창 위쪽을 살짝 눌러 주십시오.

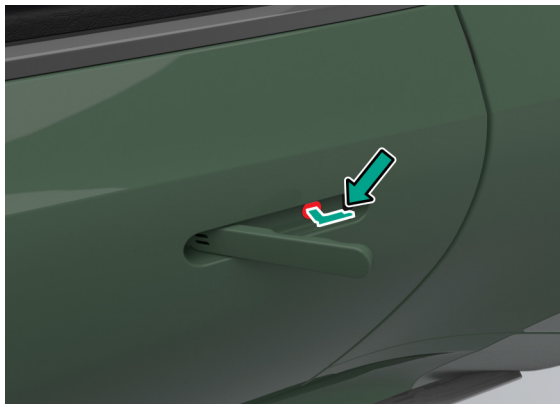
! 주의: 주의: 차량의 배터리가 완전히 방전된 경우, 비상 키로 왼쪽 도어만 잠그거나 열 수 있습니다. 오른쪽 도어는 차량 안에서 열 수 있지만, 차량에 전원이 공급될 때까지 해당 도어를 다시 잠글 수 없습니다.

 차량 키에 전원이 전혀 들어오지 않더라도 비상 시동 슬롯에 넣어 엔진을 시동할 수 있습니다.

버튼(A)을 길게 눌러 비상 키(B)를 고정하는 걸쇠를 풀고 키를 꺼낼 수 있습니다. 비상 키는 완전히 꺼내거나 일부만 꺼내 열쇠고리 홀더로 사용할 수 있습니다.

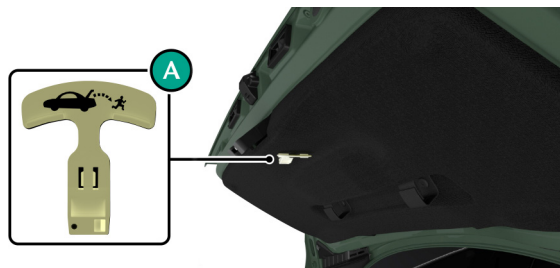


비상 키를 사용하여 왼쪽 도어의 잠금을 해제할 수 있습니다 .
도어의 잠금을 해제하려면 , 도어 손잡이를 열고 도어
잠금장치에 키를 넣은 다음 돌리십시오 .



트렁크 리드 비상 개방 기능

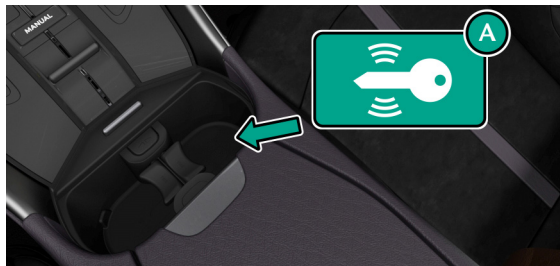
트렁크 내부에서 조명이 있는 비상 개방 손잡이 (A) 를 당겨
트렁크 리드를 열 수 있습니다 .



비상 시동

차량이 시동되지 않고 계기판에 "Place the key in the marked space - See Owner's Manual(키를 표시된 공간에 두십시오 - 오너스 매뉴얼 참조)"란 메시지가 표시되는 경우 :

1. 차량 키를 컵홀더의 (A) 공간 안에 두십시오 .



2. 잠시 후 차량의 시동이 걸립니다 .
3. 엔진이 시동된 후에는 키를 꺼내도 됩니다 .

차량의 시동이 걸리지 않는다면, (A) 공간에 키를 놔두고 평소와 같이 브레이크 페달을 끝까지 밟은 다음 시동 버튼으로 시동을 거십시오 .

키를 점검하려면 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오 .

도난 방지 시스템

소개

본 차량은 다음과 같은 기능을 갖춘 전자 보안 시스템으로 보호됩니다 .


- 원격 가동 및 해제
- 주변 감지
- 도어, 트렁크 리드, 연료 주입구 커버 원격 잠금 및 잠금 해제
- 배터리 백업이 포함된 알람 사이렌 (청각 사이렌이 허용되는 지역에 한함)
- 차량 키 ID 코드의 전자적 스캔을 방지하는 난수 코드 암호화 기능
- 엔진 이모빌라이저
- 초음파 실내 동작 센서
- 기울어짐 (견인) 센서

보안 시스템이 가동 중일 때, 유리창을 깨거나 도어, 트렁크 리드, 보닛을 강제로 열어 차량에 탑승하려고 시도하면 전체 알람이 작동합니다 .

알람

알람이 시작되면 사이렌이 약 25초 주기로 울리며(최대 10회) 방향지시등이 깜박입니다.¹ 이후 보안 시스템이 가동 상태로 복귀됩니다.

도어와 트렁크 리드는 처음부터 끝까지 잠금 상태로 유지됩니다.

언제든 차량 키의 를 누르거나 키리스 엔트리 기능으로 차량 도어를 열어 알람을 멈출 수 있습니다. 알람이 정지되기까지 약 10 초의 지연 시간이 있습니다.

엔진 이모빌라이저


엔진 이모빌라이저는 정확한 키 없이 차량이 시동되지 않도록 하는 장치입니다.


이모빌라이저 시스템은 시동이 꺼짐으로 설정되고 운전석 도어가 열려 있을 때 가동됩니다.

⚠ 주의: 차량을 잠글 때는 항상 키를 휴대하십시오. 차량 내에 올바른 키를 남겨두면 엔진에 시동이 걸릴 수 있습니다.

실내 동작 센서

차량이 잠기고 보안 시스템이 가동 중이면, 실내 동작 센서가 차량 내부의 움직임을 감지합니다. 동작이 감지되면 알람이 시작됩니다.


 차량이 잠기고 모든 도어와 트렁크 리드가 닫힌 후 10 초 동안 실내 동작 센서가 작동하며, 이후 약 10 초의 교정 시간이 경과한 후 알람이 설정됩니다.


 실내 동작 센서가 작동하려면 모든 도어가 닫혀 있어야 합니다.

실내 동작 센서는 차량 설정 메뉴에서 커짐 또는 꺼짐으로 설정할 수 있습니다 (참고 '편의', 페이지 12.5).

견인 방지

차량이 잠기고 보안 시스템이 가동 중이면, 경사 센서가 차량이 기울어지거나 들리는지 여부를 감지합니다. 예를 들어, 잭으로 차량을 들거나 견인하는 경우가 여기에 해당됩니다. 차량 경사 센서가 기울어짐을 감지하면 알람이 시작됩니다.


 견인 방지 기능은 차량이 잠기고 모든 도어가 닫힌 후 60 초가 지나면 가동됩니다.

 견인 방지 기능이 작동하려면 트렁크 리드를 포함한 모든 도어가 닫혀 있어야 합니다.

견인 방지 기능은 차량 설정 메뉴에서 커짐 또는 꺼짐으로 설정할 수 있습니다 (참고 '편의', 페이지 12.5).


¹ 시각적 알람 신호와 청각 사이렌이 허용되는 지역의 경우

Homelink® 무선 제어


 대한민국, 인도네시아, 인도, 베트남에서는 제공되지 않습니다.


(옵션)


HomeLink®¹ 무선 제어 버튼과 트랜시버는 실내 룸 미러에 장착되어 있습니다. 트랜시버는 송신기 최대 3 대와 작동하도록 프로그래밍할 수 있으며, 차고 문, 대문, 가정용 조명, 보안 시스템 또는 기타 무선 주파수로 작동하는 장치를 조작할 수 있습니다.


 **주의: 보안상 예방 조치로, 차량을 판매하기 전에 HomeLink 시스템에 프로그래밍한 내용을 모두 삭제했는지 확인하십시오.**


정보나 도움이 필요하다면 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

 **경고: 트랜시버를 차고 문 개폐 시스템에 프로그래밍할 때는 차고 문 또는 입구가 작동하므로 부상이나 파손이 일어나지 않도록 주변에 사람과 동물, 차량과 물체가 없는지 확인해야 합니다.**

 무선 주파수로 작동하는 장치의 전체 목록은 HomeLink 웹사이트에서 확인할 수 있습니다.


 예를 들어, 새로 차량을 구매하는 경우 나중에 사용하거나 프로그래밍 절차에 활용할 수 있도록 원래 송신기를 보관하십시오.

 이 장치를 이동 또는 고정 기지국 근처에서 작동할 경우 간섭을 받을 수 있습니다. 이러한 간섭은 휴대용 송신기뿐만 아니라 차량 트랜시버에도 영향을 줄 수 있습니다.

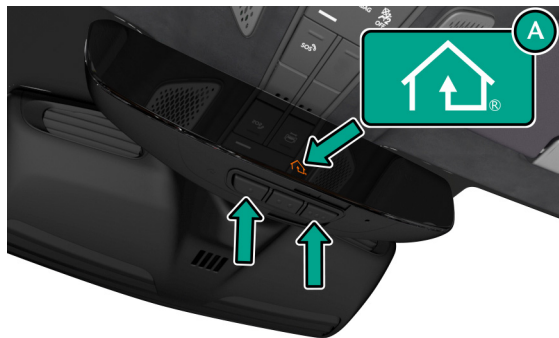
 제조사는 본 장비에 대한 무단 개조로 인해 발생하는 라디오 또는 TV 간섭에 대해 일체의 책임을 지지 않습니다. 또한, 그러한 개조가 있을 경우 사용자의 장비 작동 권한이 무효가 될 수 있습니다.

¹ Gentex®, HomeLink®, HomeLink® 하우스 아이콘은 Gentex Corporation 의 등록 상표입니다.

프로그래밍


 1 단계는 이전에 장치에 프로그래밍한 내용을 지우는 것이며, HomeLink를 처음으로 프로그래밍하거나 모든 기존 프로그래밍을 지우려는 경우에만 필요한 조치입니다. 추가 장치를 프로그래밍할 때는 이 단계가 필요 없습니다. HomeLink® 버튼은 개별적으로 재프로그래밍할 수 있지만 개별적으로 지울 수는 없습니다.

1. 약 10초 후 HomeLink 심볼(A)이 녹색으로 깜박일 때까지 바깥쪽 HomeLink 버튼 두 개를 누르고 계십시오.




두 버튼에서 손을 떼십시오. 이제 버튼 세 개가 모두 지워졌으며, HomeLink 시스템이 설정 모드가 됩니다.

2. 프로그래밍할 HomeLink 버튼을 누르십시오. HomeLink 심볼이 천천히 주황색으로 깜박이기 시작합니다.
3. HomeLink 심볼이 보이도록 유지하면서 HomeLink 송신 장치로부터 20 mm ~ 80 mm 떨어진 거리에서 프로그래밍할 장치의 리모컨을 길게 누르십시오.

 리모컨과 송신 장치 사이의 거리는 프로그래밍하는 시스템에 따라 달라질 수 있으며, 다양한 거리에서 여러 차례 시도해야 할 수도 있습니다.

4. HomeLink 심볼이 녹색으로 빠르게 깜박이거나 계속 켜질 때까지 리모컨 버튼을 누르고 계십시오.

 일부 국가의 경우, 일정 시간 동안 버튼을 누른 상태를 유지한 후에는 리모컨이 시간 초과로 작동 정지됩니다. 프로그래밍 도중 리모컨의 표시등이 꺼진다면, 심볼이 녹색으로 바뀔 때까지 2 초마다 리모컨 버튼을 눌렀다가 떼십시오.




5. 새로 프로그래밍한 HomeLink 버튼을 누르십시오.
- 심볼이 계속 녹색으로 켜져 있다면, 프로그래밍이 완료된 것이며 HomeLink 버튼을 누를 때 장치가 작동할 것입니다.
 - 심볼이 녹색으로 빠르게 깜박인다면, HomeLink 버튼을 두 차례 2 초 동안 누르고 계십시오. 장치의 브랜드에 따라, 버튼을 세 차례까지 누르고 있어야 프로그래밍 절차가 완료될 수도 있습니다. 이 시점에서 장치가 작동한다면 프로그래밍이 완료된 것입니다.
 - 장치가 작동하지 않는다면, 해당 장치 설명서를 참조하여 롤링 코드 탑재 장치의 프로그래밍을 완료하려면 장치에 필요한 절차가 있는지 확인하십시오.

사용법

차량이 장치의 작동 범위 내에 있어야 하며 시동 스위치가 켜져 있어야 합니다.

HomeLink 시스템은 원래 리모컨과 동일한 방식으로 차고 문 개폐기 (또는 기타 장치) 를 작동시킵니다.


 또한, 언제든지 원래 리모컨도 사용할 수 있습니다.



프로그래밍된 HomeLink 버튼을 눌러 장치를 조작하십시오 .
버튼을 누르면 HomeLink 심볼이 켜지며, 차고 문 개폐기(또는
기타 장치) 가 작동하는 동안 켜져 있습니다 .

재프로그래밍

새로운 장치를 프로그래밍하려면 , LED 가 느리게 깜박이기
시작할 때까지 원하는 HomeLink 버튼을 20 초 동안 누르고
계십시오 . 이제 해당 버튼을 다른 장치와 작동하도록
프로그래밍할 수 있습니다 .

 새로운 장치의 프로그래밍을 완료하지 않으면, 이전
장치가 계속 해당 버튼에 프로그래밍된 상태로 유지됩니다 .

주행 전 준비

| | |
|------------------|------|
| 주행 전 점검 사항 | 3.2 |
| 시트 | 3.2 |
| 유리창 | 3.5 |
| 미러 | 3.7 |
| 운전대 | 3.8 |
| 메모리 기능 | 3.9 |
| 탑승자 보호 시스템 | 3.11 |
| 아동 안전 | 3.20 |
| 아동용 카시트 설치 | 3.25 |
| 실내 수납공간 | 3.32 |
| 액세서리 소켓 | 3.34 |

주행 전 점검 사항

차량을 검사하여 모든 부분이 이 오너스 가이드에 있는 정보 및 사양과 일치하는지 확인하십시오.

차량 외부 :

- 바퀴, 휠 볼트, 타이어를 육안으로 검사하십시오.
- 모든 창, 미러, 램프가 깨끗하고 가려지지 않았는지 확인하십시오.
- 트렁크 리드, 보닛, 연료 주입구 커버가 확실하게 닫혀 있는지 확인하십시오.
- 모든 램프의 작동 상태를 확인하십시오.

차량 내부 점검 사항 :

- 도어가 확실하게 닫혀 있는지 확인하십시오.
- 시트, 미러, 핸들이 올바르게 조정되어 있는지 확인하십시오.
- 모든 게이지와 기호의 표시가 올바른지 확인하십시오.
- 모든 탑승자가 안전벨트를 매고 있는지 확인하십시오.

시트

앞 좌석에만 적용되는 사항.

⚠ 경고 : 주행 중에 운전석 시트를 조정하지 마십시오.

또한, 다음과 같은 상황에서 시트를 조정할 수 있습니다.


- 도어를 열고 시동을 켜기 전 최대 6 분 동안.
- 시동을 끈 후 최대 6 분 동안.

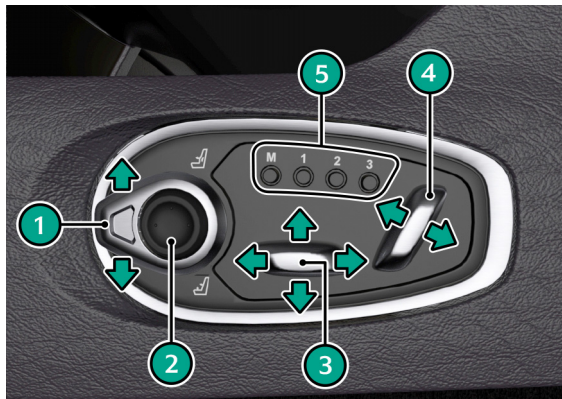
시트 조정 시간이 경과된 경우 :

- 시동 스위치를 켜십시오.
- 도어를 닫거나 여십시오.

시트 컨트롤

전동 시트 조정

 **허리 지지대와 볼스터 지지대를 조정하려면 시동을 켜야 합니다.**



[1] 허리/볼스터 조정 선택 스위치₁: 스위치를 위로 올리면

허리 지지대 조정이 선택됩니다. 아래로 내리면 볼스터 지지대 조정이 선택됩니다.

[2] 허리/볼스터 조정: 방향 패드를 사용하여 허리 지지대 또는 볼스터 지지대의 위치를 조정할 수 있습니다.

[3] 시트 자세 조정: 시트를 앞뒤로 이동하거나 높이를 조정합니다₂. 앞쪽을 높여 시트 바닥을 기울입니다.

[4] 시트 등받이 조정: 시트 등받이 각도를 조정합니다.

[5] 시트 자세 메모리: 시트, 운전대, 도어 미러의 기억된 위치를 선택하거나 메모리에 저장하는 데 사용됩니다.

-
1. 옵션 - 스포츠 시트 한정
 2. 퍼포먼스 시트가 아닐 경우

수동 시트 조정

시트를 앞이나 뒤로 움직이려면, 스트랩을 당겨 시트의 잠금을 해제하십시오.




시트 등받이 잠금 해제

⚠ 주의: 시트의 헤드레스트가 선바이저와 부딪히지 않도록 하십시오. 시트로 인해 선바이저나 선바이저 미러가 손상될 수 있습니다.

릴리스 스트랩 (A) 을 당겨 시트 등받이를 잠금 해제합니다. 당긴 채로 유지하면서 시트 등받이를 앞으로 미십시오.



시트 등받이를 눌러 제 자리에 고정되도록 합니다.

 시트가 제 자리에 올바르게 고정되지 않았다면 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다.

유리창

헤드레스트

운전석과 조수석 시트에는 후방 충돌이 발생할 때 머리가 뒤쪽으로 움직이는 것을 제한하여 목뼈 골절과 같은 부상을 완화하는 고정식 헤드레스트가 포함되어 있습니다. 시트에 앉을 때 시트 등받이가 수직 상태이고 탑승자의 머리가 헤드레스트의 중앙 부분에 위치하도록 해야 합니다. 헤드레스트는 탑승자 머리 뒷면과 헤드레스트 사이 거리를 최소로 유지할 때 가장 효과가 뛰어납니다.



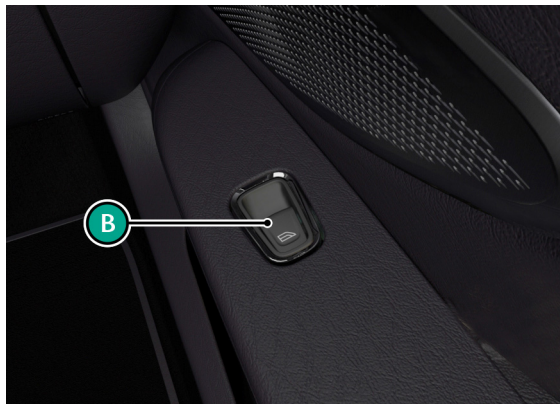
⚠ 경고 : 특히 어린이를 포함하여 윈도 스위치를 잘못 사용할 경우, 창이 닫히는 부분에 끼여 다칠 수 있습니다. 운전자는 모든 탑승자에게 사고 위험에 대해 알리고 창을 올리기 전에 일체 장애물이 없음을 확인하도록 권해야 합니다.

📖 시동을 끈 후 최대 1 분까지 윈도를 작동할 수 있습니다.

윈도를 올리거나 내리려면 시동이 켜져 있어야 합니다. 운전석 쪽 (A) 또는 조수석 쪽 (B) 에 있는 윈도 스위치를 사용하여 창을 작동할 수 있습니다.



원도 스위치의 동작점을 지날 때까지 누르거나 당기면 윈터치 올림 또는 내림 동작이 실행됩니다.



어떤 이유로든 전동 윈도에 대한 전원 공급이 중단되면, 재설정하기 전까지 작동하지 않습니다.

도어 실링

⚠ 경고 : 윈도 메커니즘이 작동 중일 때 모든 탑승자가 안전한 상태인지 확인해야 합니다.

종절음을 최소화하고 윈도 실링의 수밀성을 보장할 수 있도록, 도어 유리가 도어 개방부 상단의 실링에 빈틈 없이 밀착되도록 하는 도어 실링 시스템이 적용되어 있습니다.

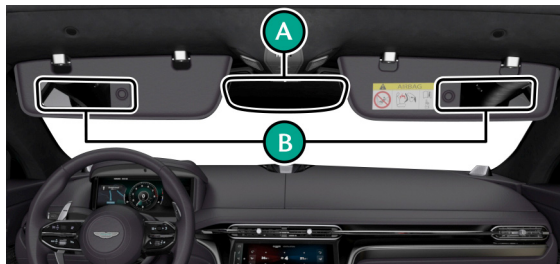
도어를 열 때 도어 실링이 걸리지 않도록 윈도가 자동으로 조금 내려갑니다. 도어를 닫을 때는 윈도가 자동으로 올라가면서 차체 고무 실링에 맞물립니다.

윈도 끼임 방지 기능

도어 윈도에는 창이 실수로 닫히면서 신체의 약한 부분이나 다른 장애물이 끼이는 것을 방지하는 끼임 방지 메커니즘이 적용되어 있습니다. 윈도 모터에서 장애물을 감지하면 윈도의 닫힘이 중단되고 장애물이 빠져나갈 수 있도록 열립니다.

미러

실내 미러



후방 시야가 만족스러울 때까지 볼 마운트에 장착된 미러 (A) 를 조정합니다 .

자동 디밍

뒤에 오는 차량의 전조등이 너무 밝게 반사될 경우 룸 미러가 자동으로 어두워집니다 . 불필요한 반사가 적절한 수준으로 줄어들면 미러가 정상 밝기로 돌아옵니다 .

화장 거울

각 선바이저에 화장 거울 (B) 이 내장되어 있습니다 . 선바이저를 아래로 열고 커버를 밀면 거울이 보입니다 .

외부 미러

외부 미러를 조정하려면 미러 스위치 (A) 를 왼쪽이나 오른쪽으로 밀어 조정할 쪽을 선택해야 합니다 . 방향 패드 (B) 를 위 , 아래 , 왼쪽 , 오른쪽으로 움직여 선택한 미러를 조정하십시오 .



열선 미러

히터리히 히터를 켜면 사이드 미러 열선도 동작합니다 .

미러 접기

미러를 접으려면 미러 스위치(A)를 왼쪽이나 오른쪽으로 누른 채로 유지합니다 .

자동 접기

차량 키 또는 마스터 잠금 스위치를 사용하여 차량을 잠근 경우, 미러가 자동으로 접힙니다. 차량의 잠금을 해제하면 미러가 다시 주행 위치로 돌아옵니다.

이 기능은 시스템 설정 메뉴에서 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다 (참고 '편의', 페이지 12.5).

메모리 기능

운전석 시트의 착석 위치를 저장할 때 사이드 미러 위치도 저장됩니다.


후진 하향 기능

후진 하향 미러의 위치를 설정하려면, 후진 기어를 선택한 상태로 미러 스위치를 사용하여 조수석 미러의 위치를 설정하십시오. 운전석 미러를 선택하지 않는다면 이제 후진 기어를 선택할 때 미러가 해당 위치로 움직입니다. 운전석 미러를 선택하면 미러가 움직이지 않습니다. 조수석 미러를 선택하면 조수석 미러가 아래로 내려갑니다.

운전대

조정


⚠ 경고: 주행 중에 운전대를 조정하지 마십시오.

 운전대는 시동 스위치를 꺼짐으로 설정한 상태에서 조정할 수 있습니다.

핸들 레버를 사용하여 운전대의 이격 거리와 기울기 각도를 조정할 수 있습니다. 핸들 레버를 위아래로 밀면 운전대 각도가 조정됩니다. 핸들 레버를 운전자 쪽으로 당기면 핸들이 가까워지고, 반대쪽으로 밀면 핸들이 뒤로 이동합니다.




열선 핸들

 열선 핸들은 시동이 켜져 있을 때만 작동합니다.

열선 핸들을 켜려면 조정 레버 끝을 몸을 기준으로 시계 반대 방향으로 돌리십시오. 이때 LED 표시등도 켜집니다.


열선 핸들을 끄려면 핸들 레버를 시계 방향으로 돌리십시오.

 시동을 끈 상태에서는 항상 열선 핸들도 꺼집니다.


메모리 기능


운전석 시트의 착석 위치를 저장할 때 운전대 위치도 저장됩니다.

메모리 기능

 **경고:** 시트 또는 운전대의 이동 경로 내에 조정 중 장애물이 될 수 있는 물건이 없는지 확인하십시오.

 **경고:** 부상을 방지하려면 어린이가 메모리 위치 스위치를 갖고 놀지 못하도록 하십시오.

 **경고:** 시트 또는 운전대가 뜻하지 않게 움직이기 시작하는 경우, 아무 시트 제어 버튼이나 누르면 시트가 멈춥니다.

 메모리 위치를 저장할 때 허리 지지대와 볼스터 지지대 위치는 기록되지 않습니다.

운전석과 조수석 시트, 운전대, 외부 미러의 위치를 저장하고 불러올 수 있습니다.

메모리에 세 가지 다른 주행 자세 프로파일을 입력할 수 있습니다. 운전대와 양쪽 사이드 미러의 위치가 운전석 시트 위치에 함께 저장됩니다.

인포테인먼트 설정도 매번 차량 키를 마지막으로 사용한 시점에서 저장됩니다.

메모리 위치 설정



메모리 위치 저장 방법

⚠ 경고 : 주행 중에 운전석 시트를 조정하려고 하지 마십시오.

시트, 운전대, 사이드 미러를 원하는 위치로 조정합니다. 메모리 버튼 (M) 을 누른 다음, 원하는 메모리 채널 (1, 2 또는 3) 을 눌러 자세를 저장합니다. 확인 신호음이 울립니다. 위 단계를 반복하면서 사용하지 않은 버튼을 누르면, 두 번째와 세 번째 운전 자세를 메모리에 저장할 수 있습니다.

자세 메모리 불러오기

시트에 앉은 후 동작이 정지될 때까지 1 번, 2 번 또는 3 번 버튼(저장된 채널 중 필요에 따라 결정)을 누르십시오. 시트가 메모리에 저장된 자세로 이동합니다.

메모리 채널 버튼에서 손을 떼면 시트와 핸들의 동작이 중단됩니다. 외부 미러 동작은 계속됩니다. 시트와 핸들 동작을 완료하려면 메모리 채널 버튼을 누른 채로 유지하십시오.

비상 정지

시트가 뜻하지 않게 움직이기 시작하는 경우, 아무 시트 제어 버튼이나 누르면 시트가 멈춥니다.

탑승자 보호 시스템

다양한 충돌 조건에서 운전자와 모든 탑승자를 보호하는 시스템입니다.

이 시스템은 다음으로 구성됩니다.


- 듀얼 프리텐셔너와 하중 제한 시스템이 적용된 운전석 및 앞 조수석 안전벨트.
- 운전석 및 앞 조수석 듀얼 스테이지 에어백.
- 운전석 및 앞 조수석 측면 에어백.
- 운전석 및 앞 조수석 루프 마운트 커튼 에어백 (쿠페).
- 운전석 및 앞 조수석 도어 마운트 커튼 에어백 (볼란테).
- 운전석 무릎 보호 에어백.
- 전복 방지 시스템 (ROPS) (볼란테).

이 모든 시스템은 탑승자 보호 장치 모듈 (ORC) 에서 제어합니다. 충돌이 발생하면 ORC 가 충돌 및 시트 점유 상황과 같은 다양한 센서로부터 수신되는 정보를 분석합니다. 이러한 정보를 바탕으로 시스템에서 적절한 안전장치를 적용합니다. 충돌 도중, ORC 가 안전벨트 프리텐셔너와 듀얼 스테이지 에어백 보조 안전장치의 1 단계 또는 2 단계를 전개하거나 그러지 않을 수 있습니다.

충돌 상황에서 프리텐셔너나 에어백이 작동하지 않더라도 시스템에 문제가 있음을 의미하지는 않습니다. 이는 시스템에서 사고 상황 (충돌 강도, 벨트 사용 여부 등) 이 해당 안전장치를 전개하기에 적절하지 않다고 판단했음을 의미합니다.

전면 에어백은 정면 및 정면 근접 충돌 상황에서만 작동하고, 충돌로 인해 심각한 종방향 감속이 일어나지 않는 한 전복, 측면 충격 또는 후방 충격 상황에서는 작동하지 않도록 설계되었습니다.

시스템의 작동 여부 판정

계기판 에 시스템의 상태를 보여주는 ORC 경고 심볼 이 표시됩니다. 시스템에 오류가 있을 경우 다음 중 한 가지 이상의 증상이 나타납니다.

- 경고 심볼이 깜박이거나 계속 켜집니다.
- 시동을 켜 후 바로 경고 심볼이 켜지지 않습니다.
- 계기판 오른쪽 창에 오류 내용을 설명하는 메시지가 표시됩니다.

이러한 증상 중 하나가 가끔이라도 발생한다면, 즉시 애스턴 마틴 대리점에서 안전장치 시스템을 정비하십시오. 정비를 하지 않으면 충돌이 발생할 때 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

안전벨트

⚠ 경고: 안전벨트를 착용할 때 끈이 꼬이지 않도록 주의하십시오.

⚠ 경고: 안전벨트는 성인용으로 설계되었으며, 유·소아는 공인된 아동용 안전벨트를 착용해야 합니다.

⚠ 경고: 각 벨트 어셈블리는 한 명만 사용해야 하며, 탑승자가 무릎 위에 어린이를 안고 그 위에 안전벨트를 착용하는 것은 위험한 행위입니다. 성인용 안전벨트 하나로 두 명의 어린이를 고정하지 마십시오.

⚠ 경고: 설치 후, 안전벨트 직물이 정상 사용 중이나 사고 시에 직물을 마모시키거나 잘라낼 수 있는 날카로운 모서리에 접촉되지 않도록 하십시오. 필요하다면 직물에 보호 조치를 해야 합니다.

⚠ 경고: 오일, 화학약품, 특히 배터리액에 오염되지 않도록 주의해야 합니다. 필요하다면 중성세제와 물을 사용하여 안전하게 세척할 수 있습니다. 직물이 헤어지거나, 오염되거나, 손상되었다면 벨트를 교체해야 합니다.

⚠ 경고: 안전벨트 착용은 안전상 매우 중요한 요소입니다. 안전벨트를 착용하지 않으면 사고가 발생할 때 중상을 입거나 사망할 확률이 높아집니다.

⚠ 경고: 에어백이 있더라도 모든 탑승자가 항상 안전벨트를 착용하고 올바르게 사용해야 합니다.

⚠ 경고: 시트 등받이를 뒤로 기울이면 충돌이 발생할 때 안전벨트가 제공하는 보호 기능이 감소됩니다. 시트 등받이를 수직 위치로 조정하십시오. 갑자기 정지하거나 충돌할 경우 앞으로 움직여 부상이 발생할 수 있으므로 시트 등받이가 제 자리에 고정되어 있는지 확인하십시오.

⚠ 경고: 골반 앞쪽 아래와 가슴, 어깨를 가로질러 착용해야 하고, 안전벨트의 아래쪽 부분을 복부 위로 착용하는 것은 피해야 합니다.

⚠ 경고: 절대 안전벨트의 어깨 부분이 팔 아래나 등 뒤에 오도록 착용하지 마십시오.

⚠ 경고: 안경이나 휴대전화와 같이 딱딱하거나 깨지기 쉬운 물건은 항상 주머니에서 꺼내십시오. 사고가 발생할 경우 그러한 물건이 안전벨트 아래에 끼여 부상을 일으킬 수 있습니다.

⚠ 경고: 임신부라면 안전벨트를 적절하게 착용하는 방법에 대해 의사의 조언을 구해야 합니다.

⚠ 경고: 회수 장치가 올바르게 작동하도록 안전벨트를 항상 깨끗하게 유지해야 합니다. 벨트 직물이 꼬이거나, 고리가 생기거나, 헤어지거나, 다른 어떠한 이유로든 걸리는 일이 없어야 합니다. 안전벨트 설비의 상태나 작동 여부가 의심스러울 때는 애스턴 마틴 대리점에 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 경고: 사용자는 안전벨트 조정 장치가 작동하지 못하도록 하거나, 느슨한 부분이 없도록 안전벨트 어셈블리를 조정하는 기능을 저지하는 개조 또는 추가 작업을 실행하지 않아야 합니다. 절대 안전벨트에 액세서리를 장착하지 마십시오.

⚠ 경고: 안전벨트는 편안한 상태에서 최대한 팽팽하게 조정해야 설계된 보호 기능을 발휘할 수 있습니다. 안전벨트가 느슨하면 착용자 보호 기능이 크게 저해됩니다.

⚠ 경고: 안전벨트를 착용한 상태에서 심한 충격이 있었다면 안전벨트 어셈블리의 손상이 눈에 띄지 않더라도 전체 안전벨트 어셈블리를 교체해야 합니다.


⚠ 경고: 차량의 안전벨트를 교체해야 한다면 반드시 인증된 안전벨트로 교체하십시오. 인증된 좌 좌석용 안전벨트에는 하중 제한 시스템이 적용되어 있어야 합니다.

프리텐서너 및 하중 제한


앞 좌석 안전벨트에는 듀얼 프리텐서너와 하중 제한 시스템이 적용되어 있습니다.

대부분의 보통 수준 정면 또는 정면 근접 사고라면 정면 에어백과 모든 프리텐서너 시스템이 동시에 전개됩니다.

에어백이 팽창하는 동안 프리텐서너가 안전벨트의 느슨한 부분을 잡아줍니다. 하중 제한 시스템은 벨트 직물을 통제된 방식으로 풀어 탑승자의 가슴에 가해지는 안전벨트 압력을 줄여줍니다.

 일부 보통 수준 정면 또는 정면 근접 사고에서는 프리텐서너 시스템만 전개됩니다.

앞 좌석 안전벨트 미착용 경고

 운전자 또는 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않고 시동을 켜면, 계기판에 안전벨트 미착용 경고 심볼이 켜지며 약 6 초 동안 경고음이 울립니다.¹ 안전벨트를 채우지 않은 경우.

(지역에 따라 다름)


60 초 후 또는 차량 속도가 시속 25 km 에 도달한 후에도 운전석 안전벨트를 착용하지 않으면 경고음이 30 초 동안 울리고, 그 뒤로 경고음은 꺼지지만 안전벨트를 착용할 때까지 경고 심볼이 계속 표시됩니다.

뒷좌석 안전벨트 상태

뒷좌석 안전벨트가 채워지지 않았다면, 뒷좌석 승객의 탑승 여부와 관계없이 계기판에 안전벨트를 올바르게 채우지 않았음을 알리는 경고가 표시됩니다. 경고를 해제하려면, 모든 뒷좌석 안전벨트를 채워야 합니다.




이 경고는 시동을 켤 때 시스템을 테스트하는 과정에서도 표시됩니다. OK(확인)를 누르거나 60 초 동안 기다리면 경고가 해제됩니다.

 차량이 이동 중일 때 안전벨트가 풀리면, 경고음도 울립니다.

¹ 탑승자가 앞 조수석에 앉은 경우.

안전벨트 체결

 경사진 곳에 주차했다면, 안전벨트를 풀 때 다시 잠길 수 있습니다. 이는 고장 증상이 아닙니다. 메커니즘이 잠기면, 팽팽한 벨트를 느슨하게 하고 관성 잠금장치가 작동하지 않도록 매우 천천히 벨트를 당기십시오.

각 시트에는 3점식 자동 조절 안전벨트가 설치되어 있습니다. 항목 1, 2, 3은 안전벨트의 세 지점을 보여줍니다. 항목 3은 벨트 버클 위치이기도 합니다.



관성 벨트 릴이 벨트 장력을 자동으로 조절하여 편안함과 안전을 모두 제공합니다. 충돌이 발생하거나 급정거 도중에는 벨트 릴이 잠깁니다.

회수 장치의 잠금 기능을 시험하려면 안전벨트를 앞으로 빠르게 당겨 보십시오. 안전벨트가 잠기지 않는다면, 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

안전벨트를 당겨 버클을 어깨 위로 넘기고 가슴을 가로지르도록 합니다.



확실하게 찰칵 소리가 날 때까지 버클을 벨트 버클 래치에 밀어 넣습니다 .



대각선 방향 벨트를 위로 당겨 잠금이 확실한지 확인하고 벨트에 느슨한 부분이 없도록 합니다 .

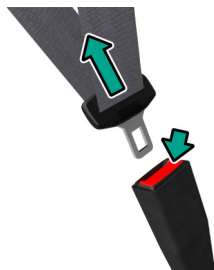
안전벨트 아래 부분이 엉덩이를 가로질러 아래쪽으로 편안하게 장착되었으며 , 꼬인 곳이 없는지 확인합니다 .

탑승자가 주행 도중 시트 또는 앉은 자세를 조정해야 한다면 , 벨트 장력이 방해가 될 수 있습니다. 이 경우, 그러기에 안전한 상황이 되면 안전벨트의 어깨 부분을 아래로 당겨 조금 느슨하게 만든 다음 바로 놓음으로써 안전벨트의 장력을 새로운 착석 위치에 맞게 조정할 수 있습니다 .



안전벨트 풀기

버클에 있는 버튼을 누릅니다. 안전벨트 버클을 잡은 채로, 벨트가 천천히 보관 위치로 돌아가도록 합니다.



⚠ 경고: 안전벨트가 보관 위치로 다시 돌아갈 때, 꼬이거나, 고리가 생기거나, 헤어지거나, 다른 어떠한 이유로든 걸리지 않도록 하십시오.

에어백

에어백의 목적은 심한 충격(정면 또는 측면 충격)이 발생할 때 운전자와 탑승자에게 추가적인 보호를 제공하는 것입니다. 에어백은 안전벨트를 보조하는 장치입니다.

중요한 에어백 안전 라벨이 선바이저와 계기판 (조수석 쪽) 끝에 붙어 있습니다. 차량을 운전하기 전에 이 라벨에 있는 지시사항을 읽고 준수해야 합니다.

정면 운전석(A), 조수석(B), 무릎 보호 에어백(C)은 심한 정면 충돌 상황에서만 전개됩니다.



3.18 주행 전 준비

앞 좌석에 있는 측면 에어백 (D) 과 루프 트림₁ 또는 도어₂ 에 있는 커튼 에어백 (E) 은 심한 측면 충돌 상황에서 충격을 받는 측면이 어디인지에 따라 그쪽만 전개됩니다 .



1. 쿠페에만 적용되는 사항
2. 볼란테에만 적용되는 사항

에어백 전개

⚠ 경고 : 액세서리 시트 커버를 사용하면 사고 시 시트 측면 에어백이 전개되지 않을 수 있고 부상 위험이 커집니다. 액세서리 시트 커버를 사용하지 마십시오.

⚠ 경고 : 충돌이 발생할 때 부상 또는 사망 위험을 줄일 수 있도록, 운전자를 포함한 모든 탑승자가 에어백 설치 여부에 관계없이 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.

⚠ 경고 : 핸들의 센터 커버나 앞 조수석 페시아 패널 위에 어떤 물체든 부착하거나 놓지 않아야 합니다. 에어백이 전개될 정도의 심한 충돌이 일어나면 그러한 물체가 해를 끼칠 수 있습니다.

🚗 에어백 시스템은 후방 충격에 대한 보호를 제공하도록 설계되지 않았습니다.

에어백은 급속하게 상당한 힘으로 팽창하므로, 에어백이 전개될 때 특히 탑승자가 안전벨트로 정확하게 고정되지 않았거나 올바르게 앉아있지 않는다면 골절, 안면 및 안구 부상이나 장기 손상과 같은 중상 또는 사망이 발생할 위험이 있습니다. 에어백을 덮고 있는 트림 패널에 가까운 부분이 에어백 전개로 인한 부상 위험이 가장 큼니다.

충격을 감지한 후 에어백이 완전히 팽창되기까지의 순차적인 사건 전체는 몇 분의 1 초 안에 일어납니다.

에어백 시스템의 핸들, 조수석 쪽 페시아 부분 또는 기타 다른 부품을 변경, 개조, 변조하지 마십시오. 그럴 경우 시스템이 무력화되거나 에어백이 뜻하지 않게 전개될 수 있습니다.

주차 중의 접촉 사고와 같은 경미한 정면 또는 측면 충격에는 에어백 시스템이 전개되지 않습니다.

에어백 시스템에 대한 모든 작업은 애스턴 마틴 대리점에서만 진행해야 합니다.

아동 안전

앰스턴 마틴이 강력히 권장하는 사항 :

- 모든 어린이는 뒷좌석에 앉혀야 합니다 .
- 가능하다면 항상 ISOFIX 앵커를 사용하십시오 .
- 차량의 조수석 쪽에는 언제든지 단 하나의 아동용 카시트만 설치해야 합니다 .
- 연령에 관계없이 어린이는 차량으로 이동할 때 항상 고정시켜야 합니다 .

본 차량에는 아동용 보호장구를 설치할 수 있도록 다음과 같은 장치가 마련되어 있습니다 .

- 앞 조수석 탑승자 분류 시스템 (OCS).
- 뒷좌석 ISOFIX 앵커 .
- 뒷좌석 테더 앵커 지점 (쿠페에 한함).
- 조수석 자동 고정 리트랙터 (ALR) 안전 벨트 .

⚠ 경고 : 앞 좌석 안전벨트 미착용 경고 기능은 성인 탑승자만 인식하도록 설계되어 있으며, 아동용 카시트를 사용할 때는 작동하지 않습니다. 아동용 카시트를 안전벨트로 앞 조수석 시트에 고정할 때는 제조사의 지침에 따라 정확히 설치했는지 확인하십시오. 아동용 카시트를 올바르게 고정하지 않으면, 충돌이 발생할 때 유아 또는 어린이가 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경고 : 사고 통계에 따르면 어린이를 앞 좌석보다 뒷좌석에 올바르게 고정했을 때가 일반적으로 더 안전합니다. 적절한 아동 고정 수단을 정확하게 설치하고 사용한다면, 대부분의 사고 상황에서 유·소아를 가장 잘 보호할 수 있습니다.

⚠ 경고 : 어린이가 올바르게 고정되지 않은 채로 차량 안에서 움직이도록 하지 마십시오. 항상 적절한 아동용 카시트 또는 하니스를 사용해야 합니다.

⚠ 경고 : 각 안전벨트 어셈블리는 한 명만 사용해야 합니다. 탑승자의 무릎 위에 어린이를 안고 그 위에 안전벨트를 착용하는 것은 위험한 행위입니다.

⚠ 경고 : 설치한 아동용 카시트가 도어에 기대 있지 않으며, 어린이가 카시트에 똑바로 앉아 있고 도어나 윈도에 기대지 않도록 하십시오 .

어린이의 안전벨트 착용

⚠ 경고: 유아 또는 어린이를 올바르게 고정하지 않으면, 충돌이 발생할 때 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 안전벨트는 성인용으로 설계되었으며, 유·소아는 공인된 아동용 안전벨트를 착용해야 합니다.

직물에 느슨한 부분이 없으며, 보호장구가 어린이의 흉곽과 엉덩이에 걸쳐도록 올바르게 설치되어 있는지 확인하십시오. 이 부분이 인체에서 충격력을 가장 잘 감당할 수 있는 부분입니다.

아래쪽 끈은 어린이의 복부가 아니라 골반을 지나 넓적다리 위를 가로지르도록 해야 합니다.

경고 라벨

⚠ 경고: 극도로 위험 전면에 액티브 에어백이 있는 시트에 아동용 보호장구를 설치할 때 제대로 뒤쪽을 향하도록 설치하지 마십시오. 어린이가 중상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

경고 라벨은 조수석 선바이저 양쪽 면과 계기판의 조수석 쪽 끝부분에 부착되어 있습니다.



탑승자 분류 시스템


탑승자 분류 시스템 (OCS) 은 탑승자 보호 장치 (ORC) 시스템의 일부이며 고정 시스템에 부속하여 작동합니다.

OCS 는 정전용량 측정을 통해 성인, 착석된 소형 (1 세 이하) 카시트, 빈 시트를 구분합니다. 정전용량 측정은 중량에 좌우되지 않으며, 화학적, 물리적 특성에 의존하여 물체 또는 사람이 시트에 탑승하고 있는지 판정하는 기술입니다. 판정된 정보는 ORC 모듈로 전송됩니다.

OCS 에서 조수석 시트에 성인이 탑승하고 있다고 판정하면 조수석 에어백이 활성화됩니다.


OCS 에서 아동 보호용 시트 (CRS) 가 있거나 시트가 비어 있다고 판정하면 조수석 에어백이 자동으로 꺼집니다.

📖 장애가 있는 사람을 태울 수 있도록 고급 고정 시스템을 개조해야 한다면, 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.





앞 조수석 시트에 성인이 타고 있다면, 조수석 에어백 상태 심볼이  (A) 로 설정됩니다.



다음과 같은 경우 조수석 에어백이 OFF 로 설정됩니다.

- 앞 조수석 시트가 비어 있을 경우.
- 측정된 정전용량이 일반적인 1 세 유아의 측정치보다 적을 경우.

에어백이 꺼짐으로 설정되어 있다면, 조수석 에어백 상태 심볼도  (B) 로 설정됩니다.



| 조수석 시트 | 에어백 | 상태 심볼 |
|--------------|-----|---|
| 비어 있음 | 꺼짐 |  |
| 아동 + 아동용 카시트 | 꺼짐 |   |
| 성인 | 켜짐 |  |

 시동을 켤 때  심볼이 잠깐 켜지면서 준비 상태임을 알립니다.

경고

⚠ 경고 : 정전용량 센서, 제어 장치와 같은 주요 OCS 구성부품은 앞 조수석 시트에 설치되어 있습니다. 이 구성부품이 손상되지 않도록 적절한 주의를 기울여야 합니다. 트림 재료를 관통하는 절단 등과 같은 시트 트림 손상이 있을 경우, 반드시 애스턴 마틴 대리점에서 검사를 받아야 합니다. 또한, 시스템이 올바르게 작동하는지 점검을 받아야 합니다. 손상 정도에 따라 OCS 구성부품을 교체하고 시스템을 다시 점검해야 할 수 있습니다. 시트가 손상된 경우 OCS 기능에 대한 보증이 적용되지 않습니다.

⚠ 경고 : OCS 와 기타 시트 구성부품이 손상되는 것을 방지하려면, 앞 좌석에 무릎을 꿇거나 집중적인 압력을 가하지 마십시오. 시트에 날카로운 물건을 두지 마십시오.

⚠ 경고 : 절대 앞 조수석 시트를 차량에서 제거하거나 시트 트림을 제거하지 마십시오. 절대 시트에서 부품을 분해, 제거하거나 시트에서 배선을 분리하지 마십시오. 앞 조수석 시트를 잘못 수리하거나 분해할 경우 OCS 가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고 : 앞 조수석 시트에 비즈 형태의 트림이나 패딩 또는 쿠션, 담요 또는 유사한 물건을 포함한 추가 시트 액세서리를 설치하지 마십시오. 이러한 추가 품목으로 인해 탑승자와 시트 사이의 거리가 늘어날 수 있으며, OCS 에서 탑승자를 잘못 분류하고 부정확한 에어백 기능을 제공할 수 있습니다.

⚠ 경고 : 차량 실내 표면을 청소할 때는 인증된 세척제만 사용하십시오. 센서가 장착된 표면 (쿠션의 가죽 아래) 에 웅매 또는 기타 부적절한 세척용품을 사용하면 센서가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고 : 시트에 물을 흘리거나 스팀 세차를 하면 OCS 가 탑승자를 부정확하게 분류할 수 있습니다. 사용하기 전에 시트가 완전히 마를 때까지 기다리십시오. 앞 조수석 시트 쿠션에 젖은 물체(예: 젖은 수건)나 물 또는 기타 액체가 닿지 않도록 하십시오.

⚠ 경고 : 앞 조수석 시트에 물건을 올려놓지 마십시오. 정전용량 센서는 중량 센서가 아니지만, 시트 위에 무거운 물체가 있으면 트림이 알아져서 정전용량이 증가할 수 있습니다. 앞 조수석 시트에 물체가 있으면 OCS 에서 탑승자를 잘못 분류하고 부정확한 에어백 기능을 제공할 수 있습니다. 항상 에어백 상태 표시등을 확인하십시오.

⚠ 경고 : 조수석 시트 위에서 전자 장치를 충전하지 마십시오. 그럴 경우, OCS 가 정전용량을 탑승자로 잘못 분류하여 부정확한 에어백 기능을 제공할 수 있습니다. 항상 에어백 상태 표시등을 확인하십시오.

⚠ 경고 : 조수석 시트에 쇼핑백을 올려놓지 마십시오. 생수병과 같은 다량의 액체가 있으면 OCS 가 정전용량을 탑승자로 잘못 분류하여 부정확한 에어백 기능을 제공할 수 있습니다. 항상 에어백 상태 표시등을 확인하십시오.

⚠ 경고 : 아동용 카시트를 잘못 설치할 경우 탑승자 감지 시스템이 앞 에어백을 ON 상태로 유지할 수 있습니다. 항상 아동용 카시트가 시트에 올바르게 설치되어 있는지 확인하십시오. 아동용 카시트 제조사의 설치 지침을 참조하십시오.

⚠ 경고 : 고급 고정 시스템이 있더라도, 12 세 이하의 어린이는 뒷좌석에 올바르게 고정시켜야 합니다.

⚠ 경고 : 어린이가 앞 조수석 시트에 타고 있을 때는 앞 시트 등받이에 물건을 걸어두지 마십시오.

⚠ 경고 : 항상 조수석 에어백 상태 심볼을 확인하여 정확한 에어백 상태를 파악하십시오.


⚠ 경고 : 앞 조수석 시트를 어떤 방식으로든 변경하거나 개조할 경우 OCS 의 성능에 영향을 줄 수 있습니다.

착석 위치


⚠ 경고: 항상 양 발을 바닥에 둔 채로 시트 등받이에 기대서 똑바로 앉으십시오. 올바르게 앉지 않거나 시트 등받이를 너무 뒤로 젖힐 경우 OCS 에서 판독하는 정전용량이 변경되어 앞 좌석 탑승자 감지 시스템의 기능에 영향을 주고, 결과적으로 충돌이 발생할 때 심각한 부상이나 사망을 유발할 수 있습니다.

모든 탑승자가 시트를 조정하고 안전벨트를 착용한 후에도, 계속 올바른 자세를 유지하는 것이 매우 중요합니다.


탑승자의 올바른 자세란 똑바로 앉아서 시트 등받이에 기대고 바닥에 발을 편안하게 뻗은 상태로 시트 쿠션 중앙에 앉는 것을 의미합니다. 올바르게 앉지 않으면 충돌 사고가 발생할 때 부상 위험이 커집니다. 예를 들어, 탑승자가 몸을 구부리거나, 눕거나, 옆으로 돌리거나, 앞으로 바짝 당겨서 앉거나, 앞이나 옆으로 기대거나, 한쪽 또는 양쪽 다리를 올리거나 하는 경우, 충돌이 발생할 때 부상 위험이 크게 증가합니다.

성인 몸 크기의 사람이 앞 조수석 시트에 앉았을 때 조수석 에어백 심볼이  라면, 시트에 올바르게 앉지 않은 것일 수 있습니다.

그럴 경우 :

1. 시동을 꺼짐으로 설정하십시오. 해당 탑승자에게 시트 등받이를 끝까지 똑바로 세우라고 요청하십시오.
2. 탑승자에게 다리를 편안하게 뻗은 상태로 시트 쿠션 중앙에 똑바로 앉도록 요청하십시오.
3. 엔진을 시동하고 해당 탑승자에게 약 2 분 동안 같은 자세를 유지하도록 요청하십시오. 그러면 시스템에서 탑승자를 감지하고 앞 조수석 에어백을 ON 으로 설정합니다.
4. 위와 같이 진행한 뒤에도 조수석 에어백 심볼이  로 유지되면, 해당 탑승자를 뒷좌석에 앉도록 하는 것이 좋습니다. (비어 있을 경우)

위와 같은 조건으로 인해 올바르게 앉은 탑승자의 몸무게가 앞 조수석 감지 시스템에서 잘못 분석될 수 있습니다. 설명한 조건에 따라 앞 조수석 시트에 앉은 사람이 더 무겁거나 가벼운 것으로 보일 수 있습니다.

조수석 에어백 심볼이  로 유지되는 것은 앞 조수석 감지 시스템으로 인한 문제이거나 그렇지 않을 수 있습니다.

시스템을 수리하거나 정비하려고 시도하지 마십시오. 즉시 차량을 가까운 애스턴 마틴 대리점으로 가지고 가십시오.

아동용 카시트 설치

아동용 카시트 위치 열람표

항상 아동용 카시트 제조사의 지침을 따르십시오. 아동용 카시트를 설치할 때 아동용 카시트 제조사의 지침을 따르지 않으면 위험합니다.

애스턴 마틴은 앞 좌석석을 아동용 카시트로 사용하지 않도록 권장합니다.



| | 착석 위치 | | | |
|----------------------|-------|-------|------------------|------------------|
| 시트 위치 번호 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 유니버설 벨트형에 적합한 착석 위치 | 아니오 | 예 | 아니오 | 아니오 |
| i 사이즈 착석 위치 | 아니오 | 아니오 | 아니오 | 아니오 |
| 횡방향 고정 방식에 적합한 착석 위치 | 아니오 | 아니오 | 아니오 | 아니오 |
| 역방향 장착 방식에 적합한 최대 규격 | 해당 없음 | 해당 없음 | 해당 없음 | R1 ₁ |
| 정방향 장착 방식에 적합한 최대 규격 | 해당 없음 | 해당 없음 | F2X ₂ | F2X ₂ |
| 부스터 장착 방식에 적합한 최대 규격 | 해당 없음 | 해당 없음 | B3 | B3 |
| 지지대 다리와 호환 | 아니오 | 아니오 | 예 | 예 |
| ISOFIX 고정장치 장착 | 아니오 | 아니오 | 예 | 예 |
| 상단 테더 장착 | 아니오 | 아니오 | 예 ₃ | 예 ₃ |

1. ISOFIX 를 사용하여 뒷좌석에 아동용 카시트를 설치하는 경우, 아동용 카시트 바로 앞의 시트를 최대한 앞으로 이동하고 가장 높은 위치로 설정해야 합니다. 시트 등받이를 최대 전진 위치로 미십시오. 시트 릴리스 스트랩이 아니라 시트 제어 스위치를 사용하여 시트 등받이를 움직여야 합니다. 또한, 앞 좌석에 사람이 앉아 있지 않아야 합니다.

2. 쿠페에 한함 : ISOFIX 를 사용하여 뒷좌석에 아동용 카시트를 설치하는 경우, 아동용 카시트 바로 앞의 시트를 최대한 앞으로 이동하고 가장 낮은 위치로 설정해야 합니다. 아동용 카시트 바로 앞의 시트 등받이를 수직 위치로 옮기십시오.

3. 쿠페에만 적용되는 사항

시트 위치 - 안전벨트 설치

⚠ 경고 : 항상 정확한 설치 방법에 대한 아동용 카시트 제조사의 지침을 따르십시오. 아동용 카시트를 설치할 때 아동용 카시트 제조사의 지침을 따르지 않으면 위험합니다.

⚠ 경고 : 안전벨트 설치형 아동 보호용구는 안전벨트의 무릎 벨트와 어깨 부분으로 고정하도록 설계됩니다. 아동 보호용구를 차량에 올바르게 고정하지 않으면 충돌이 발생할 때 아동이 위험에 처하게 됩니다.

자동 고정 리트랙터 (ALR) 시스템은 아동용 카시트를 단단히 붙잡을 수 있도록 설계되었습니다. ALR 시스템은 아동용 카시트를 고정하는 안전벨트를 일시적으로 고정합니다.


ALR 사용법

안전벨트를 최대한 연장될 때까지 천천히 당겨 뺍니다. ALR 시스템은 안전벨트의 최대 연장 지점에서만 작동합니다.

아동용 카시트 제조사의 지침에 따라 벨트 걸쇠 (tongue) 를 아동용 카시트에 엮어 넣습니다. 벨트 버클에 걸쇠를 채웁니다.

아래쪽 벨트가 팽팽해지도록 벨트에 있는 걸쇠의 위치를 조정하십시오. 아동용 카시트가 튼튼하게 고정될 때까지 안전벨트 위쪽 부분이 완전히 되감기도록 합니다. 안전벨트가 되감길 때 ALR 시스템에서 '찰칵' 하는 소리가 납니다.

완전히 되감긴 후에 벨트 위쪽 부분을 아래로 당겨 ALR 잠금장치가 걸려 있는지 확인하십시오.

 경사진 곳에 주차했다면, 안전벨트를 풀 때 다시 잠길 수 있습니다. 이는 고장 증상이 아닙니다. 메커니즘이 잠기면, 팽팽한 안전벨트를 느슨하게 하고 관성 잠금장치가 작동하지 않도록 매우 천천히 안전벨트를 당기십시오.

안전벨트가 완전히 되감기면 ALR 시스템이 풀립니다. 그러면, 안전벨트를 필요에 따라 일반 안전벨트처럼 착용할 수 있습니다. ALR 이 풀린 후에 다시 아동용 카시트를 설치하려면 안전벨트를 완전히 빼서 시스템이 다시 작동되도록 해야 합니다.

앞 좌석 아동용 카시트 설치

안전벨트를 사용하여 앞 좌석에 아동용 카시트를 설치하려면 다음 절차를 따르십시오.

1. 조수석 시트를 완전히 뒤로, 그리고 가장 높은 위치로 이동합니다. 시트 쿠션 앞쪽을 가장 낮은 위치까지 낮춥니다.
2. 필요에 따라 시트 등받이를 뒤로 젖힙니다.
3. 아동용 카시트 제조사의 지침에 따라 조수석에 아동용 카시트를 설치합니다.
4. 시트 등받이를 올려 아동용 카시트가 조수석 시트 등받이에 지지되도록 합니다.

뒷좌석 아동용 카시트 설치

애스턴 마틴은 본 차량의 뒷좌석에 안전벨트를 사용하여 아동용 카시트를 설치하는 것을 권장하지 않습니다.

뒷좌석 아동용 카시트 설치

⚠ 경고 : 아동용 카시트를 고정하지 않으면 위험합니다. 급정지 또는 충돌 상황에서 움직여 아동이나 다른 탑승자가 부상을 입거나 사망하도록 만들 수 있기 때문입니다. 제조사 지침에 따라 아동용 카시트가 제 자리에 올바르게 고정되어 있는지 확인하십시오.

⚠ 경고 : 아동용 카시트를 설치할 때, ISOFIX 근처 또는 주변에 안전벨트나 이물질이 있는지 확인해야 합니다. 안전벨트나 이물질로 인해 아동용 카시트를 ISOFIX 앵커에 단단히 부착하지 못하면, 급정지 또는 충돌 상황에서 아동용 카시트가 움직여 아동이나 다른 탑승자가 부상을 입거나 사망하도록 만들 수 있습니다.

⚠ 경고 : ISOFIX 앵커를 사용하여 아동용 카시트를 설치할 때는 항상 아동용 카시트 테더 스트랩을 사용해야 합니다.

뒷좌석 테더 앵커 시트

⚠ 경고 : 유아 또는 어린이를 적절하게 고정하지 않으면, 충돌이 발생할 때 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 안전벨트는 성인과 청소년용으로 설계되었으며, 유·소아는 공인된 아동용 안전벨트를 착용해야 합니다.

⚠ 경고 : 아동 보호용구 고정장치는 정확하게 설치된 아동 보호용구로 인한 하중만을 견딜 수 있도록 설계되었습니다. 어떠한 경우에도 이를 성인용 안전벨트, 하니스에 사용하거나, 다른 물품이나 장비를 차량에 고정하는 데 사용하지 마십시오.

⚠ 경고 : 항상 아동용 카시트 제조사의 지침을 따르십시오. 아동용 카시트를 설치할 때 아동용 카시트 제조사의 지침을 따르지 않으면 위험합니다.

⚠ 경고 : 아동용 카시트 테더 스트랩의 위아래에 장애물이 없는지 확인하십시오. 아동용 카시트와 테더 앵커 지점 사이의 테더 스트랩에 어떤 물건도 두지 마십시오. 아동용 카시트와 테더 앵커 지점 사이의 물건 위에 테더 스트랩을 놓지 마십시오.

⚠ 경고 : 아동용 카시트를 고정하지 않으면 위험합니다. 급정지 또는 충돌 상황에서 움직여 아동이나 다른 탑승자가 부상을 입거나 사망하도록 만들 수 있기 때문입니다. 제조사 지침에 따라 아동용 카시트가 제 자리에 올바르게 고정되어 있는지 확인하십시오.

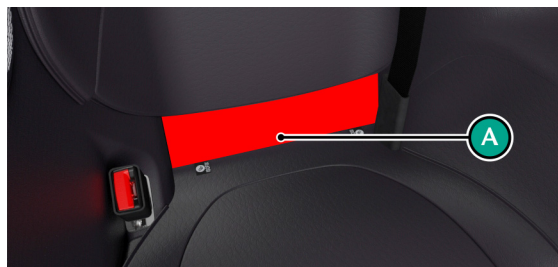
⚠ 경고 : 아동용 카시트를 설치할 때, ISOFIX 근처 또는 주변에 안전벨트나 이물질이 있는지 확인해야 합니다. 안전벨트나 이물질로 인해 아동용 카시트를 ISOFIX 앵커에 단단히 부착하지 못하면, 급정지 또는 충돌 상황에서 아동용 카시트가 움직여 아동이나 다른 탑승자가 부상을 입거나 사망하도록 만들 수 있습니다.

⚠ 경고 : ISOFIX 앵커를 사용하여 아동용 카시트를 설치할 때는 항상 아동용 카시트 테더 스트랩을 사용해야 합니다.

본 차량은 뒷좌석에 아동용 카시트를 설치할 때 사용할 수 있는 ISOFIX(국제 표준화 기구 FIX) 앵커가 마련되어 있습니다. 앵커는 시트 바닥과 등받이 사이에 있습니다. 앵커 위치는 각 뒷좌석의 바닥에 있는 꼬리표 두 개로 표시되어 있습니다.

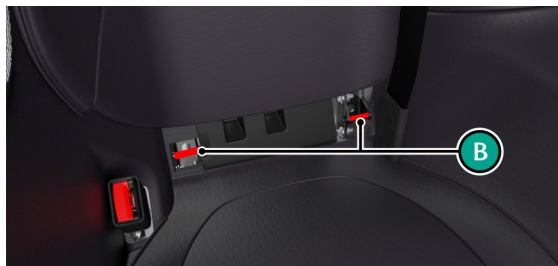


시트 등받이 하단 패널 (A) 을 분리합니다.



 시트 등받이 트림 패널은 왼쪽과 오른쪽이 다릅니다.

아동용 카시트 제조사의 지침에 따라 ISOFIX 앵커 (B) 를 사용하여 아동용 카시트를 고정합니다.



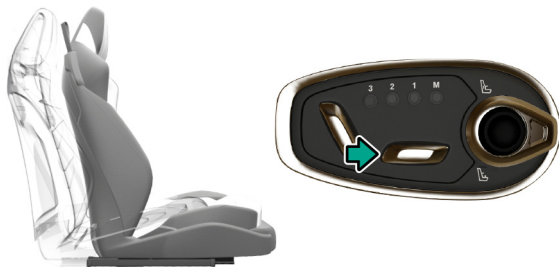
앞 조수석 시트 위치

ISOFIX 를 사용하여 뒷좌석에 아동용 카시트를 설치하는 경우, 설치하는 시트 사이즈에 따라 아동용 카시트 바로 앞의 시트를 이동해야 합니다.

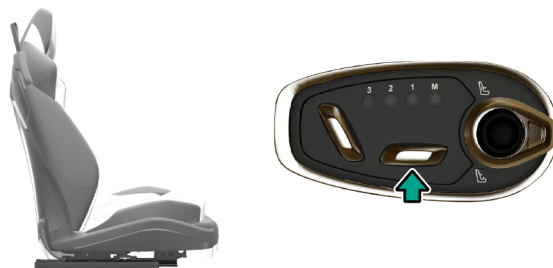
사이즈 등급 R1 고정장치 ISOFIX 시트 :

쿠페에만 적용되는 사항

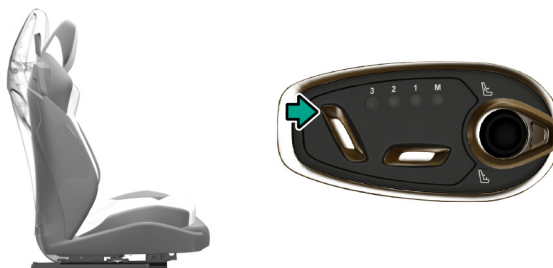
1. 아동용 카시트 바로 앞의 시트 바닥을 최대한 앞으로 이동하고 가장 낮은 위치로 설정합니다.



2. 시트 바닥을 가장 높은 위치로 올립니다.

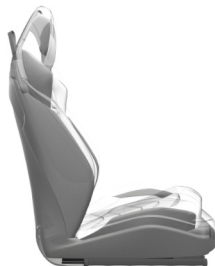


3. 시트 등받이를 최대 전진 위치로 조정합니다.

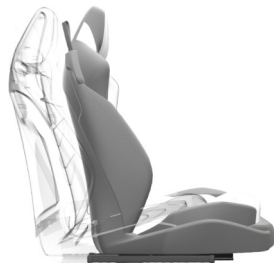


사이즈 등급 F2/F2X 고정장치/ISOFIX 시트 :

1. 아동용 카시트 바로 앞의 시트 바닥을 가장 낮은 위치로 설정합니다 .



2. 시트 바닥을 최대한 앞으로 이동합니다 .




3. 시트 등받이를 완전한 수직 위치로 조정합니다 .




실내 수납공간

도어포켓

 휴대전화나 지갑과 같이 문을 열 때 쉽게 떨어질 수 있는 물건을 도어포켓에 보관하지 마십시오.



글러브 박스

 **경고: 급제동, 급회전을 하거나 또는 사고가 발생할 경우, 글러브 박스에 있는 물건이 실내로 튕겨져 나와 부상을 일으킬 수 있습니다. 주행을 시작하기 전에 항상 글러브 박스를 닫으십시오.**

열 때는 글러브 박스 버튼 (A) 을 누르십시오 . 위로 누르면 닫힙니다 .



중앙 수납함

중앙 수납함에는 USB-C 포트 2 개와 12V 액세서리 전원 소켓이 있습니다 .




가변 적재 공간


(불란테에만 적용되는 사항)

본 차량에는 컨버터블 루프를 올려 적재 용량을 늘릴 수 있는 가변 적재 공간이 설치되어 있습니다 .

사용법

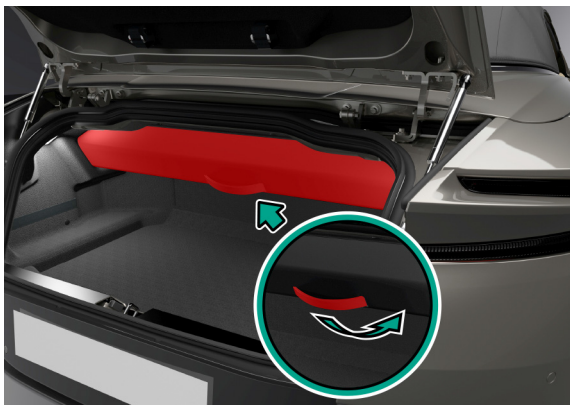
 가변 적재 공간 디바이더는 컨버터블 루프를 올린 상태에서만 사용할 수 있습니다 .

적재 공간을 열려면 손잡이를 밀어 올리십시오 . 그러면 적재 공간이 약 40 리터 증가합니다 . 가변 적재 공간 디바이더가 올라간 상태에서는 컨버터블 루프를 내릴 수 없습니다 .

 디바이더가 올라간 상태에서 루프 스위치를 누르면 계기판에 경고가 표시됩니다 .

가변 적재 공간 디바이더를 내리려면 손잡이를 아래로 당기십시오 .

액세서리 소켓



⚠ 경고: 12V 전기 시스템을 사용하는 자동차용으로 설계된 액세서리만 연결해야 합니다. 액세서리 소켓에서 10A 이상을 사용하면 전기 시스템이 손상될 수 있습니다. 항상 제조사의 지침을 읽고 액세서리 소켓의 정격을 초과하는 장치를 연결하지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주의: 사용하지 않을 때는 항상 액세서리 소켓의 커버를 덮어야 합니다. 물건이 소켓으로 들어가면 손상을 일으킬 수 있습니다.

차량 실내 암레스트 수납함에 액세서리 소켓이 있습니다. 이를 사용하여 10A 미만의 전류를 사용하는 12V 차량용 액세서리에 전원을 공급할 수 있습니다.

재떨이 및 시가잭

(옵션)

⚠ 경고 : 시가잭은 사용 중에 매우 뜨거워집니다. 시가잭은 항상 손잡이 부분만 잡아야 하며, 어린이가 시가잭을 만지지 못하도록 하십시오. 시가잭이 있는 차량에 어린이만 놔두지 마십시오.

⚠ 경고: 주행 중에 한눈을 팔지 말고, 항상 모든 주행 조건을 완전하게 파악해야 합니다. 도로와 교통 사정이 허락할 때만 시가잭을 사용하십시오. 위험할 수 있는 상황을 피하지 못하면 사고나 충돌이 일어나 사망이나 중상을 당할 수 있습니다.

시동이 켜져 있을 때 실내 액세서리 소켓에 있는 시가잭을 사용할 수 있습니다.

딸깍 소리가 날 때까지 시가잭을 누릅니다. 사용할 준비가 되면 시가잭이 튀어 오릅니다.

재떨이는 컵홀더 안에 설치됩니다.





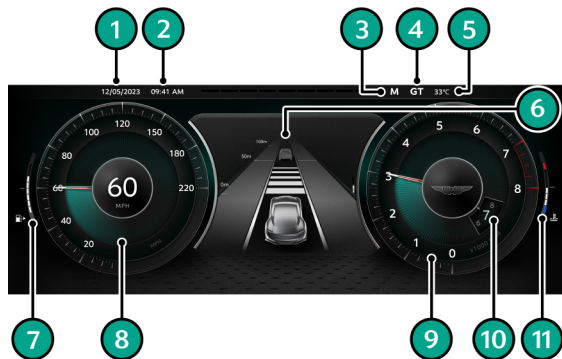
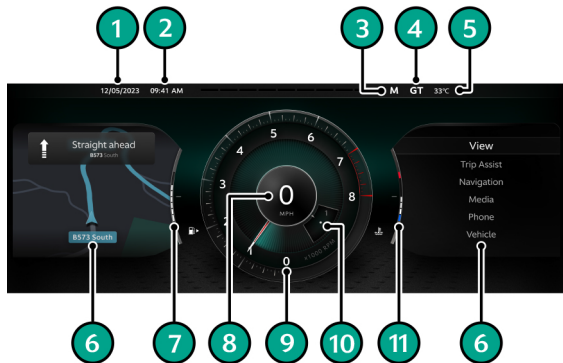
제어 기능

| | |
|-----------------|------|
| 계기판 디스플레이 | 4.2 |
| 센터 콘솔 | 4.7 |
| 핸들 컨트롤 | 4.8 |
| 계기판 메뉴 | 4.9 |
| 와이퍼 제어 | 4.12 |
| 조명 제어 | 4.12 |

4.2 제어 기능

계기판 디스플레이

계기판 둘러보기



[1] 날짜:

현재 날짜, 월, 연도를 표시합니다.

[2] 시계:

시간을 보여줍니다.

[3] 변속기 표시기:

현재 선택된 변속기를 표시합니다(참고 '변속기 제어', 페이지 5.5).

[4] 주행 모드:

차량이 현재 어떤 주행 모드인지 보여줍니다(참고 '주행 모드', 페이지 5.10).

[5] 외부 온도:

외부 온도를 보여줍니다.

[6] 보조 화면:

ADAS, 내비게이션, 계기판 메뉴 또는 오디오와 같은 차량 시스템의 보조 화면을 표시합니다.

[7] 연료 게이지:

연료 탱크에 연료가 얼마나 남아 있는지 보여줍니다.

[8] 속도계:

차량 속도를 표시합니다.

[9] 타코미터:

엔진 속도를 분당 회전수 x 1000 단위로 보여줍니다.

[10] 기어 표시기:

선택된 기어를 표시합니다. 반자동 또는 수동 모드에서 기어 단수가 올라가거나 내려갈 때에도 표시됩니다 (참고 '반자동 모드', 페이지 5.7).

[11] 엔진 냉각수 온도 게이지:

엔진 냉각수 온도를 보여줍니다.

정보 및 경고

왼쪽 계기판 디스플레이의 하단 표시줄에는 차량 주행과 관련된 중요 정보와 경고가 표시됩니다.



[1] 배터리:

처음 시동을 켜면 전기 시스템이 자체 테스트를 실행합니다. 경고가 계속 켜져 있거나 주행 도중 켜진다면, 배터리나 전원 시스템에 결함이 있을 수 있습니다.

[2] 고장 표시등:

황색으로 계속 켜지면 엔진 관리 시스템에 결함이 있음을 나타냅니다. 시각, 청각 또는 물리적인 엔진 성능 저하 징후가 없을 때만 계속 주행하십시오. 가능한 한 빨리 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

황색 깜박임은 엔진 관리 시스템에 중대 결함이 있음을 나타냅니다. 즉시 정차하십시오. 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

[3] 램프 고장:

램프에 고장이 일어났을 때 표시됩니다. 애스턴 마틴 대리점에서 시스템 점검을 받으십시오.

[4] 공회전 제한장치 시스템:

공회전 제한장치 시스템의 상태를 표시합니다 (참고 '공회전 제한장치', 페이지 5.43).

[5] 주차 센서:

주차 센서를 수동으로 꺼짐으로 설정했을 때 표시됩니다 (참고 '주차 거리 제어', 페이지 5.45).

[6] 차량 속도 제어:

크루즈 컨트롤의 활성화 여부와 어댑티브 크루즈 컨트롤에서 차량 전면 설정 거리를 표시합니다 (참고 '속도 제어 시스템', 페이지 5.14).

[7] 차선 보조장치:

차량의 차선 보조장치 상태를 표시합니다 (참고 '차선 보조 시스템', 페이지 5.18).

[8] 후방 안개등:

후방 안개등이 켜지거나 꺼졌는지 여부를 나타냅니다.

[9] 차폭등 / 전조등 (하향등):

차폭등 또는 전조등 (하향등) 이 작동 중인지 여부를 나타냅니다 .

[10] 전조등 (상향등):

전조등 (상향등) 의 상태를 나타냅니다 (참고 '자동 상향등', 페이지 4.13).

[11] 자동 비상 브레이크:

능동 브레이크 어시스트에서 전면 충돌 가능성을 감지했거나 시스템이 꺼짐으로 설정되었는지 여부를 나타냅니다 (참고 '자동 비상 브레이크 (AEB)', 페이지 5.32).

[12] 전자식 파워 스티어링 (EPAS):

⚠ 경고: EPAS 경고 심볼이 켜진 상태에서 차량을 주행하지 마십시오. 애스턴 마틴 대리점에서 시스템 점검을 받으십시오.

이 심볼은 EPAS 시스템에 결함이 있음을 나타냅니다. 가능한 빨리 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오 .

[13] 운전자 주의 보조:

운전자 주의 경고가 있거나 운전자 주의 보조 시스템에 장애가 있는지 여부를 나타냅니다 (참고 '운전자 주의 보조', 페이지 5.23).

[14] 안전벨트 미착용 경고:

⚠ 경고: 안전벨트 미착용 경고가 켜진 상태에서 차량을 주행하지 마십시오. 애스턴 마틴 대리점에서 시스템 점검을 받으십시오.

시동을 켜고 운전석 안전벨트를 착용하지 않으면 이 경고 심볼이 켜지고 신호음이 6 초 동안 울립니다 . 안전벨트를 착용할 때까지 차량의 다양한 속도에서 신호음이 계속 작동합니다 .1 .

[15] 브레이크 경고:

이 심볼 중 하나가 켜져 있다면 , 브레이크 시스템에 결함이 있을 수 있습니다 (참고 '브레이크 경고', 페이지 5.30).

[16] 전자식 주차 브레이크 (EPB):

전자식 주차 브레이크가 적용될 때 켜지며 완전히 풀리면 꺼집니다 .

[17] EPB 고장:

전자식 주차 브레이크에 결함이 있음을 나타냅니다 . 계기판에도 경고 메시지가 표시됩니다 . 가능한 한 빨리 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오 .

[18] ABS:

⚠ 경고 : ABS 경고 심볼이 계속 켜져 있다면 차량을 주행하지 마십시오. 애스턴 마틴 대리점에서 시스템 점검을 받으십시오.

시동을 처음으로 켤 때 차량이 시스템 테스트를 완료하는 동안 이 심볼이 잠시 켜진 다음 꺼집니다. 이 심볼이 계속 켜져 있거나 주행 중에 켜지면 ABS 제어 회로에 결함이 있는 것입니다. 시각, 청각 또는 물리적인 브레이크 성능 저하 징후가 없을 때만 계속 주행하십시오. 이 심볼이 계속 켜져 있다면 가능한 한 빨리 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

[19] 탑승자 보호 장치 모듈 (ORC):

⚠ 경고 : ORC 경고 심볼이 켜진 상태에서 차량을 주행하지 마십시오. 애스턴 마틴 대리점에서 시스템 점검을 받으십시오.

시동을 처음으로 켤 때 차량이 시스템 테스트를 완료하는 동안 이 심볼이 잠시 켜진 다음 꺼집니다. 이 심볼이 켜지지 않거나, 계속 켜져 있거나, 주행 중에 켜지면 보호 시스템에서 결함이 감지된 것입니다.

[20] 타이어 공기압:

이 심볼이 계속 켜져 있거나 주행 중에 켜지면, 타이어 또는 타이어 공기압이 사양 미만임을 나타냅니다 ..

[21] 전자식 주행안정 장치 (ESP):

ESP를 꺼짐으로 설정했을 때 ESP가 작동 중이면 이 심볼이 깜박입니다. ESP를 켜를 때, ESP 심볼이 계속 켜져 있거나 주행 중에 켜지면 ESP 시스템에서 결함이 감지된 것입니다. 메시지 센터에 ESP 오류 메시지가 표시됩니다. 가능한 한 빨리 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

ESP를 수동으로 꺼짐으로 설정하면, 계기판에 이 심볼이 표시됩니다.

[22] 가솔린 분진 필터 (GPF) 결함:

GPF에서 재생 사이클을 실행해야 하거나, GPF에 장애가 있음을 나타냅니다 (참고 '가솔린 분진 필터 (GPF)', 페이지 5.44).

[23] 서스펜션 결함:

어댑티브 서스펜션 시스템에 결함이 있을 때 표시됩니다.

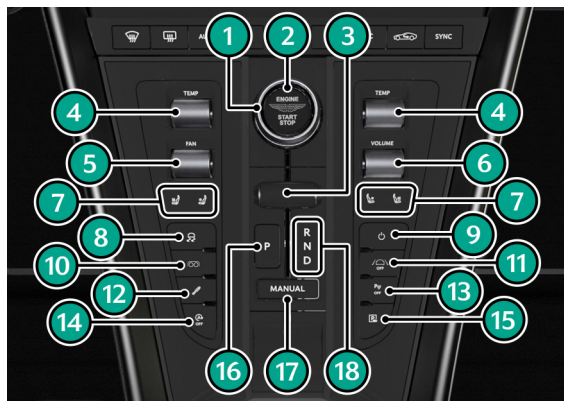
[24] 배기 모드:

기본값 이외의 배기 모드를 선택했을 때 표시됩니다.

[25] 서스펜션 모드:

차량이 현재 어떤 서스펜션 모드인지 보여줍니다 (참고 '어댑티브 댐핑', 페이지 5.28).

센터 콘솔



[1] 주행 모드 선택기: 돌려서 주행 모드를 선택할 수 있습니다.

[2] 엔진 시동 / 정지: 버튼을 눌러 엔진을 시동하거나 정지할 수 있습니다.

[3] 변속기 선택기: 변속기 모드를 선택하는 데 사용됩니다. (참고 '자동 모드', 페이지 5.6).

[4] TEMPERATURE(온도): 공조 시스템의 온도를 조정합니다.

[5] 팬 속도: 팬 속도를 조정합니다.

[6] VOLUME(볼륨): 오디오 시스템의 볼륨을 조정합니다. 버튼을 누르면 오디오가 음소거됩니다.

[7] 난방 / 냉방 시트: 버튼을 누르면 시트 난방 또는 냉방 단계가 변경됩니다.

[8] 차량 주행 안전 장치: 버튼을 눌러 주행 안전 장치를 설정할 수 있습니다. (참고 'ESP 모드', 페이지 5.37).

[9] 인포테인먼트 켜기 / 끄기: 인포테인먼트 시스템을 켜거나 끕니다.

[10] 배기 모드: 버튼을 누르면 배기 모드가 순환됩니다.

[11] 차선 유지 보조장치: 차선 유지 보조장치를 켜거나 끕니다 (참고 '차선 유지 보조장치', 페이지 5.20).

[12] 어댑티브 댐핑: 버튼을 누르면 어댑티브 댐핑 모드가 순환됩니다 (참고 '어댑티브 댐핑', 페이지 5.28).

[13] 주차 거리 제어: 버튼을 눌러 주차 거리 제어 (PDC) 센서가 켜지거나 꺼지도록 설정할 수 있습니다 (참고 '주차 거리 제어', 페이지 5.45).

[14] 공회전 제한장치: 친환경 공회전 제한장치 기능을 켜거나 끄는 데 사용됩니다 (참고 '공회전 제한장치', 페이지 5.43).

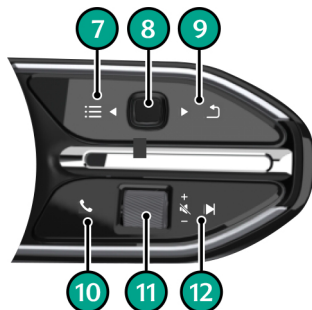
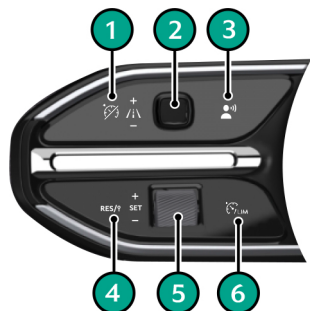
[15] 카메라: 인포테인먼트 시스템 디스플레이를 카메라 시스템으로 변경합니다.

[16] 주차 선택: 버튼을 누르면 주차가 선택됩니다.

[17] 수동 모드: 버튼을 누르면 수동 변속 모드에 진입합니다 (참고 '수동 모드', 페이지 5.9).

[18] 변속기 상태 표시기: 선택한 변속 모드를 표시합니다.

핸들 컨트롤



[1] 취소:

탭하면 속도 설정을 취소할 수 있습니다.

[2] 거리 조정:

능동 크루즈 컨트롤(ACC)이 활성 상태일 때 살짝 밀어 앞차와 운전자 차량 사이의 설정 거리를 조정할 수 있습니다.

[3] 음성 제어 시작:

탭하면 모바일 장치의 음성 제어 시스템을 사용할 수 있습니다.

[4] RES:

탭하면 속도 제어 시스템의 설정 속도로 다시 돌아가거나 ACC 에서 새로운 속도 제한을 적용할 수 있습니다.

[5] 속도 설정 스위치:

롤러 다이얼을 사용하여 ACC 또는 가변 스피드 리미터의 설정 속도를 조정할 수 있습니다.

[6] 속도 제어 시스템 선택:

탭하면 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC) 과 가변 스피드 리미터 기능을 전환할 수 있습니다 (참고 '속도 제어 시스템', 페이지 5.14).

[7] 메뉴 홈 :

탭하면 계기판 메뉴가 열립니다 (참고 '계기판 메뉴', 페이지 4.9).

[8] 메뉴 스크롤 버튼 :

메뉴 위에서 살짝 밀어 계기판 메뉴 사이를 이동할 수 있습니다 . 버튼을 누르면 메뉴에서 항목을 선택할 수 있습니다 (이 핸드북에서 **OK**라고 부르는 동작).

[9] 메뉴 뒤로 :

탭하면 계기판 메뉴에서 뒤로 한 단계 이동합니다 .

[10] 통화 :

탭하여 수신되는 전화에 응답하거나 마지막으로 건전화번호를 열 수 있습니다 . 통화를 종료하거나 수신되는 전화를 거절하려면 다시 누르십시오(참고 '통화', 페이지 7.4).

[11] VOLUME(볼륨) :


스크롤 휠을 사용하여 오디오 시스템의 볼륨을 조정할 수 있습니다 . 버튼을 누르면 오디오가 음소거됩니다 .

[12] 다음 트랙 :

탭하면 다음 오디오 트랙으로 건너뜁니다 .

계기판 메뉴

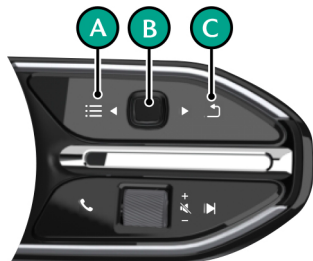
계기판에 보조 인포테인먼트 시스템 메뉴가 있습니다 . 이 메뉴에는 트립 컴퓨터 및 단위 등과 같은 계기판 기능과 더불어 오디오 및 내비게이션 요약 화면 등의 설정이 포함되어 있습니다 .

 계기판이 싱글 다이얼 모드라면, 왼쪽 화면에 나타나는 선택한 항목이 메뉴에 표시되지 않습니다 .

계기판 메뉴 옵션은 다음과 같습니다 .

- Driver Assistance(운전자 보조)
- View(보기)
- Trip Assist(트립 보조)
- Navigation(내비게이션)
- Media(미디어)
- Phone(전화)
- Vehicle(차량)

☰ 버튼 (A) 을 사용하여 메뉴 홈 화면을 열 수 있습니다 .
 ◀▶ (B) 을 사용하여 사용할 수 있는 옵션을 스크롤하고, ◻ (이 핸드북에서 **OK** 버튼이라 칭함) 을 눌러 항목을 선택할 수 있습니다 . ◻ (C) 을 누르면 메뉴에서 한 단계 뒤로 이동합니다 .



Driver Assistance(운전자 보조)

각각의 다양한 첨단 운전자 보조 시스템 (ADAS) 기능이 오버레이로 표시되는 **운전자 보조** 화면을 엽니다 .


- **어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC):** 크루즈 컨트롤의 설정 거리와 앞차까지 간격(있을 경우)을 표시합니다(참고 '속도 제어 시스템', 페이지 5.14).
- **스피드 리미터 (LIM):** 도로의 제한 속도가 변하면 경고를 표시합니다 . 속도계 표시 위에 설정된 차량 제한 속도가 표시됩니다 .
- **차선 유지 보조장치 (LKA):** 관련 표시등이 차선 이탈을 알리도록 설정되지 않은 상태에서 차량이 차선 가장자리로 접근하거나 다른 차선으로 건너갈 때 경고를 표시합니다 (참고 ' 차선 보조 시스템 ', 페이지 5.18).

- **사각지대 경고 (BSA):** 운전자의 사각지대에 다른 차량이 있을 때 경고를 표시합니다. 감지된 차량과 같은 방향으로 지시등이 켜져 있으면 이차 경고가 표시됩니다 (참고 '사각지대 경고', 페이지 5.24).
- **Traffic Sign Assist(교통 표지판 알림):** 도로 규정속도, 추월 제한 등과 같이 차량 카메라에서 인식한 도로 표지판에 대한 정보를 표시합니다 (참고 '교통 표지판 알림', 페이지 5.22).
- **후측방 접근 경고 (RCTA):** 후진을 선택했을 때 차량 뒤에 다른 차량, 사람 또는 기타 장애물이 나타나면 경고를 표시합니다 (참고 '후측방 접근 경고', 페이지 5.49).
- **운전자 주의 보조:** 차량을 휴식 없이 장기간 주행했을 때 운전자에게 휴식을 취하도록 조언하는 경고를 표시합니다 (참고 '운전자 주의 보조', 페이지 5.23).

View(보기)

이 메뉴 항목은 계기판의 디스플레이에 정보 표시 창 2 개가 포함된 단일 중앙 콤보 다이얼을 사용할 것인지, 아니면 하나의 중앙 정보 창과 함께 별도의 속도계용 다이얼과 기어 표시기와 통합된 타코미터를 사용할 것인지 설정하는 데 사용됩니다.

각 표시 형식에는 다음 세 가지 테마가 있습니다. 밝게, 어둡게, 차량 외부 조명에 따라 밝게, 어둡게 사이로 변환되는 자동.


 선택한 테마는 인포테인먼트 화면의 테마에도 적용됩니다.

Trip Assist(트립 보조)

트립 메뉴에는 차량의 운행 정보가 표시됩니다. 트립 메뉴에서 다음을 선택할 수 있습니다.

- **Mileage(주행 거리):**
트립 주행 거리와 차량 총 주행 거리가 표시됩니다.
- **Range(주행 가능 거리):**
사용 가능한 연료로 차량이 도달할 수 있는 거리와 순간 연비를 표시합니다.
내비게이션 목적지를 설정한 경우, 목적지까지 거리도 표시됩니다.
- **Trip Information(트립 정보):**
운행 거리, 운행 시간, 평균 속도, 평균 연비가 표시됩니다.
 - **From Start(시동 이후):** 차량 운행이 시작된 이후의 정보를 표시합니다.
 - **From Reset(재설정 이후):** 차량 트립 컴퓨터를 마지막으로 재설정된 이후의 누적 정보를 표시합니다.

트립 재설정

트립 컴퓨터 값을 재설정하려면, **주행 거리** 또는 **트립 정보** 화면에서 핸들에 있는  을 길게 누르십시오.

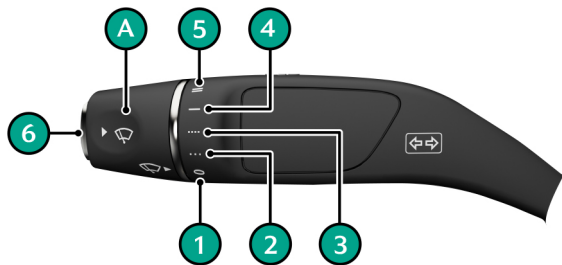
Navigation(내비게이션)

경로를 설정했다면 다음 방향 전환 지점을 보여줍니다. 경로를 설정하지 않았다면 주행 방향을 보여줍니다.

Media(미디어)

선택한 미디어 트랙을 보여줍니다.

와이프 제어



와이프 속도 선택기 (A) 를 돌려 와이퍼 속도를 선택할 수 있습니다 .

[1]: 전면 유리 와이퍼 꺼짐 .

[2]: 간헐 작동 (레인 센서 감도 낮음) .

[3]: 간헐 작동 (레인 센서 감도 높음) .

[4]: 연속 작동 (저속) .

[5]: 연속 작동 (고속) .

[6]: 여기를 누르면 와이퍼가 한 번 작동합니다 . 더 깊게 누른 채로 유지하면 전면 유리 워셔가 작동합니다 .

차량 속도가 240 km/h 이상일 때는 공기역학 부하를 줄이기 위해 와이퍼가 자동으로 상단 주차 위치로 이동할 수 있습니다 . 차량 속도가 4 km/h 미만으로 떨어지면 와이퍼가 정상적으로 작동하며 정상 주차 위치로 복귀합니다 .

⚠ 주의: 세차장에 들어갈 때나 고압 세차를 할 때는 시동을 켜고 와이퍼를 꺼짐으로 설정하십시오 . 시동을 켜야 와이퍼 암이 주차 위치로 고정되며, 그래야만 와이퍼 암이 손상되는 것을 방지할 수 있습니다 .

조명 제어

외부 램프

마스터 램프 스위치

원하는 조명 설정이 될 때까지 다이얼을 돌립니다 . 안개등 버튼을 눌러 후미 안개등을 조작할 수 있습니다 .



[1]: 왼쪽 주차등

[2]: 오른쪽 주차등

[3]: 차폭등 (번호판등 포함)

[4]: 자동 전조등 모드

[5]: 하향등 모드


[6]: 후미 안개등₁

외부 램프 (차폭등 / 주차등 제외) 는 시동을 끄면 자동으로 꺼집니다 .

1. 후방 안개등은 전조등을 하향등(4)이나 자동(5)으로 설정했을 때만 작동합니다 .


자동 전조등 모드

주변 밝기가 어두워지면 전조등, 후미등, 번호판등이 자동으로 켜집니다. 주변 밝기가 다시 밝아지면 전조등, 후미등, 번호판등이 자동으로 꺼집니다. 자동 조명 기능은 국가에 따라 다를 수 있습니다.

 자동 전조등 기능에는 램프를 켤 때 시작되는 내부 타이머가 포함되어 있습니다. 이는 건물 사이를 주행하는 경우와 같이 주변 밝기가 급하게 변하는 상황에서 램프가 너무 빠르게 켜짐과 꺼짐을 반복하지 않도록 합니다. 적절한 수준의 주변 밝기가 감지될 때 전조등이 꺼지기까지 약간의 시간 지연이 있을 수 있습니다.

자동 상황등


⚠ 경고: 자동 상황등은 보조 기능일 뿐입니다. 이 시스템이 도로, 날씨 또는 교통 상황을 인지하지는 못합니다. 운전자는 차량의 조명이 주행 상황에 적합한지 확인할 책임이 있습니다.

 시야가 불량하거나 비, 안개, 눈, 먼지 등으로 가려지면 우적/조도 센서가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

자동 상황등은 다른 차량이 있을 때 상황등과 하향등을 자동으로 전환하는 데 사용됩니다¹. 이 시스템은 우적/조도 센서를 사용하여 도로에 있는 다른 차량의 거리를 판단하고 작동 범위 내에 차량이 있을 때 전조등을 상황등에서 하향등으로 설정합니다. 시스템에서 차량이 더 이상 감지되지 않으면 전조등이 다시 상황등으로 설정됩니다.

자동 상황등 활성화

자동 상황등은 상황등을 사용 중이며 마스터 램프 스위치를 AUTO(자동)로 설정하면 활성화됩니다. 와이퍼 핸들 레버로 하향등을 수동으로 선택하거나, 마스터 램프 스위치를 하향등으로 전환하면 자동 상황등이 취소됩니다. 자동

상황등이 활성화된 상태일 때는 계기판에 가 표시됩니다.

¹ 이 시스템은 주변 조명과 차량 앞뒤에 있는 램프를 사용하여 주차된 차량과 주행 중인 차량을 구분합니다.

핸들 레버 컨트롤



상향등

핸들 레버를 밀면 상향등이 켜집니다. 핸들 레버를 당겨 초기 위치로 되돌리면 하향등 상태가 됩니다.


상향등 점멸

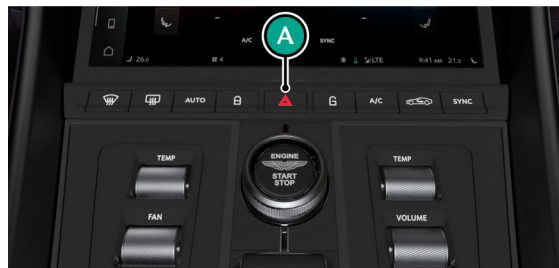
핸들 레버를 당기면 상향등이 한 번 깜박입니다.


방향지시등

위쪽으로 눌러 우회전을, 아래쪽으로 눌러 좌회전을 짧게 알릴 수 있습니다. 선택한 지시등이 계속 켜지게 하려면 스위치가 해당 위치에 고정될 때까지 누르십시오. 회전이 완료되면 핸들 레버가 중앙 위치로 되돌아갑니다.

위험 경고등

 위험 경고등은 시동 스위치를 끈 후에도 계속 작동합니다.



 (A) 를 눌러 위험 경고등이 켜지도록 설정할 수 있습니다. 모든 방향지시등 신호가 깜박입니다. 버튼을 다시 누르면 위험 경고등이 꺼짐으로 설정됩니다.


핸들 레버로 방향지시등을 조작하면, 선택한 방향지시등만 작동합니다. 방향지시등 작동이 끝나면 위험 경고등이 다시 작동합니다.

실내등

계기판 조명



주간에는 계기판의 밝기 수준이 기본적으로 최대 밝기입니다. 해질녘과 야간에는 전면 유리 상단에 설치된 조명 감지 센서가 밝기 수준을 자동으로 미리 설정된 수준으로 낮춥니다.

 조명 감지 센서가 가려지면 밝기 수준이 야간 모드처럼 낮게 유지됩니다. 예를 들면, 주차장에 주차할 때가 해당됩니다.

조명 다이얼 (A) 을 사용하여 밝기 수준을 낮출 수 있습니다.

독서등

앞 좌석 헤드 트림에 두 개의 독서등이 있습니다. 독서등을 작동하려면 (켜고 끄기) 독서등 베젤 (A) 을 누르십시오. 독서등은 달리 꺼짐 또는 켜짐으로 설정하지 않으면, 시동을 끈 후 최대 6 분 동안 작동합니다.



뒷좌석 헤드 중앙에 추가 후방 독서등이 있습니다.



| | |
|------------------------------|------|
| 운전 기술..... | 5.2 |
| 다목적 카메라..... | 5.4 |
| 엔진 시동 방법..... | 5.4 |
| 변속기 제어..... | 5.5 |
| 주행 모드..... | 5.10 |
| 속도 제어 시스템..... | 5.14 |
| 차선 보조 시스템..... | 5.18 |
| 교통 표지판 알림..... | 5.22 |
| 운전자 주의 보조..... | 5.23 |
| 사각지대 경고..... | 5.24 |
| 어댑티브 댐핑..... | 5.28 |
| 브레이크..... | 5.29 |
| 전자식 주행안정 장치 (ESP)..... | 5.37 |
| 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)..... | 5.41 |
| 친환경 주행 기능..... | 5.43 |
| 가솔린 분진 필터 (GPF)..... | 5.44 |
| 주차 보조 시스템..... | 5.45 |

운전 기술

새로 구입하신 분들은 대부분 본 차량의 운전 절차에 익숙하지 못합니다. 이 새로운 애스턴 마틴에 탑승하여 안전하고 유쾌한 드라이브를 즐기려면, 시간을 내서 새로운 필수 운전 기술을 안전하게 익히도록 권장합니다. 본 차량에 탑재된 높은 성능을 알아보기 전에 안전한 저속 조건에서 연습을 하십시오.

공격적인 운전을 피하고, 저속으로 주행하며, 정확한 타이어 공기압을 유지하고, 공회전 시간을 줄이며, 과도한 하중을 실지 않는 등의 운전 습관을 유지하면 연비를 높이고 CO2 배출을 줄일 수 있습니다.

고성능 드라이빙 강좌

차량의 제어 기능과 함께 고성능 드라이빙의 기본 원리를 완벽하게 이해할 수 있는 고성능 드라이빙 강좌가 제공됩니다. 자세한 내용은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

길들이기

본 차량은 제조 시에 완벽한 가동 테스트를 거쳤으며, 특별한 길들이기 절차가 필요하지 않습니다. 그럼에도, 최초 1500 km까지는 엔진 부하를 제한하는 것이 좋습니다 (예; 천천히 가속하고, 가파른 언덕을 오르거나 급한 코너를 돌 때 낮은 기어 사용).

트랙 초청 행사

트랙 초청 행사에 차량을 사용하기 전에 애스턴 마틴 대리점과 차량 설정, 정비 부품, 권장 옵션에 대해 상의하십시오.

젖은 노면

젖은 노면을 주행할 때는 타이어 아래에 물이 모여 물로 된 층위를 달리게 될 수 있습니다. 이를 수막현상이라고 부릅니다. 수막현상이 발생하면 제어가 어렵거나 전혀 불가능해집니다. 도로에 물이 많거나, 타이어의 공기압이 부족하거나 최저 트레드 깊이에 근접하는 상태라면 속도가 빠를수록 수막현상이 쉽게 발생합니다.

특히 젖어 있거나 미끄러운 노면을 주행할 때는 코너나 커브를 안전하고 무리 없는 속도로 통과하는 것이 중요합니다.

비가 올 때는 속도를 줄이십시오.

저속에서 타이어 스킵 현상

특정 조건에 따라, 하절기용 타이어를 장착하고 저속으로 주행하면서 강도 높은 핸들 잠김이 적용될 때 앞 타이어에 '스킵' 현상이 발생할 수 있습니다. 이는 차량의 특성이며 차량의 성능이나 안전에 영향을 주지 않습니다.

겨울철 브레이크 사용


온도가 낮을 때는 (0°C 이하) 브레이크 패드 내의 수분이 얼어 브레이크 패드가 브레이크 디스크에 걸착될 수 있습니다. 장시간 주차한 후 차량을 처음 사용할 때 추가적인 토크를 가해야 할 수 있으며, 브레이크 패드가 떨어지면서 소음이 발생할 수 있습니다. 일단 떨어진 후에는 브레이크가 정상적으로 작동하게 됩니다.

깊은 물 속으로 주행

깊은 물 속을 통과할 것이라는 생각이 조금이라도 들면, 차량의 엔진이나 기타 핵심 시스템에 비용이 많이 드는 손상이 발생하지 않도록 만반의 주의를 기울여야 합니다.

! 주의: 절대 앞 범퍼의 하단 모서리보다 깊은 물 속으로 주행하지 마십시오. 전면 그릴 상단에 있는 엔진 흡기구로 물이 튀어 들어가 엔진에 광범위한 손상을 일으키거나 차량을 움직이지 못하게 만들 수 있습니다. 항상 최대한 주의하면서 진행해야 하고, 특히 깊이를 모를 때는 더욱 주의해야 합니다.

물 속으로 주행할 때는 트랙션 또는 브레이크 성능이 제한될 수 있습니다. 물을 통과한 후에는 천천히 주행하면서 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크의 물기를 말리십시오.

 자연적인 파도나 다른 차량이 일으킨 파도로 인해 엔진 흡기구에 물이 튀어 들어갈 수도 있습니다.

다목적 카메라

다목적 카메라 (A) 는 전면 유리의 상단에 장착되어 있으며, 외부 정보를 차량 내의 다양한 주행 시스템에 전달하는 데 사용됩니다.



추가적인 주행 시스템이 올바르게 작동할 수 있도록, 카메라 앞부분 전면 유리를 항상 깨끗하게 유지해야 합니다. 카메라는 와이퍼 블레이드의 청소 영역 아래에 있으므로, 날씨가 나쁠 때 와이퍼를 사용하면 해당 부분 유리가 청소됩니다. 여름 등과 같이 장기간 비가 오지 않을 때는 먼지와 오물이 쌓이지 않도록 정기적으로 전면 유리 와이퍼를 작동해야 합니다.

엔진 시동 방법

⚠ 경고 : 차량 안에 있는 **아무나 브레이크 페달을 밟고 엔진을 시동할 수 있습니다.** 차 안에 어린이와 같은 탑승자만 있는 상태에서 차량 키를 두고 내리지 않도록 주의해야 합니다.

! 주의 : 온도가 매우 낮을 때는 (-20°C 이하) 냉각수 온도 게이지가 정상 작동 온도에 도달하기 전까지 정지 상태에서 또는 출발하면서 엔진을 4000 rpm 이상으로 구동하지 마십시오. 그렇게 하면 엔진과 변속기가 손상될 위험이 있습니다.



! 주의: 주차 브레이크가 잠겨 있고 변속기가 주차 (P) 위치인지 확인하십시오.

그려야만 엔진을 시동할 때 차량이 움직이는 것을 막을 수 있습니다.

엔진을 시동하려면 브레이크 페달을 끝까지 밟고 **START/STOP(A)** 을 누르십시오.

엔진 시동이 시작되면 **START/STOP**에서 손을 떼십시오.

엔진 정지 방법

START/STOP을 누르면 엔진이 정지됩니다.

변속기 제어

본 차량의 자동 변속기에는 세 가지 주요 주행 모드가 있습니다.

- **자동 모드:**
운전자의 조치 없이 변속기가 자동으로 제어됩니다.
- **반자동 모드:**
핸들 뒤에 있는 기어 변경 패들로 기어 변경이 제어됩니다.
차량이 필요에 따라 기어를 변경합니다.
- **수동 모드:**
기어 변경이 핸들 뒤에 있는 기어 변경 패들로만 제어되며,
차량이 기어 변경을 실행하지 않습니다.

자동 모드



자동 모드에서는 하단 콘솔에 있는 변속기 선택기 레버 (A) 로 주행 모드가 선택됩니다. 전진 주행 중에는 도로 속도, 현재 선택한 기어, 가속 페달을 누르는 힘 등 다양한 주행 매개변수에 따라 자동으로 기어 변속이 이루어집니다. 차량이 정지 중일 때는 변속기가 1 단으로 유지되며 가속 페달을 누르는 즉시 출발할 수 있도록 준비합니다.

후진 (R)

후진을 선택하면 인포테인먼트 화면이 바뀌면서 후진 카메라 디스플레이가 표시됩니다.

중립 (N)

이를 선택하면 중립 기어가 체결됩니다.

⚠ 주의: 엔진 속도가 높을 때 주차 또는 중립에서 주행 또는 후진으로 기어를 변경하지 마십시오. 그렇게 하면 변속기나 엔진이 손상될 수 있습니다.


주행 (D)

이를 선택하면 전진 기어가 체결됩니다.

주차 (P)

차량이 정지 중일 때 주차 스위치(B)를 누르십시오. 변속기는 기계적 잠금 상태가 됩니다.

⚠ 주의: 주차 (P) 를 선택할 때 항상 주차 브레이크가 켜지는지 확인하십시오. 이는 차량이 구르지 않는지 확인하는 데에도 유용합니다.

 2 km/h 이상의 속도에서는 주차 기어를 선택할 수 없습니다.

킥다운

자동 모드일 때, 추월과 같이 급가속이 필요한 상황에서 킥다운이 사용됩니다. 킥다운은 가속 페달을 빠르게 끝까지 누를 때 작동하며, 변속기가 가능한 최저 기어로 변경되면서 최대 가속이 이루어집니다. 사용되는 기어는 킥다운 당시의 도로 속도에 따라 결정됩니다.

반자동 모드

반자동 모드에서는 핸들 뒤에 있는 패들로 전진 기어 변경이 이루어집니다. 엔진 속도가 너무 높거나 낮으면, 변속기 제어 모듈이 자동으로 기어 변경을 실행합니다.

반자동 모드에서 언제든지 주행이 선택될 때까지 업시프트(+) 패들을 당겨 자동 모드로 바꿀 수 있습니다.

업시프트(+) 또는 다운시프트(-) 패들 중 하나를 당기면 반자동 모드에 진입합니다. 차량 속도가 올라가고 내려감에 따라, 업시프트 또는 다운시프트 패들을 당겼다가 떼어 고속과 저속으로 기어를 변경하십시오.

엔진 속도가 최대 및 최소 작동 한도까지 올라가고 내려가면, 패들을 당겨서 기어 변경을 조작하지 않더라도 주행 모드에 따라 자동으로 고속 기어 전환이 이루어집니다.

고속 기어로 주행 중에 다운시프트 패들을 당긴 채로 유지하면 사용할 수 있는 가장 저속 기어를 선택할 수 있습니다. 예를 들어, 6 단 기어를 사용 중일 때 2 단 기어가 선택됩니다.



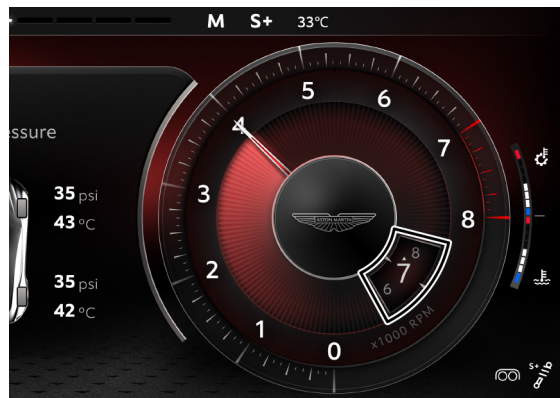
[1]: 다운시프트 패들 .

[2]: 업시프트 패들 .

기어 변경 표시기

기어 변경이 진행 중일 때 계기판에 현재 선택한 실제 기어 R, D1, D2 등과 목표 기어가 표시됩니다 ..

더 나은 연비를 확보하려면 기어를 변경해야 함을 알리는 위쪽 화살표도 계기판에 표시됩니다 . 예를 들어 , 7 단 기어일 때 더 높은 기어를 선택해야 한다면 7⁺ 이라고 표시됩니다 .



수동 모드

엔진 보호를 위해, 차량이 정지 상태가 되면 변속기가 자동으로 1단 기어로 떨어집니다.

시프트 패들을 당긴 채로 유지하면 변속기가 자동 모드로 돌아가지 않습니다.

시동을 꺼짐으로 설정하면, 변속기가 자동 모드로 다시 복귀합니다.

변속기가 자동으로 1단에서 2단으로 변경됩니다.

수동 모드는 엔진 속도가 최고 속도에 가까워져도 더 이상 변속기에서 자동으로 기어가 변경되지 않는다는 점을 제외하면 반자동모드와 유사하게 작동합니다. 또한, 설정된 시간 이후에 변속기가 자동 모드로 복귀하지도 않습니다. 수동 모드를 선택하려면 수동 스위치 (A) 를 누르십시오. 스위치를 다시 누르면 수동 모드에서 벗어납니다.



기어 표시등

수동 모드일 때는 계기판 상단에 있는 기어 표시등이 작동합니다. 엔진 속도가 증가하면 기어 표시등이 왼쪽에서 오른쪽으로 추가됩니다.

주행 모드


여러 주행 모드를 선택하여 기어 변경, 스로틀 반응과 같은 차량 주행 특성을 바꿀 수 있습니다.

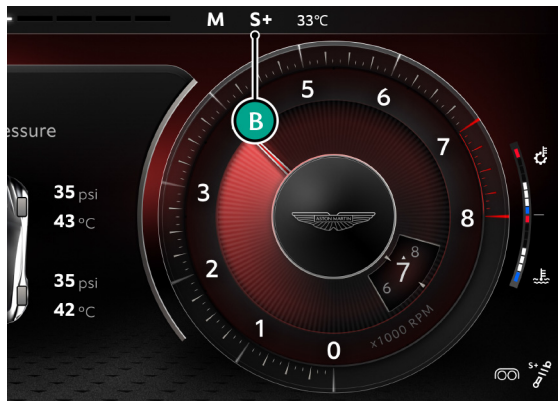
다섯 가지 주행 모드를 사용할 수 있습니다. 다이얼(A)을 돌리면 다음 모드가 순환됩니다.

- Wet(젖)
- GT(기본값)
- Sport(스포츠)
- Sport+(스포츠 +)
- Individual(개별)



선택한 모드는 계기판 상단(B)에 표시됩니다.

 주행 모드는 전자식 주행안정 장치(ESP)나 어댑티브 댐핑 시스템(ADS)과 독립적으로 작동합니다.



Wet(젖) 모드

Wet(젖) 모드는 GT모드와 유사한 교정값이지만 악조건 하에서 주행하는 데 더 적합하도록 차량을 설정합니다 . ESP는 젖은 노면에 맞게 접지력을 극대화하도록 설정되며, 엔진 맵 또한 확실한 동력 전달과 부드러운 기어 변경이 가능하도록 고유의 교정값으로 설정됩니다 .

Wet(젖)모드는 Sport(스포츠)모드와 유사한 교정값이지만 악조건 하에서 주행하는 데 더 적합하도록 차량을 설정합니다. ESP는 젖은 노면에 맞게 접지력을 극대화하도록 설정되며, 엔진 맵 또한 확실한 동력 전달과 부드러운 기어 변경이 가능하도록 고유의 교정값으로 설정됩니다 .

기본 설정

| 매개변수 | 설정 |
|------------|----------|
| 서스펜션 : | GT |
| 조향 : | GT |
| ESP: | Wet(젖) |
| 파워트레인 : | Wet(젖) |
| 공회전 제한장치 : | 켜짐 |
| 배기 : | GT |

GT 모드

GT모드는 기본 안락함 설정이며 일상적인 주행과 고속도로 주행에 더 적합합니다 .

투어링 스타일의 주행에 적합한 기본 엔진 및 변속기 교정값을 사용하도록 차량이 설정되며, ESP는 일반 도로용에 맞는 기본 설정으로 설정됩니다 .

공회전 제한장치/기능을 사용하여 연비를 향상시킬 수 있습니다 .

기본 설정:

| 매개변수 | 설정 |
|------------|----|
| 서스펜션 : | GT |
| 조향 : | GT |
| ESP: | 켜짐 |
| 파워트레인 : | GT |
| 공회전 제한장치 : | 켜짐 |
| 배기 : | GT |

Sport(스포츠) 모드

Sport(스포츠) 모드는 더 공격적인 변속기 교정값을 사용하지만, 그래도 기어를 변경할 때 일정 수준의 안락함을 제공합니다.

차량이 더 공격적인 교정값을 사용하지만, 그래도 일상적인 주행에 사용하기에 충분히 안락한 수준입니다. 스톱 반응 속도도 높아지며 낮은 엔진 속도에서는 배기가스 바이패스 밸브가 작동하여 운전자의 몰입감을 높여줍니다.

차량의 동역학적 특성을 파워트레인 교정값에 일치시킬 수 있도록, 기본적으로 서스펜션이 더 단단해지고 핸들 무게도 증가합니다.

공회전 제한장치 기능을 사용하여 연비를 향상시킬 수 있습니다.

기본 설정:

| 매개변수 | 설정 |
|-----------|--------------|
| 서스펜션: | Sport(스포츠) |
| 조향: | Sport(스포츠) |
| ESP: | 켜짐 |
| 파워트레인: | Sport(스포츠) |
| 공회전 제한장치: | 켜짐 |
| 배기: | Sport(스포츠) |

Sport+(스포츠 +) 모드

Sport+(스포츠 +) 모드는 *Sport(스포츠)* 모드에 사용되는 것보다 변속기와 엔진 반응을 한층 더 강화하는 모드입니다. 배기가스 바이패스 밸브는 더 낮은 엔진 부하와 속도에서 개방되도록 변경됩니다. 서스펜션은 더욱 단단해지지만, 핸들은 *Sport(스포츠)* 모드에 사용되는 것과 같은 수준으로 무게감이 증가됩니다.

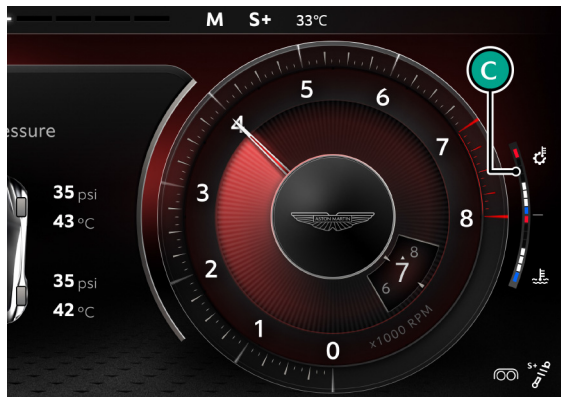
Sport+(스포츠 +) 모드에서는 기본적으로 *공회전 제한장치*가 비활성화됩니다.

기본 설정:

| 매개변수 | 설정 |
|-----------|-----------------|
| 서스펜션: | Sport+(스포츠 +) |
| 조향: | Sport(스포츠) |
| ESP: | 켜짐 |
| 파워트레인: | Sport+(스포츠 +) |
| 공회전 제한장치: | 꺼짐 |
| 배기: | Sport+(스포츠 +) |

변속기 온도 게이지

또한, *Sport+*(스포츠+)모드에서는 변속기 온도 게이지(C)가 추가됩니다.



Individual(개별)

개별 모드는 운전자가 각 매개변수를 설정하는 사용자 지정 설정입니다.

Individual(개별) 모드를 설정하려면, 센터 콘솔에 있는 주행 모드 다이얼을 *Individual(개별)*로 돌리고 *Personalise(개인 설정)*를 선택하십시오.¹ 다음을 선택할 수 있습니다.

파워트레인

| | | | | |
|-----|----------|------------------|---------------------|---------------------|
| 주행: | Wet(젖) | GT | Sport (스포츠) | Sport+ (스포츠 +) |
| 배기: | GT | Sport (스포츠) | Sport+ (스포츠 +) | |

주행 동역학


| | | | |
|-------|----|------------------|---------------------|
| 조향: | GT | Sport (스포츠) | |
| 서스펜션: | GT | Sport (스포츠) | Sport+ (스포츠 +) |

¹ 개별 모드 매개변수가 이미 설정되어 있다면, *Personalise(개인 설정)*이 *Edit(편집)*으로 바뀝니다.

속도 제어 시스템

⚠ 경고 : 도로와 교통 상황이 장시간 일정한 속도를 유지하는 데 적합한 경우에만 ACC나 가변스피드 리미터를 사용하십시오. 그렇지 않으면 차량이 사고나 충돌을 유발하여 사망 또는 중상을 당할 수 있습니다.

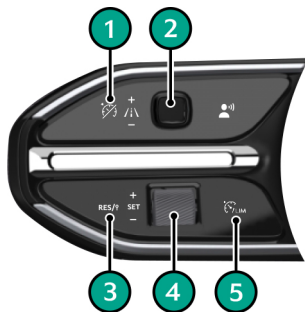
⚠ 경고: ACC와 가변스피드 리미터는 모두 보조 기능이며, 도로, 날씨 또는 교통 상황을 인지하지 못합니다. 차량 속도, 제동, 전방 차량과의 거리 관리, 정확한 차선 유지 등은 항상 운전자가 책임져야 합니다.

 ESP를 꺼짐으로 설정했을 때는 능동 브레이크 어시스트와 능동 크루즈 컨트롤이 비활성화됩니다.

본 차량의 속도 제어 시스템은 사용자가 선택 가능한 다음 두 가지 주요 시스템으로 구성됩니다.

- **가변 스피드 리미터**
운전자가 수동 속도 제한을 설정하는 데 사용됩니다.
- **어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)**
주변 도로 상황에 따라 적응할 수 있는 설정 속도로 차량을 설정하는 데 사용됩니다.

ACC 및 가변 스피드 리미터 제어





[1] 취소 : 탭하면 속도 설정을 취소할 수 있습니다.

[2] 거리 조정 : ACC가 활성화 상태일 때 살짝 밀어 앞차와 운전자 차량 사이의 설정 거리를 늘리거나 줄일 수 있습니다.

[3] 복구 : 탭하여 설정 속도로 다시 돌아가거나, 속도를 교통 표지판 인식 시스템에서 감지한 제한 속도로 설정할 수 있습니다.

[4] 속도 설정 다이얼 : 롤러 다이얼을 사용하여 설정 속도를 올리거나 내릴 수 있습니다.

[5] ACC/LIM 선택 : 탭하면 ACC 와 가변 스피드 리미터  기능을 전환할 수 있습니다.


속도 설정

속도 선택기 다이얼 (4) 을 위로 스크롤하면 속도가 올라가고, 아래로 스크롤하면 속도가 줄어듭니다 (2 km/h 단위). 스위치를 한 쪽 방향으로 누르면 크로즈 컨트롤의 새로운 차량 속도 또는 새로운 차량 속도 제한이 설정됩니다.

속도가 설정되면, 계기판에 있는 차량 속도 위에 이 항목이 표시됩니다.

설정 속도 복구


⚠ 경고 : 운전자가 설정 속도를 알고 해당 속도로 돌아가려는 의향이 있을 때만 설정 속도로 되돌아가야 합니다.

설정된 ACC 속도 또는 가변 속도 제한을 복구하려면  (3) 을 누르십시오.


ACC 를 비활성화하거나 브레이크 페달을 밟으면 ACC 가 해제되지만 설정 속도 메모리는 유지됩니다. 속도 선택기 스위치를 다시 누르면 차량이 설정 속도로 되돌아갑니다.


가변 스피드 리미터

가변 스피드 리미터는 설정 속도를 초과하지 않도록 차량을 자동으로 제동합니다. 이 기능은 보조 기능일 뿐이며, 도로, 날씨 또는 교통 상황을 인지하지 못합니다. 차량 속도뿐 아니라 적절한 시기의 제동, 정확한 차선 유지 등은 운전자가 책임져야 합니다.

 가변 스피드 리미터는 최고 180 km/h 까지 작동합니다.

작동 중지

 시동 스위치를 끄면 설정 속도가 지워집니다.


 을 누르면 가변 스피드 리미터가 비활성화됩니다. ACC 를 선택하면 모든 설정 속도가 지워집니다.

ACC/ 가변 스피드 리미터 적용

사용법

⚠ 경고 : 차량이 정지된 장애물로부터 고정된 거리가 되면 ACC 에서 차량을 구분하지 못할 수도 있습니다. 충돌을 방지하려면, 교통 체증이 심할 때 ACC 를 사용하지 마십시오.

ACC 를 사용하면 가속 페달을 사용하지 않고도 선택한 차량 속도를 유지할 수 있으며, 운전자 차량과 앞차 사이에 설정 거리를 유지할 수 있습니다.

 ACC 는 최고 180 km/h 까지 작동합니다.


다음과 같은 경우 ACC 시스템을 사용할 수 없습니다.

- 교통 체증이 심하거나 구불구불한 도로 등과 같이 일정한 속도를 유지할 수 없는 도로 및 교통 상황.
- 반들반들하거나 미끄러운 도로를 주행할 때, 제동이나 가속할 때 구동륜이 견인력을 상실하여 차량이 미끄러질 수 있습니다.
- 안개, 폭우, 눈 등으로 인해 시야가 좋지 않을 때.

ACC 에서 차량 사이 거리 설정


⚠ 경고 : ACC 는 교통, 도로 또는 날씨 상황을 감안하지 못합니다. 비상 상황에서 차량 속도와 제동은 운전자가 책임져야 합니다. 교통 체증이 심하거나 구불구불한 도로 또는 날씨 상황으로 인해 미끄러운 도로 등과 같이 일정한 속도를 유지할 수 없는 상황에서는 ACC 를 사용하지 마십시오.

ACC 시스템은 앞차와 설정 거리를 유지합니다. 앞차가 제동을 시작하면 운전자 차량도 이에 맞춰 속도가 느려지며, 크루즈 컨트롤에 설정된 속도에 도달할 때까지 속도가 증가합니다. 두 차량 사이의 거리는 거리 제어 (2) 를 통해 설정할 수 있습니다.


 ACC 시스템은 오토바이와 같이 폭이 좁은 차량이나 다른 차선에서 주행하는 차량을 감지하지 못할 수 있습니다. 장애물 감지 능력 또한 센서 오염이나 가려짐에 영향을 받을 수 있습니다.

속도 자동 복구

ACC 가 활성 상태일 때 앞차가 정지하여 운전자 차량이 정지하게 된 경우, 앞차가 3 초 이내에 출발한다면 속도가 자동으로 복구됩니다. 운전자 차량이 3 초 이상 정지되어


있었다면,  을 누르거나 가속 페달을 밟아 ACC 를 복구할 수 있습니다.

속도 제한 적응

 속도 제한 적응 기능은 차량 속도를 제한하지 않지만, 도로의 제한 속도에 맞게 ACC의 설정 속도를 조정합니다. 운전자는 언제든지 가속 페달을 통해 차량 속도를 변경할 수 있습니다.

교통 표지판 알림 시스템에서 도로의 속도 제한을 감지했다면 ACC가 그에 맞게 설정 속도를 조정합니다. 속도 제한이 변경되는 구역으로 차량을 주행할 때 이를 수동 또는 자동으로 실행할 수 있습니다.

• 수동 작동 :


새로운 속도 제한이 있는 구역으로 차량을 주행하면 팝업창이 표시됩니다. 크루즈 컨트롤을 새로운 속도 제한에 맞게 설정하려면 을 누르십시오.


• 자동 작동 :

새로운 속도 제한이 있는 구역으로 차량을 주행하면, 차량이 도로의 속도 제한에 맞게 자동으로 적응합니다.

ACC를 수동 또는 자동 모드로 설정하려면, (참고 '어댑티브 크루즈 컨트롤', 페이지 12.3).

작동 중지

 시동 스위치를 끄면 설정 속도가 지워집니다.

을 누르면 ACC가 비활성화됩니다.

다음과 같은 경우 ACC가 자동으로 해제됩니다.


- 브레이크 페달을 밟을 때.
- 주차 브레이크를 잠글 때.
- 중립, 주차 또는 후진 기어를 선택할 때.
- 트랙션 컨트롤 시스템이 작동할 때.
- 가변 스피드 리미터가 작동할 때.
- ACC 시스템에 오류가 발생했을 때. 오류가 해결될 때까지 시스템이 작동하지 않습니다.
- ESP가 꺼짐으로 설정됩니다.

차선 보조 시스템

안전 경고

⚠ 경고 : 차선 보조 시스템이 차선 표시를 정확하게 감지하지 못할 수도 있으며, 부정확한 경고를 알릴 수 있습니다. 차선 보조 시스템은 보조 기능일 뿐이며 운전자의 인지 필요성을 대체하지 못합니다. 운전자는 주변 상황을 인지할 책임이 있습니다. 항상 차량 측면과 다른 도로 사용자 및 장애물 사이에 적절한 거리가 있는지 확인해야 합니다.

⚠ 경고 : 차선 보조 시스템은 도로, 교통, 날씨 상황을 감안하지 못합니다. 차량 속도, 적절한 시기의 제동, 차선 유지 등은 운전자가 책임져야 합니다.

 차선 보조 시스템은 60 km/h ~ 180 km/h 사이의 속도에서만 사용할 수 있습니다.

차선 보조 시스템은 다목적 카메라를 사용하여 차량 앞에 있는 차선 표시를 감지하며, 제공하는 보조 기능의 수준에 따라 다음 시스템으로 나뉩니다.

- 차선 이탈 경고.
- 차선 유지 보조장치.

시스템의 한계

다음과 같은 상황에서는 차선 유지 보조장치가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

- 다목적 카메라 주변의 영역이 오염, 손상되었거나 또는 달리 가려진 경우.
- 앞 차량과 거리가 짧을 때.
- 병합 또는 교차 차선과 같이 빠르게 변화하는 차선 표시가 많을 때.
- 도로가 매우 좁고 구불구불할 때.
- 차선 표시가 없을 때, 또는 차선 표시가 닳아서 지워지거나, 오래된 표시와 새로운 표시가 혼재하거나, 노면의 색상 변화가 심해 차선의 표시가 명확하지 않을 때.
- 눈, 비, 안개 또는 물보라 등과 같이 시야를 감소시키거나 도로 표시를 가릴 수 있는 날씨 조건. 여기에는 비로 인해 반사가 심한 노면도 포함될 수 있습니다.
- 태양 또는 다른 운전자의 전조등이 다목적 카메라를 비출 때.

시스템 상태

차선 보조 시스템의 상태는 계기판 하단에 다음과 같이 표시됩니다.

- **회색**: 시스템이 활성화 상태이지만 감지된 차선 표시가 없습니다.
- **전체 녹색**: 시스템이 활성화 상태이며 유효한 차선 표시가 감지되었습니다.
- **빨간색 표시가 포함된 녹색**: 시스템이 활성화 상태이며 차량이 차선 표시를 넘어갔음이 감지되었습니다. 어떤 차선을 넘어갔는지 나타내는 선이 빨간색으로 표시됩니다.
- **황색**: 시스템에 오류가 있으며 사용할 수 없습니다. 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.
- **흰색**: 시스템이 수동으로 비활성화되었습니다.



차선 이탈 경고

예를 들어, 코너에서 또는 고속도로와 같이 넓은 차선에서 차량이 다른 차선 표시에 접근하기 시작할 때와 같은 경우 이 경고가 더 일찍 발생할 수 있습니다.



앞 바퀴 중 하나가 차선 표시를 넘어가면 차선 이탈 경고 기능이 먼저 핸들 진동과 계기판의 경고를 통해 차선을 벗어남을 경고합니다. 운전자가 경고에 반응하지 않으면, 차량의 차선 유지 보조장치가 가동되어 어느 한쪽을 짧게 제동함으로써 차량을 다시 정확한 차선으로 유도합니다.

차선 유지 보조장치

⚠ 경고 : 차선 유지 보조장치가 항상 차량을 원래 차선으로 다시 이동하도록 만들 수는 없습니다. 항상 운전자가 가속, 조향, 제동 조치를 마무리해야 합니다.

⚠ 경고 : 차선 유지 보조장치는 다른 운전자를 감안하지 못하며, 교통 상황도 감지하지 못합니다. 경우에 따라, 실선 차선 표시 위로 주행하거나 장애물을 추월할 때 등과 같이 불필요한 상황에서 시스템이 조향 작동을 실행할 수 있습니다. 핸들을 살짝 반대 방향으로 돌리면 이러한 상황에서 교정 조향을 중단시킬 수 있습니다. 항상 다른 차량과 충분한 공간을 두십시오.

📖 차선 유지 보조장치는 차량이 최초 차선에서 벗어날 때마다 한 번씩만 작동합니다. 차량이 최초 차선으로 복귀할 때까지 추가적인 교정 조향은 일어나지 않습니다.

차량이 계속 차선 표시를 넘어서 주행하면, 차선 유지 보조장치가 한쪽을 짧게 조향함으로써 차량을 다시 처음 차선으로 유도합니다. 이 교정 조향이 작동할 때 계기판에 경고 아이콘이 표시됩니다. 이 시스템을 사용하려면 차량 양쪽에 차선 표시가 있어야 합니다.

다음과 같은 상황에서는 차선 유지 보조장치가 작동하지 않을 수 있습니다.


- 분명하고 의도적인 운전자의 조향, 제동 또는 가속 조작이 있을 경우.
- 방향지시등을 켰을 때.
- TPMS 에서 타이어 결함을 감지했을 때.
- 트랙션 컨트롤 시스템이 작동할 때.
- 변속기가 D(주행) 위치가 아닐 때.
- 현재 차선에서 장애물이 감지되었을 때.
- 고속으로 또는 빠르게 가속하며 코너를 통과할 때와 같이 급작스러운 제동이 차량의 균형을 무너뜨릴 수 있는 경우.


차선 유지 보조장치의 개입을 무시하려면 :


- 방향지시등을 켭니다.
- 브레이크를 밟습니다.
- 가속합니다.
- 반대 방향으로 핸들을 살짝 돌립니다.

시스템 비활성화

차선 유지 보조장치

 차선 유지 보조장치는 기본적으로 켜짐으로 설정됩니다.


 차선 유지 보조장치를 비활성화해도, 차선 이탈 경고가 비활성화되지는 않습니다.

차선 유지 보조장치를 비활성화하려면  버튼 (A) 을 누르십시오.





차선 이탈 경고

차선 이탈 경고는 차량 설정 메뉴에서만 비활성화할 수 있습니다 (참고 '차선 유지 보조장치', 페이지 12.4).

차선 유지 보조장치와 차선 이탈 경고가 모두 비활성화되면 계기판에 가 표시됩니다.

교통 표지판 알림


 교통 표지판 알림 기능은 단지 보조 기능일 뿐입니다. 교통 표지판 알림 기능이 도로의 제한 사항을 정확하게 표시하지 못할 수도 있습니다. 운전자는 주행 중인 도로의 교통 표지판과 제한 사항을 인지할 책임이 있습니다. 항상 교통 표지판 알림 기능에서 표시하는 것보다 실물 교통 표지판이 우선입니다.

 교통 표지판 알림 시스템은 내비게이션 시스템과 함께 작동하면서 도로의 속도 제한을 판단합니다.

교통 표지판 알림 기능은 주행 중인 도로의 최고 속도를 계기판에 표시합니다. 또한, 추월 금지 표시도 알려주며 차량이 일방통행로를 잘못된 방향으로 진입할 때 경고를 표시합니다. 현재 주행 중인 도로에 적용되는 교통 표지판을 통과할 때, 해당 정보가 계기판에 업데이트됩니다.

제한 속도가 다른 도로로 합류하는 경우와 같이 주행 중인 도로가 바뀔 때는 눈에 보이는 교통 표지판이 없어도 교통 표지판 알림 기능의 표시 내용이 업데이트됩니다. 여기에는 신호음이 동반되며, 속도가 깜박이면서 도로 속도 변화를 표시합니다. 차량 속도가 도로의 지정 속도를 초과하면, 음성 경고가 울립니다.

교통 표지판 알림 기능에서 도로의 최고 속도를 판정하지 못한 경우 계기판에 제한 속도가 표시되지 않습니다.

 제한 속도 등과 같은 도로의 제한 사항이 종료됨을 알리는 교통 표지판을 통과할 때는 해당 정보가 5 초 동안 표시됩니다. 적용되는 다른 교통 규정은 계속 계기판에 표시됩니다.

추가 제한 사항

교통 표지판 알림 기능은 우천시 속도제한과 같은 추가적인 제한 사항이 있는 교통 표지판도 감지할 수 있습니다.

추가적인 제한 사항은 해당 제한 사항에 따라 준수해야 하는 규정이 있을 때만 표시되며, 그렇지 않으면 교통 표지판 알림 기능이 유효한 제한 사항을 정확히 판정할 수 없습니다.

교통 표지판 설정

교통 표지판 알림 기능의 설정 (참고 ' 교통 표지판 알림', 페이지 12.3).

시스템의 한계

다음과 같은 상황에서는 교통 표지판 알림 기능이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 다목적 카메라 주변의 영역이 오염 , 손상되었거나 또는 달리 가려진 경우 .
- 빛이 부족하거나 먼지, 얼음, 눈 등으로 가려져 교통 표지판을 감지하기 어려울 때 .
- 눈, 비, 안개 또는 물보라 등과 같이 시야를 감소시키거나 도로 표지판을 가릴 수 있는 날씨 조건 .
- 태양 또는 다른 운전자의 전조등이 다목적 카메라를 비출 때 .
- 건설 현장의 표지판 등과 같이 교통 표지판이 명확하지 않거나 가려졌을 때 .
- 내비게이션 시스템의 정보가 부정확하며 업데이트가 필요할 때 .


운전자 주의 보조


⚠ 경고 : 운전자 주의 보조는 보조 기능일 뿐이며 운전자의 인지 필요성을 대체하지 못합니다 . 운전자는 항상 주변 상황을 인지하고 필요하다면 휴식을 취할 책임이 있습니다 .


운전자 주의 보조는 운전자가 장시간의 도로 주행에 집중할 수 있도록 돕는 기능입니다 . 운전자 주의 보조 기능은 주기적으로 피로 또는 주의력 상실의 징후를 찾고 휴식을 취하도록 제안합니다 .

계기판의 운전자 주의 보조 화면에 다음과 같은 정보가 표시됩니다 .


- 주행 도중 마지막으로 휴식을 취한 후 경과된 시간 .
- 운전자 주의 보조 기능에서 판정한 주의력 수준 :

 운전자 주의 보조 기능에서 주의력 수준을 계산하거나 경고를 표시할 수 없다면, 계기판에 메시지가 표시되며

 이 표시됩니다 .

차량을 연속으로 일정 시간 동안 운전하면, 팝업 창이 표시되며 계기판에 경고 심볼  이 표시됩니다 .

시스템의 한계

 차량을 70 km/h 의 속도로 주행하면 운전자 주의 보조 기능이 항상 활성화됩니다.


다음과 같은 특정 시나리오에서는 운전자 보조 기능이 작동하지 않거나 알림을 제공하는 데 지연이 생길 수 있습니다.


- 차량을 주행한지 30 분 미만일 때 .
- 구멍 또는 고르지 않은 노면 등 열악한 도로 상태 .
- 빠른 코너링 속도 또는 급가속 등 열정적이거나 스포티한 주행 스타일 .
- 잦은 차선 변경 및 속도 변경 .

다음과 같은 상태에서 주행을 재개하면 운전자 주의 보조 기능이 재설정됩니다 :

- 차량 시동이 꺼진 상태 .
- 운전자의 안전벨트가 풀리고 운전석 도어가 열린 상태 .



사각지대 경고


 경고 : 사각지대 경고는 시각적 보조 기능일 뿐이며 운전자의 인지 필요성을 대체하지 못합니다 . 주변 상황을 인지하고 차선을 변경하기에 안전한지 확인하는 것은 운전자의 책임입니다 . 항상 차량 측면과 다른 도로 사용자 및 장애물 사이에 적절한 거리가 있는지 확인해야 합니다 .

 경고 : 크게 차이나는 속도로 접근하여 추월하는 차량에 대해서는 사각지대 경고 시스템이 반응하지 못합니다 . 그러한 상황에서는 사각지대 경고 시스템이 운전자에게 경고를 할 수 없습니다 . 항상 주변의 도로 상황에 대해 주의를 기울이십시오 .

사각지대 경고 기능은 운전자의 사각지대에 차량이 있는지 확인하여 차선 변경을 안전하게 완료하도록 보조하는 데 사용됩니다 .

BSA 시스템은 두 대의 후방 주시 레이더 장치를 사용하여 차량 뒤 최대 3.5 m 와 차량 바로 옆 3 m 영역을 모니터링합니다 .


다른 차량이 약 30 km/h 이상의 속도로 운전자 차량 바로 옆 모니터링 범위에 들어오면, 사이드 미러에 있는 이 황색으로 켜집니다. 측면 모니터링 범위에서 운전자 차량 가까이에서 다른 차량이 감지되고 운전자가 해당 방향의 방향지시등을 켜면, 사이드 미러에 있는 이 깜박입니다. 차량을 빠르게 추월하면 경고 신호가 발생하지 않습니다.

 곡선 도로를 주행할 때는 이 시스템에서 차량을 모니터링할 수 없습니다.

작동 조건

사각지대 경고 시스템이 작동하려면 다음 조건이 충족되어야 합니다.

- 변속기가 D(주행) 위치여야 합니다.
- 차량이 30 km/h 이상의 속도로 주행 중이어야 합니다.
- 사각지대 안의 차량이 다음 속도로 주행 중이어야 합니다.
 - 5 km/h 이상.
 - 운전자 차량보다 5 km/h 이내로 느리거나 35 km/h 이내로 빠름
- 감지할 수 있는 차량의 최소 폭은 0.7 m(예: 오토바이)입니다.

 BSA 시스템에서 사각지대에 들어가기에 충분히 빠른 속도로 접근하는 차량을 감지하면, 해당 차량이 감지 범위에 포함됩니다.

시스템의 한계

다음과 같은 상황에서는 BSA 시스템의 작동에 한계가 있을 수 있습니다 .


- 센서가 더러워졌거나 범퍼에 붙은 눈 또는 진흙으로 인해 가려진 경우
- 날씨로 인해 시야가 좋지 않을 때 (눈 , 안개 , 폭우 등)
- 가드레일이나 높은 방벽 근처에서는 경고가 잘못 표시될 수 있습니다 .
- 긴 트레일러가 달린 차량과 같이 긴 차량 옆에서 주행할 때는 경고가 끊길 수 있습니다 .

시스템 작동

BSA 시스템은 인포테인먼트 시스템 / 차량 설정에서 활성화하거나 해제할 수 있습니다 (참고 ' 사각지대 경고 ' , 페이지 12.3).

사각지대 경고

일반적 경고

BSA 시스템에서 운전자의 사각지대 영역 안에 있는 차량을 감지하면 , 사이드 미러의 바깥쪽 아래 모서리에  이 표시됩니다 .



이단계 경고

다음과 같은 경우 BSA 시스템이 2 단계로 설정됩니다 .


- 사각지대 영역 안에서 차량이 감지되는 경우 .
- 해당 차선으로 이동하려고 방향지시등을 사용하는 경우 .

위와 같은 상황이 발생하면 다음 작용이 일어납니다 .


- 사이드 미러에 있는  이 깜박입니다 .
- 계기판에 경고가 표시됩니다 (차선 변경 방향 변경) .



도어 열림 경고

 도어 열림 경고는 차량이 정지 상태이고 변속기가 P(주차) 또는 D(주행) 위치일 때 사용할 수 있습니다 . 이 기능은 엔진을 끈 후 최대 3 분 동안 작동합니다 .

도어 열림 경고는 BSA 시스템의 하위 기능이며 , 도어를 열었을 때 도어와 접촉할 수 있는 차량 또는 자전거가 지나가는지 감지합니다 .

도어를 열 때¹ BSA 레이더가 접근하는 차량이 있는지 점검합니다 . 충돌 위험이 있다면 , 도어를 여는 즉시 경고음이 울립니다 . 또한 , 앞 도어를 여는 경우 사이드 미러에 있는 이 켜집니다 . 

오류 상황


가능성은 적지만 BSA 시스템에 오류가 발생하면 계기판에도 경고 메시지가 표시됩니다 . 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오 .

¹ 도어를 열 때만 도어 열림 스위치가 작동 중이고 실내등이 켜진 상태를 의미합니다 .


어댑티브 댐핑


어댑티브 댐핑 시스템 (ADS) 은 센서를 사용하여 차체 이동과 조향, 제동, 스로틀 입력 등의 운전자 입력 신호를 지속적으로 모니터링합니다. 그 다음, 해당 상황에 적합하도록 서스펜션 댐핑 특성을 조정합니다.



다음과 같은 세 가지 어댑티브 댐핑 모드를 사용할 수 있습니다.  버튼 (A) 을 누르면 다음 모드가 순환됩니다.

- GT(기본 설정)
- Sport(스포츠)
- Sport+(스포츠 +)

 시동을 켤 때마다 ADS 가 GT 모드로 설정됩니다.

 ADS 모드는 전자식 주행안정 장치 (ESP) 나 주행 모드와 독립적으로 작동합니다.

GT에서 ADS로 변경하는 경우, 계기판 오른쪽에 해당 내용이 표시됩니다.

GT

GT 모드는 기본 안락함 설정의 서스펜션을 적용하며, 일상적인 사용에 적합합니다.

Sport(스포츠)

스포츠 모드에서는 차체 제어력을 강화하고 단단한 승차감을 주도록 댐핑 특성이 변경됩니다. 또한, 핸들 반발력도 늘어나 조향 반응과 피드백이 향상됩니다.

Sport+(스포츠 +)

스포츠 + 모드에서는 댐핑의 단단함이 한층 더 강화되므로, 트랙 위주의 주행에 더 적합합니다.



브레이크

풋 브레이크


풋 브레이크에는 잠김방지 제동장치 (ABS) 가 포함된 진공 증폭 방식의 듀얼 (대각선 분할) 회로 유압 시스템이 사용됩니다 .

⚠ 경고 : 브레이크 고장이 발생한 경우, 정지하기에 안전해지는 대로 즉시 차량을 멈추십시오 . 계속 차량을 주행하지 마십시오 . 그럴 경우 사고나 충돌이 일어나 사망이나 중상을 당할 수 있습니다 .

⚠ 경고 : 소급기가 있거나 자갈이 많은 도로를 장시간 주행한 후 또는 폭우가 내리는 중 주행하거나 물 속 또는 세차장을 통과한 후에는 더욱 세심한 주의가 필요합니다 . 브레이크 작동이 지연되거나 더 큰 제동 압력이 필요하게 됩니다 .

⚠ 경고 : 애스턴 마틴은 트랙 초청 행사와 같은 고성능 드라이빙에 차량을 사용하기 전과 후에 브레이크액을 교체할 것을 권장합니다 . 그렇게 하지 않으면 브레이크 성능이 크게 저하될 수 있습니다 . 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오 .

⚠ 주의 : 진공 증폭 또는 제동 회로에 결함이 있어도 풋 브레이크는 계속 작동하지만, 더 큰 페달 압력이 필요하고, 페달 이동 거리도 늘어나며, 정지 거리도 길어집니다 . 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오 .

 본 차량에 사용된 고성능 브레이크 시스템은 모든 작동 조건에서 최적의 제동 기능을 제공하도록 설계되었습니다 . 하지만, 이러한 브레이크 시스템의 본질적인 특성은 브레이크 소음을 수반합니다 . 속도, 제동력, 주변 조건의 특정 조합에 따라 브레이크에서 끼익 거리는 소리가 날 수 있습니다 .

브레이크 스로틀 오버라이드

가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 같이 누르면, 엔진에서 사용 가능한 토크가 제한됩니다 . 브레이크 페달을 밟지 않고 가속 페달만 밟거나 브레이크 페달에서 발을 떼면 정상 기능이 복구됩니다 .

카본 세라믹 브레이크

⚠ 경고 : 트랙 초청 행사에서 사용, 고속 주행 : 새 브레이크 패드를 트랙이나 고속 주행에 사용하려면 특정 컨디셔닝이 필수입니다. 브레이크 패드를 올바르게 컨디셔닝하지 않으면 브레이크 성능이 크게 저하될 수 있습니다. 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.


카본 세라믹 브레이크 시스템은 낮은 중량과 높은 성능이 결합되어 다음과 같은 장점을 제공합니다.


- 스프링 하부 중량 (서스펜션으로 지지되지 않는 부품의 질량) 감소로 차량 핸들링 성능 향상 .
- 마모율 특성 향상 .
- 제동 성능 향상 .

📖 브레이크 패드와 디스크의 마모율은 주행 스타일과 사용 조건에 따라 결정됩니다. 트랙 초청 행사에 사용할 경우 디스크와 패드의 마모율이 증가합니다.

브레이크 경고

⚠ 경고 : 브레이크 경고 심볼이 켜지면, 즉시 정지거리 증가 또는 브레이크 시스템의 부분적 고장에 대비해야 합니다.

주행 중에 브레이크 경고 심볼 이 켜지면, 브레이크 시스템에 결함이 있음을 나타내며 제동 성능에 영향이 있을 수 있습니다 .

주행 중에 브레이크 경고 심볼 이 켜지는 경우 :

- 브레이크 부스터 시스템에 결함이 있으며 제동 성능에 영향이 있을 수 있습니다 .
- 브레이크액이 부족합니다 .


📖 추가적인 정보가 포함된 메시지가 계기판 창에 표시됩니다.

가능한 한 빨리 안전하고 편리한 장소에 정지하십시오 . 풋 브레이크를 밟고 주차 브레이크가 완전히 풀렸는지 확인하십시오 . 경고 심볼이 계속 켜져 있다면 차량을 주행하지 마십시오 . 즉시 브레이크 시스템을 점검해야 합니다 . 가까운 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오 .

ABS 경고

⚠ 경고 : ABS 경고 심볼이 켜지면, 극한의 제동 상황이나 미끄러운 노면에서 제동할 때 바퀴가 잠길 수 있음을 인지해야 합니다.




시동이 켜진 동안에는 ABS 의 올바른 작동 여부가


모니터링됩니다 . 오류가 감지되면,  이 켜지고 ABS 가 부분적으로 또는 전부 꺼집니다 . 일반 제동 기능은 ABS 없이 계속 작동합니다 .

ABS 오류가 발생하면 , 즉시 애스턴 마틴 대리점에 브레이크 및 ABS 시스템 점검을 의뢰하십시오 .

ABS 및 전자식 주행안정 장치(ESP) 경고

⚠ 경고 : ABS 및 ESP 경고 심볼이 켜지면, 극한의 제동 상황이나 미끄러운 노면에서 제동할 때 바퀴가 잠길 수 있음을 인지해야 합니다 . 조향 기능 또한 다르게 작동할 수 있으며, 미끄러짐 및 / 또는 사고 위험이 증가합니다 .

주행 중에 , ,  이 켜지면 ABS 와 ESP 모두 오류가 있음을 나타냅니다 . 브레이크 시스템은 계속 작동하지만 , ABS 나 ESP 는 작동하지 않습니다 . 급제동 상황에서 앞뒤 바퀴가 모두 잠겨 비상 정지 시에 제동 거리가 멀어질 수 있습니다 .

 추가적인 정보가 포함된 메시지가 계기판 오른쪽 창에 표시됩니다 .

조심스럽게 주행하고 즉시 애스턴 마틴 대리점에 브레이크 및 ABS 시스템 점검을 의뢰하십시오 .

잠김방지 제동장치

잠김방지 제동장치 (ABS) 는 비상 제동 도중 바퀴가 잠겨 차량이 미끄러지는 것을 방지합니다 . 또한 , 운전자가 조향 및 방향 안정성을 유지하도록 보조합니다 .

비상 제동 상황에서 제동력이 타이어 접지력을 넘어서면 , ABS 가 작동하여 바퀴 잠김을 방지합니다 . ABS 가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 진동 효과를 느낄 수 있습니다 . 이는 정상적인 ABS 작동 결과입니다 .

안전

운전자는 항상 주행 조건과 법률에 따라 안전하게 주행할 책임이 있습니다. 차량에 ABS가 장착되어 있다고 해서 운전자나 다른 도로 사용자의 안전에 영향을 줄 수 있는 위험을 감수하도록 유혹을 받지 않아야 합니다.


ABS가 추가되어도 너무 짧은 거리에서 정지하려고 하거나, 너무 빠른 속도로 코너링하거나, 수막현상(물의 층으로 인해 타이어가 노면에 접촉하지 못하는 현상)에 따른 결과를 극복할 수는 없습니다.

운전자는 항상 도로 상황을 고려해야 합니다. 노면이 미끄러우면 ABS가 있더라도 항상 일정한 속도에서 제동 거리가 더 많이 필요합니다. 진창이 된 얼음, 자갈, 모래가 많거나 심하게 주름이 지거나 골진 노면 경고 구간에서는 잠긴 바퀴보다 ABS를 사용할 때 정지거리가 늘어날 수 있습니다.


브레이크 시스템이 오작동하면, 즉시 애스턴 마틴 대리점에 브레이크 및 ABS 시스템 점검을 의뢰하십시오.

자동 비상 브레이크 (AEB)

⚠ 경고: AEB는 보조 기능일 뿐이며 운전자의 인지 필요성을 대체하지 못합니다. 운전자는 주변 상황을 인지할 책임이 있습니다. 항상 차량에 적합한 제동 거리를 유지해야 합니다.


 ESP를 Sport+(스포츠+) 또는 꺼짐으로 설정하면 AEB가 비활성화됩니다


AEB는 보행자, 자전거 또는 다른 차량과 충돌 사고가 발생할 위험을 줄이는 데 사용됩니다. 이는 충돌 위험이 감지될 때

계기판에  심볼을 표시하고 경고음을 울리는 방식으로 이루어집니다. 운전자가 충돌 위험에 반응하지 않으면, 시스템이 자동으로 브레이크를 적용할 수 있습니다.

충돌 위험이 존재하는 한, AEB 경고와 제동 기능 개입이 계속됩니다. 가속 페달을 누르거나 핸들을 돌려 시스템을 무시할 수 있습니다.

⚠ 경고 : 운전자가 반응하지 않으면 차량이 브레이크를 적용해야 하며, 이는 최대 1.8 초 이내에 일어납니다. 이 시스템의 목적은 차량을 제어하도록 운전자의 주의를 끌고, 뒤쪽 차량으로 인한 후방 충돌의 위험을 줄이는 것입니다.

 AEB 는 매번 시동을 걸 때마다 이전에 설정한 감도 수준으로 설정됩니다.

AEB 경고 감도는 인포테인먼트 메뉴에서 초기 및 후기/경고 사이로 조정하거나 꺼짐으로 설정할 수 있습니다 (참고 '자동 비상 브레이크', 페이지 12.3). AEB 를 꺼짐으로 설정하면, 계기판에  이 표시됩니다.

시스템의 한계


다음과 같은 상황에서는 AEB 가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 다목적 카메라 주변의 영역이 오염 , 손상되었거나 또는 달리 가려진 경우 .
- 태양 또는 다른 운전자의 전조등이 다목적 카메라를 비출 때 .
- 보행자의 윤곽이 가려져 있거나 , 배경으로 인해 시스템에서 보행자 윤곽을 판정할 수 없을 때 .
- 앞차가 오토바이와 같이 폭이 좁은 차량이거나 , 앞차가 차선을 벗어난 상태이며 같은 차선을 따르지 않을 때 .
- 차량이 레이더 범위 또는 혼잡한 교통 상황 내로 빠르게 진입할 때 .
- 주차 타워 등과 같이 배경 레이더 반사가 많은 곳 .
- 배경 환경이 자주 또는 빠르게 변화하는 경우 .
- 운전자가 가속 페달이나 핸들을 적극적으로 조작함으로써 운전 활동에 분명하게 관여하는 경우 .

더불어, AEB 의 제동 성능은 차량 상태 (예 : 마모된 타이어나 브레이크 패드), 도로 상황 (예 : 젖은 도로 또는 기타 접지력이 낮은 노면), 날씨 상황 (예 : 눈이나 폭우) 과 면밀한 관계가 있습니다 .

오류 상황

그럴 가능성은 극히 낮지만 AEB 의 안전한 작동을 막는

결함이 있을 경우 , 시스템이 자동으로 비활성화되며 ,  심볼과 함께 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다 . 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오 .

브레이크 패드 컨디셔닝

⚠ 경고 : 새 브레이크 패드를 트랙이나 고속 주행에 사용하려면 올바른 컨디셔닝이 필수입니다. 브레이크 패드를 올바르게 컨디셔닝하지 않으면 브레이크 성능이 크게 저하될 수 있습니다. 자세한 내용은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.


새 브레이크 패드를 설치한 경우, 브레이크 디스크와 패드를 컨디셔닝해야 합니다. 이 기간 동안에는 제동 성능이 감소됩니다.


새 브레이크 패드를 설치한 후 최초 300 km 까지는 고속이나 가파른 내리막길에서 급정지하는 등과 같은 과도한 제동을 피하십시오.¹ 새 브레이크 패드를 설치한 후, 자세한 내용은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

주차 브레이크

⚠ 경고 : 브레이크 시스템 경고 심볼이 켜져 있거나 깜박인다면, 주차 브레이크로 차량의 정지 상태가 유지될 것이라고 확신하지 마십시오. 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

⚠ 주의 : 차량의 안전한 주차 여부는 지면이 단단하고 안정적인지에 따라 결정됩니다. 차량이 움직이지 않도록 하려면 뒷바퀴가 적절한 지면 위에 있어야 합니다.

 주차 브레이크는 차량의 뒷바퀴에 작용합니다.

 P(주차) 를 선택하면 주차 브레이크가 자동으로 적용됩니다.

¹ 거리는 주행 조건과 브레이크 사용 주기에 따라 달라질 수 있습니다

출발 시 자동 해제 (DAR)

⚠ 경고 : 엔진이 가동 중일 때 변속기를 D(주행) 또는 R(후진)으로 설정하고 차에서 내리지 마십시오. 차에서 내리기 전에 항상 P(주차)를 선택하십시오. 변속기를 D(주행) 또는 R(후진)로 놔두면 주차 브레이크가 밀리면서 차량이 움직일 수 있습니다.

📖 출발 시 자동 해제 (DAR)가 작동하려면 엔진이 시동되어 있고, 운전석 도어가 닫혀 있으며, 운전석 안전벨트가 채워져 있어야 합니다.

주차 브레이크가 잠긴 상태에서 전진(D) 또는 후진(R) 기어를 선택하고 가속 페달을 밟습니다. 주차 브레이크가 풀리면서 차량이 앞이나 뒤로 움직이며, **(P)** 심볼이 꺼지면서 주차 브레이크가 풀렸음을 나타냅니다.

차량의 도어가 열려 있을 때 정지 상태에서 움직이려 하면 주차 브레이크가 풀리지 않습니다. 이 경우에는 주차 브레이크 스위치로 주차 브레이크를 풀어야 합니다.

주차 브레이크 수동 잠금

차량이 정지 중일 때 주차 브레이크 스위치 (A)를 눌렀다가 떼니다. 주차 브레이크가 걸리면 계기판에 있는 **(P)** 경고 심볼이 켜집니다. 정지등은 켜지지 않습니다.




주차 브레이크 수동 해제

📖 주차 브레이크를 풀려면 시동 스위치가 켜져 있어야 합니다.

먼저 풋 브레이크를 밟은 다음 주차 브레이크 스위치를 당겼다가 놓습니다. **(P)** 심볼이 꺼지면서 주차 브레이크가 풀렸음을 나타냅니다.

비상 작동

⚠ 경고 : 차량 속도를 줄이는 데 주차 브레이크를 반복하여 사용하거나, 주차 브레이크가 잠긴 채로 차량을 주행하면 브레이크 시스템이 심하게 손상될 수 있습니다.

비상 상황에서는 주차 브레이크 스위치를 누른 채로 유지하여 속도를 줄일 수 있습니다.  심볼이 켜지고 경고음이 울리며, 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다.

주차 브레이크 잠김을 풀려면 스위치에서 손을 떼어야 합니다. 차량의 움직임이 멈춘 후에만 주차 브레이크가 정상적으로 작동합니다.

겨울철 운전

온도가 낮을 때는 (0°C 이하) 브레이크 패드 내의 수분이 얼어 주차 브레이크를 걸면 브레이크 패드가 브레이크 디스크와 결합될 수 있습니다. 장시간 주차한 후 차량을 처음 사용할 때 추가적인 토크를 가해야 할 수 있으며, 브레이크 패드가 떨어지면서 소음이 발생할 수 있습니다. 일단 떨어진 후에는 브레이크가 정상적으로 작동하게 됩니다.

차량을 습하고 추운 곳에 장시간 주차할 때는, 가능한 한 안정적이고 평탄한 노면 위에 주차해야 합니다. 그렇게 하는 것이 안전하다면, 주차 브레이크를 수동으로 해제해야 합니다.

주차 브레이크 오류

배터리 저전압

배터리 전압이 너무 낮으면 주차 브레이크를 잠그거나 풀 수 없습니다. 배터리 전압이 너무 낮으면 보조 배터리를 연결하십시오.

시스템 오류

시스템에서 오류가 감지되면 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다. 가까운 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

전자식 주행안정 장치 (ESP)

⚠ 경고 : 운전자는 법률에 따라 당시 상황을 충분히 감안하여 안전하게 주행할 책임이 있습니다.

⚠ 경고 : ESP가 있다고 해서 운전자나 다른 도로 사용자의 안전에 영향을 줄 수 있는 위험을 감소할 유혹을 받지 않아야 합니다. ESP로는 당시 상황에서 너무 큰 엔진 출력을 가하는 데 따른 결과를 극복할 수 없습니다.

전자식 주행안정 장치 (ESP)는 타이어가 접지력의 한계에 도달했을 때 주행 안전성을 높이도록 설계되었습니다. 이는 엔진 토크를 관리하고 각각의 바퀴에 개별적으로 브레이크를 적용함으로써 이루어집니다.

! 주의 : 조향 또는 기타 주변 장비를 수리하거나 교체해야 한다면, 항상 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오. 조향 시스템에는 조향각을 감지하는 센서가 있습니다. 조향 시스템의 중심 위치가 빗나가면 ESP가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.


! 주의 : 타이어 체인을 사용할 때는 ESP가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

! 주의 : 이 핸드북에 명시된 것과 같은 제조사, 브랜드, 형식, 트레드 패턴, 정확한 치수의 타이어를 사용하십시오. (참고 '바퀴 및 타이어', 페이지 13.15)(본 차량의 네 바퀴 모두). 새 타이어와 현 타이어를 같은 차축에 끼워서 사용하지 마십시오.


ESP 모드

ESP에는 다음 네 가지 작동 모드가 있습니다.

Wet(젖)

Wet(젖) 모드는 젖은 도로 상태뿐 아니라 눈이나 얼음이 있는 상태에서 경험할 수 있는 마찰이 적은 노면에서 최고 수준의 안정성과 트랙션 컨트롤을 제공합니다. 이 모드는 예측 가능한 토크 제어 기능을 제공하며 급한 브레이크 조작을 방지하여 안정성을 극대화하도록 교정됩니다. 작동 중에는 계기판에 있는 이 깜박입니다.

ESP On(ESP 켜짐)

매번 엔진을 시동할 때 ESP On이 기본 설정입니다. 작동 중에는 계기판에 있는 이 깜박입니다. ESP는 안정성에 도움이 되도록 엔진 토크를 관리하고 각각의 바퀴에 개별적으로 브레이크를 적용합니다.

ESP On은 대부분의 주행 조건에 적합하지만, 높은 안정성이 필요하다면 Wet(젖) 모드가 권장됩니다.



ESP Track(ESP 트랙)

⚠ 경고 : ESP Track(ESP 트랙) 은 마른 트랙 전용입니다. 차량 안정성을 유지하려면 운전자가 더 많은 노력을 기울여야 합니다.

트랙 모드에서는 ESP가 작동하는 임계값이 높아지며, 트랙션 컨트롤의 휠 슬립 관용도가 커지고 요 (yaw) 안정성도 감소됩니다. ESP Track(ESP 트랙) 을 선택하면 계기판에


ESP TRACK이 표시됩니다.

ESP Off(ESP 꺼짐)


ESP 꺼짐 상태에서는 트랙션 컨트롤이 사용자가 조정 가능하도록 설정됩니다. 트랙션 컨트롤 에서 설정된 슬립 단계와 함께 계기판에 이 표시됩니다. 자세한 내용은, (참고 '트랙션 컨트롤', 페이지 5.39).

ESP 모드 변경 방법


ESP 모드를 변경하려면 엔진 시동이 켜져 있고 변속기에 기어가 들어가 있어야 합니다.


 (A) 을 눌러 ESP On(ESP 켜짐)에서 ESP Track(ESP 트랙)으로 변경할 수 있습니다.

ESP 모드를 Off(꺼짐)로 설정하려면, 을 길게 누르십시오.

와 함께 ESP Off(ESP 꺼짐)를 길게 누르면 다시 ESP On(ESP 켜짐)으로 설정됩니다.



 주행 모드를 Wet(젖)으로 설정하면, ESP 모드도

자동으로 Wet(젖)으로 바뀝니다. 을 다시 누르면 ESP On(ESP 켜짐)으로 설정됩니다.

트랙션 컨트롤


트랙션 컨트롤은 ESP 기능 중 하나이며, 정지 상태에서 출발할 때나 가속 도중 과도한 휠 스핀을 방지하는 역할을 합니다. 휠 스핀은 일반적으로 가속 페달을 너무 세게 누를 때나, 미끄럽거나 자갈이 많거나 울퉁불퉁한 노면에서 발생합니다.


⚠ 경고 : 운전자는 항상 법률에 따라 당시 상황을 충분히 감안하여 안전하게 주행할 책임이 있습니다.

⚠ 경고 : 트랙션 컨트롤로는 상황에 비해 너무 많은 엔진 출력을 가하는 데 따른 결과를 극복할 수 없으며, 이로 인해 운전자나 다른 도로 사용자의 안전에 영향을 줄 수 있는 위험을 감수하도록 유혹을 받지 않아야 합니다.

위와 같은 상황에서 휠 스핀을 방지하고 차량 안정성을 유지할 수 있도록 트랙션 컨트롤이 다음과 같은 조치를 적용합니다.

- 종동륜이 미끄러지기 시작하면 그중 하나를 제동합니다.
- 노면에서 얻을 수 있는 견인력과 일치하는 수준으로 엔진 토크를 조정합니다.


 이러한 증상은 정상적이며, 휠 스핀이 없어지고 정상적인 엔진 출력이 복원되면 증상이 사라집니다.

얼음이 끼어 있거나 미끄러운 표면을 오래 주행할 때 트랙션 컨트롤이 작동하면,  이 꺼질 때까지 필요한 만큼 엔진 출력을 줄이십시오.

조정 가능한 트랙션 컨트롤

ESP를 Off(꺼짐)로 설정하면, 트랙션 컨트롤이 사용자가 조정 가능하도록 설정됩니다. 주행 모드 선택 다이얼을 사용하여 트랙션 컨트롤에서 허용되는 슬립 단계를 1(최저 슬립)에서 9(트랙션 컨트롤 꺼짐) 사이로 조정할 수 있습니다.



설정된 단계가 표시되며, 계기판 하단에 설정 단계 경고 알림  이 표시됩니다.

통제된 슬립 상태를 유지하는 데 엔진 토크 감소가 사용됩니다. TC를 1 단계로 설정하면, 낮은 슬립 단계를 유지할 수 있도록 엔진 토크 감소가 가장 강력하게 설정됩니다. TC 단계를 9 단계까지 올리면 엔진 토크 감소 단계가 낮아집니다. TC 9(TC 꺼짐) 단계에서는 엔진 토크 감소가 이루어지지 않습니다.

잠김방지 제동장치 (ABS)

잠김방지 제동장치 (ABS) 의 작동 방식은 조건에 따라 달라집니다 .

ESP 를 On(켜짐) 또는 Wet(젖) 으로 설정했을 때 , 일상적인 주행 상황과 날씨 (건조, 습기, 얼음, 눈) 에 대응하여 제동 중 일정한 수준의 차량 성능 , 제어력 , 안정성을 유지하도록 ABS 가 조정됩니다 .

ESP 를 트랙 또는 꺼짐으로 설정했을 때 , 숙련된 운전자가 차량의 성능 한계에 더 가깝게 주행하면서 트랙 환경에서 자연스러운 균형감을 즐기도록 ABS 가 조정됩니다 . 안정성보다 제동 성능에 더 큰 우선순위가 부여됩니다 .

ABS 는 트랙에서 차량을 주행하는 경우와 같이 타이어가 더 높은 온도에서 작동할 때 그에 따라 적응합니다 . 운전자는 ABS 가 작동하기 전에 제동 성능을 더 잘 제어할 수 있게 됩니다 .

전자식 차동장치 (E-Diff)

본 차량에는 ESP 시스템과 함께 작동하며 엔진 출력이 뒷바퀴에 전달되는 방식을 조정하고 제어하는 전자식 후방 차동장치 (E-Diff) 가 장착되어 있습니다 . 전자식 관리 기능이 차량 여러 곳의 센서를 사용하여 자동차의 움직임을 감지하고, 후방 차동 잠금 장치의 작동 방식을 제어합니다 . 그 다음 , 차량 움직임에 대해 적절히 반응하도록 시스템이 교정되며 , 운전자의 조작에 맞게 조정할 수 있습니다 . 이 시스템은 어떤 도로 속도에서도 언더스티어 또는 오버스티어를 나타낼 수 있는 동적 움직임의 매우 미묘한 변화를 감지할 수 있습니다 . 그다음 , 차량을 안정적이고 제어 가능한 상태로 유지하는 동시에 성능을 극대화하도록 시스템에서 뒤차축 전반의 잠금 토크를 늘리거나 줄일 수 있습니다 .

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)


⚠ 경고: 타이어 공기압이 심하게 부족한 상태에서 주행하면 타이어가 과열하여 파손될 수 있습니다. 공기압 과다와 공기압 부족은 연비와 타이어 트레드 수명을 감소시키는 원인이며, 차량의 핸들링 및 정지 성능에도 영향을 줄 수 있습니다.


⚠ 경고: TPMS 는 올바른 타이어 유지보수를 대신할 수 없으며, 운전자는 공기압이 TPMS 타이어 압력 표시기 심볼이 켜질 정도로 부족한 수준이 아니더라도 적절한 타이어 공기압을 유지할 책임이 있습니다.

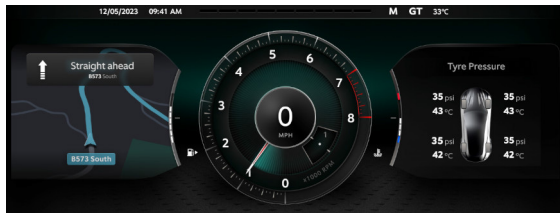
타이어 압력 감지 시스템 (TPMS) 은 안전 기능의 하나로 설치됩니다. TPMS 는 각 타이어의 공기압을 표시하고 각 타이어의 공기압이 지정된 압력 이하가 되면 경고를 알립니다.

각 타이어는 최소 2 주에 한 번씩 식은 상태에서 점검해야 하며, 차량 제조사 또는 타이어 공기압 라벨에 제시된 압력까지 공기를 주입해야 합니다. 타이어 공기압 라벨에 표시된 크기와 다른 크기의 타이어를 사용하는 경우, 해당 타이어에 적합한 타이어 공기압을 파악해야 합니다.


타이어 공기압 표시

Vehicle(차량) 메뉴에서 계기판 디스플레이에 TPMS 정보가 표시되도록 만들 수 있습니다. 화면 자체에 각 타이어의 압력과 함께 온도가 표시됩니다. 최소 압력 아래인 타이어가 있다면, 이는 빨간색으로 표시되며 화면 아래에  심볼이 켜집니다.


 차량을 몇 분 정도 주행한 후에 타이어 공기압이 표시됩니다.



⚠ 경고 : 타이어 공기압 경고가 감지되면, 차량 속도를 안전한 수준으로 감속하십시오. 안전하고 편리한 장소에 정지하고 타이어를 점검하십시오.


 차량의 휠을 이동한 경우, 타이어 공기압이 잠시 동안 잘못된 위치에 표시될 수 있습니다. 몇 분 정도 주행하면 TPMS에서 교정을 진행하고 타이어 공기압을 올바른 위치에 표시합니다.


TPMS 재설정

 TPMS 를 재설정하면 모든 경고 메시지가 삭제되고 경고등이 꺼집니다. TPMS 는 새로운 타이어 공기압 값을 기준값으로 사용합니다.

TPMS 타이어 공기압 값을 재설정하려면, 핸들에 있는 **OK**(확인) 버튼을 길게 누르십시오. **OK**를 눌러 새로운 공기압을 확인하십시오.

TPMS 오작동 경고

시스템 고장 또는 타이어 트랜스미터 오류로 TPMS 가 오작동할 경우, 이 약 1 분 동안 깜박인 후 계속 켜집니다.

 타이어 공기압 모니터의 오작동이 표시되기까지 최대 10 분이 걸릴 수 있습니다. 오류가 해결되고 몇 분 동안 주행한 후에 TPMS 경고등이 꺼집니다.

TPMS 오작동의 원인 :

- TPMS 센서 결함 .
- 설치한 바퀴와 타이어에 TPMS 센서가 없을 경우 .
- 승인되지 않은 부품이 TPMS 와 간섭을 일으키는 경우 .
- TPMS 시스템 또는 소프트웨어 오류 .

시스템에서 TPMS 오류가 있다고 표시하면 , 최고 48 km/h 이하로 감속하여 주행하십시오 . 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오 .



친환경 주행 기능

공회전 제한장치

공회전 제한장치는 차량이 정차할 때 엔진을 끄으로써 연비를 절감하고 배기가스를 줄여줍니다.

켜짐 또는 꺼짐 설정





공회전 제한장치는 하단 콘솔에 있는  버튼 (A) 으로 제어합니다. 시스템이 꺼지면, 계기판에  이 표시됩니다.

엔진 정지 조건

공회전 제한장치가 가동 중일 때, 차량이 완전히 정지했고 변속기가 D(주행) 또는 N(중립) 이며 다음 조건이 충족되면 엔진이 꺼집니다.


- 변속기가 D(주행) 또는 N(중립) 위치여야 합니다.
- 차량의 배터리 상태가 적절합니다.
- 보닛이 닫혀 있습니다.
- 운전석 도어가 닫혀 있습니다.
- 운전석 안전벨트가 잠겨 있습니다.
- 엔진의 작동 온도가 정상입니다.
- 외부 온도가 적절한 범위 안입니다.
- 차량 공조기 온도가 설정 온도에 도달했습니다.
- 엔진이 20 초 이상 가동 중입니다.

엔진에서 공회전 제한장치 작동을 시도할 때 위 조건 중 하나라도 충족되지 않으면,  심볼이 표시되며, 모두 충족되면 시스템 가동 중일 때  이 표시됩니다. 엔진이 꺼졌어도 다른 모든 차량 시스템(내비게이션, 미디어 등)은 계속 작동합니다.

가솔린 분진 필터 (GPF)

엔진 시동 조건

다음과 같은 경우 엔진이 자동으로 시동됩니다 .

- 엔진이 3 분 이상 동안 꺼졌을 때 .
- 엔진 온도가 작동 온도 이상 또는 이하로 변할 때 .
- 가속 페달을 밟을 때 .
- 브레이크 페달에서 발을 뺄 때 .
- 핸들을 돌릴 때 .
- 센터 콘솔의  을 눌렀을 때 .
- R(후진) 을 선택할 때 .
- 주행 모드로 *Sport+*(스포츠 +) 모드를 선택할 때 .
- 운전석 안전벨트가 풀렸을 때 .
- 운전석 도어가 열릴 때 .
- 차량이 구르기 시작할 때 .
- 배터리 상태가 재시동이 어려운 수준일 때 .
- 차량 실내가 공조 시스템에 설정한 온도보다 아래로 떨어지거나 위로 올라갈 때 .


비상 정지

차량에서 비상 정지라고 판단되는 수준의 제동이 감지되면 , 공회전 제한장치가 엔진 꺼짐을 방지합니다 .

GPF 시스템은 배기 시스템에서 배출되는 분진을 줄이는 데 사용됩니다 . 분진은 배기 시스템에 저장되며 , 차량이 주행 중일 때 자동으로 일어나는 재생이라 부르는 이벤트 도중 필터가 채워질 때 연소됩니다 . 차량을 짧은 거리만 주행하거나 , 냉간 시동 도중 더 많은 분진이 발생하는 저온 환경에서 주행할 경우 , 계기판에 경고가 표시될 수 있습니다 .

1 단계 경고



 GT 모드에서 크루즈 컨트롤이 작동하지 않는 상태로 재생이 완료되어야 합니다 .

1 단계 경고가 표시될 때는 몇 분 이상 정속 주행이 가능한 고속도로나 기타 유사한 도로를 주행해야 합니다 . 차량을 주행하면서 검댕을 연소시키기에 충분히 높아질 때까지 배기가스와 필터 부품의 온도를 올릴 수 있도록 엔진 교정값이 조정됩니다 . 몇 분 주행한 후에는 한 번에 몇 초 동안 가속 페달에서 발을 떼어야 합니다 (또는 고속도로 교차점을 벗어날 때) . 그러면 배기 시스템에서 검댕이 연소됩니다 . 계기판에 경고 심볼이 더 이상 표시되지 않을 때까지 이 절차를 반복하십시오 .

한 동안 주행하면서 위 지침을 실행한 후에도 경고 표시등이 계속 표시되면 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오 .

2 단계 경고



2 단계 경고가 표시되면 , GPF 시스템에 오류가 있어 차량에서 재생이 일어나지 않는 상태입니다 . 이는 GPF 전기 또는 압력 시스템에 오류가 있거나 , 필터 차체의 결함이거나 , 누락된 분진 질량이 너무 많거나 , 안전하게 연소시킬 수 없기 때문일 수 있습니다 . 이 경고 심볼이 표시되면 가능한 한 빨리 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오 .


주차 보조 시스템

⚠ 경고: 주차 보조 시스템은 단지 보조 기능일 뿐입니다. 운전자는 주차나 후진할 때 주변 상황을 인지할 책임이 있습니다.

주차 거리 제어

⚠ 주의: 장애물을 감지하고 차량과 장애물의 거리를 예측하는 것은 언제나 운전자의 책임입니다. 차량을 손상시킬 수 있는 돌출부, 물체, 장벽, 얇은 장애물 또는 도장면 등을 시스템에서 감지하지 못할 수 있습니다. 주차 보조 시스템을 사용할 때는 항상 주변 상황을 파악하십시오.

⚠ 주의: 연마 성분이 있거나 날카로운 물체로 센서를 청소하지 마십시오. 그러면 센서가 손상될 수 있습니다.

 앞뒤 범퍼에 있는 센서에 얼음, 성에, 때가 끼지 않아야 작동 신뢰성이 보장됩니다. 고압 스프레이를 사용하여 차량을 청소할 때, 센서에는 200 mm 이상 떨어진 거리에서 잠깐 동안만 스프레이를 분사해야 합니다.

차량의 범위 이내에서 물체가 감지되면 주차 거리 제어(PDC) 시스템이 일련의 경고음을 울립니다.

작동

PDC는 시동할 때와 D(주행), R(후진) 또는 N(중립) 기어를 선택할 때 자동으로 작동됩니다. 각 센서는 운전자가 선택하는 기어에 따라 작동합니다.

| 선택된 기어 | 활성화된 센서 |
|----------------|-----------------|
| (D) 주행 | 앞 센서만 작동합니다. |
| (R) 후진, (N) 중립 | 앞뒤 센서 모두 작동합니다. |
| (P) 주차 | 센서가 꺼집니다. |

작동 중지

차량 속도가 18 km/h를 초과하면 PDC의 작동이 중지됩니다. 차량 속도가 다시 떨어지면 시스템이 자동으로 재가동됩니다.


PDC를 수동으로 해제하려면  을 누르십시오. 표시 LED가 꺼지면서 시스템의 작동이 중지되었음을 알립니다.


사용법

! 주의: 폭우나 유사한 악조건 하에서는 PDC 센서가 가까운 물체의 거리를 정확하게 측정하지 못할 수 있습니다. 짐을 가득 실은 차량이나 불규칙한 형상의 장애물도 부정확한 측정의 원인이 될 수 있습니다. 그러한 상황에서는 각별히 주의하십시오.

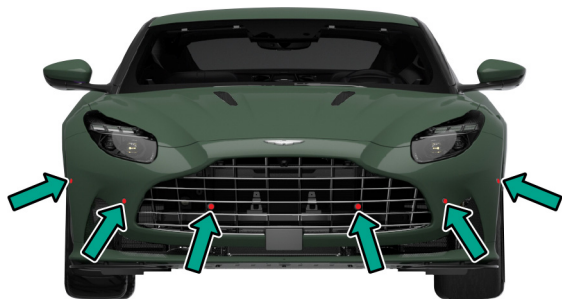
차량의 앞이나 뒤에서 장애물이 감지되면, 앞 또는 뒤 스피커 각각에서 일련의 경고음이 울립니다. 차량이 장애물에 접근할수록 경고음의 주기가 짧아집니다.

차량 앞으로부터 약 0.3 m 또는 뒤로부터 1 m 의 거리에서 장애물이 감지되면 신호음이 연속음이 됩니다.

 센서와 같은 주파수 대역을 사용하는 초음파가 있을 경우, PDC 시스템에서 위반 경고음을 울릴 수 있습니다.

 PDC 시스템에는 내부와 외부 센서가 사용됩니다. 차고를 향해 전진할 때, 전방 외부 센서는 고정되어 있거나 후퇴하는 물체를 3 초 이상 감지하면 감지를 중단합니다. 이에 따라, 이와 같은 유형의 기동을 할 때 차량 바로 앞과 뒤를 감지할 수 있습니다.

시스템에서 오류가 감지되면 LED 가 깜박이며 세 번의 경고음이 한 차례 울립니다(시동 사이클마다 한 번만). 오류가 감지되면 시스템이 자동으로 비활성화됩니다.




360° 카메라 시스템


⚠ 주의: 카메라 시스템에 장애물이 왜곡되거나 올바르게 표시되지 않거나, 지연되어 표시되거나 혹은 전혀 표시되지 않을 수 있습니다. 앞뒤 범퍼 아래나 매우 가까운 거리에 있는 장애물은 표시되지 않습니다. 사이드 미러, 테일게이트 근처의 사각지대와 평면 뷰에서 카메라 사이의 전이 공간에 주의해야 합니다.

⚠ 주의: 지면에서 떨어진 물체는 실제보다 더 멀리 있는 것처럼 보일 수 있습니다. 견인대나 차량 범퍼와 같은 물체 주변으로 기동할 때 주의해야 합니다.


360° 카메라 시스템은 네 대의 카메라 (전방, 후방, 양쪽 사이드 미러) 를 사용하여 차량에 가까운 주변을 완벽하게 보여줍니다. 또한, 분할 화면에서 이 시스템을 사용하여 다양한 주행 시나리오를 적용할 수 있습니다.

작동

360° 카메라를 가동하려면 하단 콘솔에 있는  버튼을 누르십시오. 선택한 변속기 기어에 따라 카메라가 전방 또는 후방 뷰가 있는 분할 화면을 보여줍니다.

 차량 속도가 16 km/h 를 초과하면 카메라 시스템의 작동이 중지됩니다. 더 빠른 속도에서도 카메라 디스플레이를 선택할 수는 있지만 이미지가 표시되지 않습니다.

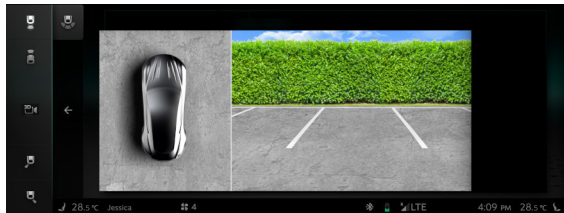
차량 속도가 11 km/h 아래로 떨어지면 시스템에서 다시 이미지를 표시합니다.

 카메라가 작동하려면 시동이 켜져 있어야 합니다.

후진으로 작동

후진을 선택할 때 후방 뷰가 자동으로 작동하도록 설정할 수 있습니다. (참고 '주차', 페이지 12.5).

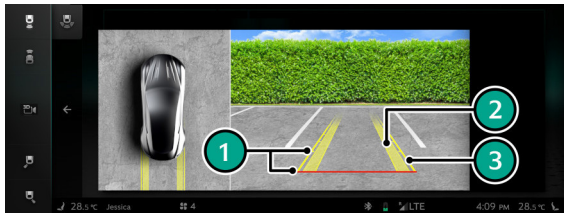
뷰 선택



뷰 선택줄에서 뷰 선택. 다음을 표시할 수 있는 분할 화면 뷰 :

- 후방 뷰 (좁은 뷰 및 넓은 뷰 선택).
- 전방 뷰 (좁은 뷰 및 넓은 뷰 선택).
- 3D 뷰 .
- 왼쪽 모서리 3D 뷰 .
- 오른쪽 모서리 3D 뷰 .

주차 거리 제어 기능이 적용된 평면 뷰 (전방 및 후방)



차량 주차에 도움이 되도록, 카메라 이미지 위에 동적 오버레이 화면이 표시됩니다. 이 오버레이 화면은 조향각에 따라 조정되며 다음과 같은 정보를 표시합니다.

1. 거리 표시
 - **빨간색 선**: 차량 뒤쪽 0.35 m.
 - **노란색 표시**: 차량 뒤쪽 1 m 및 0.5 m 간격.
2. 예상 타이어 경로.
3. 최대 차량 폭 안내선 (사이드 미러 포함).

후측방 접근 경고

⚠ 경고: 후측방 접근 경보는 보조 기능일 뿐입니다. 시스템에서 차량 뒤로 걸어오는 보행자는 감지하지 못합니다. 운전자는 주차나 후진할 때 항상 주변 상황을 인지할 책임이 있습니다.

후측방 접근 경고 (RCTA) 기능은 사각지대 경고 레이더 모듈을 사용하여 이동 중인 차량이나 자전거가 차량 뒤쪽으로 접근할 경우 운전자에게 경고합니다.¹

후진 기어를 선택하면 RCTA 시스템이 차량 뒤쪽에서 움직이는 물체를 검색합니다. 물체 또는 차량이 감지되면, 경고음이 울리고 인포테인먼트 화면에 감지된 차량의 방향으로 경고가 표시됩니다.

운전자가 조치를 취하지 않고 아직 충돌 위험이 있다면, 차량이 자동으로 브레이크를 적용합니다.

RCTA 기능은 차량 설정 메뉴에서 켜짐 또는 꺼짐으로 설정할 수 있습니다 (참고 '후측방 접근 경고', 페이지 12.4).

¹ RCTA는 이동 중인 차량에 대해서만 작동합니다. 정지된 장애물은 감지되지 않지만 대신 주차 센서가 작동합니다.



공조 시스템

| | |
|-----------------------|-----|
| 공조 시스템 | 6.2 |
| 성에 제거 및 김 서림 제거 | 6.6 |
| 공조 시스템 작동 팁 | 6.7 |

공조 시스템

센터 콘솔 공조 시스템



[1] 김서림 제거:



이 버튼을 눌러 최대 성에 제거 또는 김서림 제거 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. 외기 순환이 자동으로 선택되며 에어컨이 자동으로 가동됩니다.

[2] 뒷유리창 히터:



이 버튼을 눌러 뒷유리창과 사이드 미러 히터를 켜거나 끌 수 있습니다. 뒷유리창 히터는 20 분 후 자동으로 꺼지며, 사이드 미러 히터는 6 분 후에 자동으로 꺼집니다.

[3] AUTO(자동):



버튼을 누르면 자동 공조 기능이 작동합니다(참고 '자동 공조 시스템', 페이지 6.5).

[4] A/C:



수동 모드에서 눌렀다가 떼면 에어컨이 켜지고 꺼집니다.

[5] 내부 순환:



⚠ 경고: 공기를 내부 순환시키면 출거나 비가 오는 날씨에 실내 유리창에 김이 서릴 수 있습니다. 김 서림 제거가 필요하다면 에어컨을 사용하십시오.

차량으로 들어오는 공기의 공급원을 제어합니다. 한 번 누르면 내부 순환 모드가 선택됩니다 (버튼 LED 켜짐). 2 초 이상 길게 누르면 창이 닫힙니다.

다시 누르면 외부 공기가 공급원으로 선택됩니다 (버튼 LED 꺼짐). 2 초 이상 길게 누르면 유리창이 지난번 위치까지 열립니다.¹

터널을 통과할 때나, 교통이 혼잡한 곳을 주행할 때 (엔진 배기가스가 많은 곳) 또는 최대 냉방이 필요하다면 내부 순환 모드를 사용하십시오.

외부 공기가 기본적인 공기 공급원이며, 정상 조건일 때와 김서림을 제거할 때는 외부 공기를 사용해야 합니다

1. 공기 내부 순환을 선택하기 전에 창이 열려 있던 경우

[6] SYNC(동기화):

이 버튼을 누르면 왼쪽과 오른쪽 공조 구역이 동기화됩니다 .

[7] 온도 :

이를 사용하여 온도를 올리거나 내릴 수 있습니다 .

[8] FAN SPEED(팬 속도):

이를 사용하여 팬 속도를 올리거나 내릴 수 있습니다 .

[9] 시트 냉난방 :

**⚠ 경고 : 시트 히터 스위치를 반복하여 누르지 마십시오 .
그러면 시트가 매우 뜨거워져서 온도 변화에 민감하지 않은 사람에게 화상을 입힐 수 있습니다 .**

- **시트 난방 (기본 사양):**

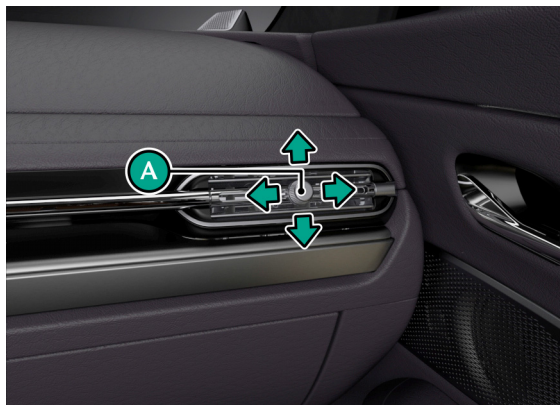
버튼을 누르면 운전석 또는 조수석의 시트 난방 레벨이 순환됩니다 . LED 로 설정한 난방 레벨이 표시되며 , 켜진 LED 수가 많을수록 난방 레벨이 강한 것입니다 .

- **시트 냉방 (옵션):**

버튼을 누르면 운전석 또는 조수석의 시트 냉방 레벨이 순환됩니다 . LED 로 설정한 냉방 레벨이 표시되며 , 켜진 LED 수가 많을수록 냉방 레벨이 강한 것입니다 .

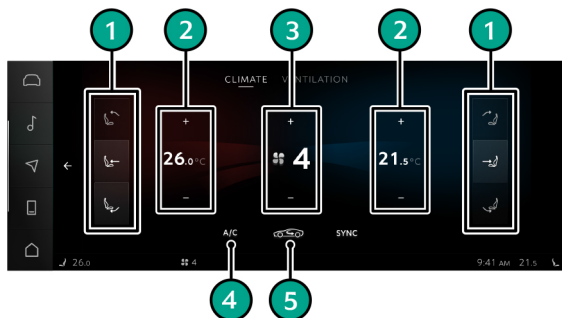
**환기구 조정**

환기구를 조절하려면 환기구 노브 (A) 를 사용하십시오 .
위아래로 밀어서 환기구 안쪽 블레이드를 조절할 수 있습니다 . 왼쪽이나 오른쪽으로 밀어서 환기구 각도를 조절할 수 있습니다 . 노브를 돌려서 환기구를 열거나 닫을 수 있습니다 .



인포테인먼트 공조 시스템

공조

**[1] AIR DISTRIBUTION(풍량 분배):**

풍량 분배 목록을 밀어 이동하고 탭하여 풍속 방향을 선택하십시오 .

[2] TEMPERATURE(온도):

+ 및 - 버튼을 탭하여 온도를 조정할 수 있습니다 .

[3] 팬 속도 :

+ 및 - 버튼을 탭하여 팬 속도를 조정할 수 있습니다 .

[4] A/C:

탭하여 에어컨을 켜짐이나 꺼짐으로 설정할 수 있습니다 .

[5] 내부 순환 :

⚠ 경고 : 공기를 내부 순환시키면 습거나 비가 오는 날씨에 실내 유리창에 김이 서릴 수 있습니다. 김 서림 제거가 필요하다면 에어컨을 사용하십시오.

차량으로 들어오는 공기의 공급원을 제어합니다. 탭하여 공기 공급을 내부 순환 또는 외기로 설정할 수 있습니다 .

터널을 통과할 때나 , 교통이 혼잡한 곳을 주행할 때 (엔진 배기가스가 많은 곳) 또는 최대 냉방이 필요하다면 내부 순환 모드를 사용하십시오 .

외부 공기가 기본적인 공기 공급원이며 , 정상 조건일 때와 김 서림을 제거할 때는 외부 공기를 사용해야 합니다

환기


다음 세 가지 환기 모드 중 하나를 선택하십시오 .



- Diffuse(확산)
더 높은 온도 설정으로 낮은 풍량을 제공합니다 .
- Medium(중간)
중간 풍속의 표준 풍량을 제공합니다 .
- Focus(집중)
더 낮은 온도 설정으로 높은 풍량을 제공합니다 .

자동 공조 시스템


온도는 자동 모드에서 설정한 레벨로 유지됩니다 . 공조 시스템이 실내와 외부 상황에 따라 온도 , 풍속 , 풍량 분배를 자동으로 제어합니다 .

자동 모드의 온도를 설정하는 방법 :

- 온도를 설정합니다 .
-  을 누르십시오 .
- LED 표시등이 켜집니다 .

  을 길게 누르면 공조 시스템이 기본 설정인 22°C, 팬 속도 저속 , 환기구 열림으로 설정됩니다 .


 엔진이 정상 작동 온도에 도달하기 전에는 최대 팬 속도를 사용할 수 없습니다 .


 풍량 분배 또는 풍속을 변경하면 자동 공조 기능이 취소됩니다 .

수동 공조 시스템

온도, 풍속, 풍량 분배를 수동으로 설정합니다.

⚠ 경고 : 공기를 내부 순환시키면 습거나 비가 오는 날씨에 실내 유리창에 김이 서릴 수 있습니다. 김 서림 제거가 필요하다면 에어컨을 사용하십시오.


 환기구에서 차가운 바람이 나오지 않도록, 엔진이 예열될 때까지 풍속이 감소됩니다.


 차량 실내 상황에 관계없이 공조 시스템이 선택한 온도를 유지합니다.

냉방 효과를 높이려면  을 눌러 내부 순환 모드를 사용하십시오.



성에 제거 및 김 서림 제거


! 주의 : 날씨가 매우 추울 때 차량을 시동하면서 전면 유리의 성에 또는 김 서림을 제거하려면, 엔진을 1500 rpm 으로 가동하십시오. 항상 변속기가 P(주차) 위치이며 주차 브레이크가 잡혀 있는지 확인하십시오.

 을 누르십시오. 자동으로 외기 순환 모드가 선택되며, 온도가 최고 온도로 설정되고 에어컨이 작동하기 시작합니다.

 엔진이 차가우면 엔진 예열이 시작될 때까지 에어컨이 가동하지 않습니다.

자동 성에 또는 김 서림 제거 취소 방법:

- 다시  을 누르십시오.
-  을 누르십시오.
- 다른 풍속 모드를 선택합니다.

 자동 성에 제거 설정은 6 분 후에 꺼집니다.

공조 시스템 작동 팁

- 에어컨의 증발기에 생기는 수분은 드레인 튜브를 통해 도로로 방출됩니다. 정지 후 차량 아래에 작은 물웅덩이가 생길 수 있습니다. 이는 정상적인 현상이며 시스템 오작동을 의미하지 않습니다.
- 세차장에 들어갈 때나 고압 세차를 할 때는 공조 시스템을 끄십시오.
- 외부 온도가 -6°C 에 근접하면 에어컨이 작동하지 않을 수 있습니다 (시스템은 꺼져 있지만 표시기에는 켜짐으로 표시됨).
- 습도가 높은 기후에서는 창에 쉽게 김이 서릴 수 있습니다. 공조 시스템을 사용하여 창에 김이 서림을 제거하십시오.
- 시스템 효율을 높이려면 보닛과 전면 유리 아래 흡기구에서 나뉘는, 눈, 얼음 등과 같은 장애물을 모두 제거하십시오.
- 정상적인 상황이라면 '외기 순환' 모드를 사용하십시오. '내부 순환' 모드는 먼지가 많은 길을 주행할 때 또는 실내를 빠르게 냉방할 때 일시적으로 사용해야 합니다.
- 더운 날씨에 차량을 직사광선 아래에 주차해둔 경우, 창을 열어서 더운 공기가 빠져나가도록 한 다음 창을 닫고 공조 시스템을 작동하십시오.
- 최소 한 달에 한 번은 공조 시스템을 가동해야 내부 부품의 윤활이 유지됩니다.
- 날씨가 더워지기 전에 공조 시스템을 점검하십시오. 공조 시스템의 냉매가 부족하거나 오작동한다면 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.
- 에어컨을 사용할 때 환기구에서 얇은 안개가 나올 수 있습니다. 이는 습한 공기가 갑자기 냉각되어 생긴 것이며 오작동 증상이 아닙니다.




전화 시스템


| | |
|----------------------|-----|
| Bluetooth 장치 관리..... | 7.2 |
| 통화 | 7.4 |
| 전화 설정..... | 7.7 |
| 무선 전화 충전기..... | 7.8 |

Bluetooth 장치 관리


Bluetooth®₁ 기술은 최대 약 10 미터를 지원하는 단거리 무선 데이터 전송 표준입니다. Bluetooth 를 사용하여 모바일 장치를 차량 인포테인먼트 시스템에 연결할 수 있습니다. 그 다음 차량 시스템을 사용하여 핸드프리 전화 시스템, Bluetooth 오디오 스트리밍, 인터넷 액세스 등을 작동할 수 있습니다.

장치 페어링

 차량과 사용하려는 모바일 장치 모두에서 Bluetooth® 를 활성화해야 합니다. 차량에 Bluetooth® 시스템이 활성화되어 있는지 확인하려면 (참고 '시스템 설정', 페이지/ 12.6).

 모바일 장치를 검색 모드로 설정해야 합니다. 모바일 장치 제조사의 지침을 참조하십시오.

장치를 사용하기 전에 인포테인먼트 시스템과 페어링해야 합니다.

새 장치를 추가하려면  을 탭하십시오. 차량에서 연결할 수 있는 사용 가능한 장치를 자동으로 검색합니다.

사용 가능한 장치는 개별 장치에 연결할 수 있는 옵션과 함께 목록으로 표시됩니다. 또한, *Device Manager*(장치 관리자) 버튼을 사용하여 개별 장치를 관리할 수도 있습니다.

사용할 수 있는 장치가 없다면, 차량과 모바일 장치 모두에서 Bluetooth가 활성 상태인지 확인하라는 메시지가 표시됩니다.

장치를 연결하려면 목록에서 장치를 선택하고 연결을 탭하십시오. 장치가 이전에 페어링된 적 있다면 바로 연결됩니다. 장치가 새로운 장치라면, 인포테인먼트 화면과 장치에 암호가 표시됩니다. 장치에서 인포테인먼트 시스템과 페어링을 확인하십시오.


¹ Bluetooth® 단어 상표와 로고는 Bluetooth SIG, Inc.가 소유한 등록 상표이며, 애스턴 마틴은 라이선스 조건에 따라 이를 사용하고 있습니다. 다른 상표와 상표명은 각 소유주의 소유물입니다.


장치 기능 선택

모바일 장치가 페어링된 후에는 오디오 장치, 전화 연결 또는 스마트폰 연결로 설정할 수 있습니다. 장치를 전화 연결로 설정하면 인포테인먼트 시스템에서 통화 기록, 연락처 목록, 메시지에 대한 액세스 권한을 요청하게 됩니다.

한 장치를 전화 장치와 오디오 장치 모두로 작동하도록 설정하거나, 각각의 기능에 사용할 별도의 장치로 설정할 수 있습니다.





둘 이상의 장치가 페어링된 경우, 기본 및 보조 전화 연결에 사용할 장치를 선택할 수 있습니다. 장치를 선택하려면, 목록을 스크롤하여 사용할 장치를 선택한 다음 해당 장치에 활성화할 기능을 선택하십시오.

 각각의 연결에는 한 번에 하나의 장치만 사용할 수 있습니다. 각 장치에서 활성화된 장치 기능이 파란색으로 강조 표시됩니다.


 통화 도중에는 활성 장치를 변경할 수 없습니다.


Bluetooth 상태

오디오와 전화가 활성화된 연결된 장치 각각에 대해 상태 표시줄이 표시됩니다.

- Bluetooth 심볼이 회색  이면, Bluetooth 장치가 Bluetooth 범위에서 벗어났음을 나타냅니다.
- Bluetooth 심볼이 흰색  이면, Bluetooth 장치가 선택되었음을 나타냅니다.
 -  을 탭하여 전화 기능으로 사용할 장치를 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다.
 -  을 탭하여 미디어 기능으로 사용할 장치를 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다.

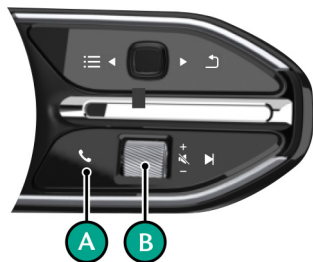
장치를 삭제하려면

장치를 삭제하려면, 장치 목록에서 연결이 활성화되지 않은 장치를 선택하고  을 누르십시오. 장치 제거를 확인하는 메시지가 표시됩니다.

 휴대 장치의 Bluetooth® 연결 장치 목록에서도 차량 연결을 제거하는 것이 좋습니다.



통화


통화 컨트롤



통화할 연락처 선택

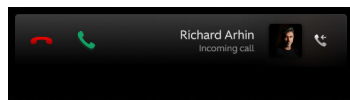
다음과 같은 방법으로 연락처 번호를 선택할 수 있습니다.

- **Recent(최근), Favourites(즐거찾기)** 또는 **Contacts(연락처)** 목록에서 연락처를 선택하십시오.
-  으로 번호를 입력하십시오.
-  기능 또는 온스크린 키보드를 사용하여 연락처를 검색할 수 있습니다¹ 또는 음성 제어.



연락처를 선택하고  을 탭하거나 핸들에 있는 통화 버튼 (A) 을 누르십시오.

착신 통화


전화가 수신되면, 발신자 이름이 있는 팝업 창이 표시됩니다.





통화에 응답하려면

핸들에 있는  (A) 을 누르거나  을 탭하십시오.

음소거 기능

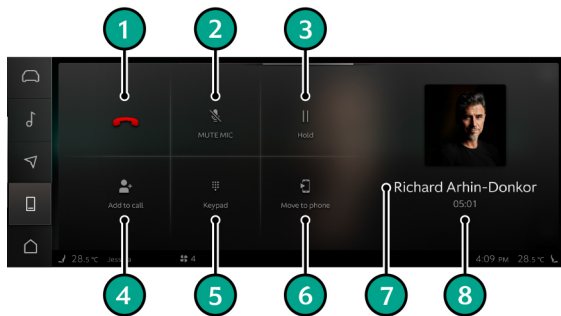
착신 전화를 음소거하려면, 스크롤 휠  버튼 (B) 을 누르십시오.

통화를 거부하려면

착신 전화를 거부하려면  을 탭하십시오. 통화 벨소리가 이미 음소거되었다면, 다시  을 눌러 통화를 거부할 수 있습니다.

¹. 차량이 정지 상태일 때에만 사용할 수 있습니다.

활성 통화



통화 도중 다음과 같은 옵션이 표시됩니다.

[1] 통화 종료 : 통화를 종료하려면 탭하십시오.

[2] 마이크 음소거 : 마이크를 켜거나 끄려면 선택하십시오.

[3] 보류 : 탭하여 발신자를 보류 상태로 만들거나 다시 탭하여 보류를 해제할 수 있습니다.

[4] 통화 추가 : 탭하여 두 번째 통화를 추가할 수 있습니다.

[5] 키패드 : 자동 응답 메뉴에 사용할 수 있는 키패드 메뉴를 엽니다.

[6] 전환 : 활성 통화를 차량의 전화 시스템 대신 모바일 장치로 전환하려면 선택하십시오.

[7] 연락처 이름 : 통화에 연락처 이름을 표시합니다.

[8] 통화 지속 시간 : 통화가 얼마나 오래 연결되었는지 표시합니다.

다중 통화

두 번째 착신 전화

활성 통화 도중 두 번째 통화에 응답하면, 연결된 전화 장치가 얼마나 많은지에 따라 시스템에서 대응합니다.

- 한 장치만 연결되어 있고 전화로 사용하도록 활성화된 경우, 최초 활성 통화가 보류 상태가 됩니다.
- 한 장치가 연결되어 있고 전화로 사용하도록 활성화되었으며, 해당 장치를 두 번째 통화 응답에 사용하면 최초 활성 통화가 종료됩니다.

통화를 거부하면 시스템에서 다음과 같은 세 가지 방식으로 대응할 수 있습니다.¹⁾


- 착신 전화를 거부하고 원래 통화를 계속합니다.
- 착신 전화를 수락하고 원래 통화를 끊습니다.
- 두 통화 모두 끊습니다.

두 활성 통화



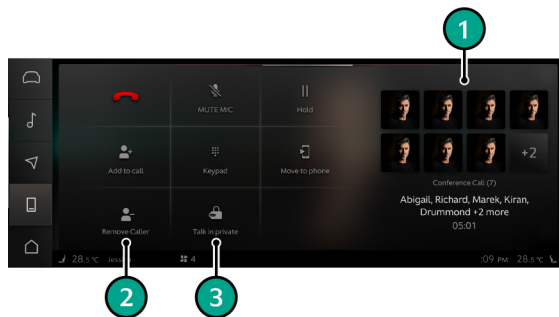
여러 통화가 활성 상태라면, 통화 화면 오른쪽에 모두 표시됩니다. 위쪽 통화(1)가 활성 통화이며 아래쪽 통화(2)는 보류 상태입니다. 활성 통화를 전환하려면 연락처 이름을 탭하십시오. 새로운 활성 통화를 선택하면 다른 통화가 보류 상태가 됩니다.

두 통화를 통합하여 회의 통화를 만들려면 통화 병합 버튼 (3) 을 탭하십시오.

 네트워크 사업자 또는 휴대전화 제조사에 따라 진행 중인 통화가 종료되면 보류 상태인 통화가 자동으로 활성화될 수 있습니다.

¹⁾ 휴대전화 제조사나 네트워크 사업자에 따라 동작이 달라집니다.

회의 통화



참가자 수 (1) 가 통화 화면 오른쪽에 표시됩니다.

통화에서 발신자를 수동으로 제거하려면, 발신자 제거 (2) 를 탭하고 연락처를 선택하십시오.

참가자와 비공개로 대화하려면, 비공개 대화 (3) 를 탭하고 연락처를 선택하십시오. 그러면 회의 통화와 비공개 통화가 두 활성 통화로 디스플레이에 표시됩니다.

전화 설정

휴대전화 또는 운영 체제에 따라 일부 기능이 지원되지 않을 수 있습니다.

- **수신 벨소리 볼륨 :**
착신 전화 벨소리의 볼륨을 조정합니다 .
- **기본 통화 볼륨 :**
통화 음성의 볼륨을 조정합니다 .
- **통화 중 알림음 음소거 :**
통화가 활성 상태일 때 내비게이션과 같은 시스템의 음성 안내와 경고를 방지합니다 .
- **연락처 목록 :**
연락처 이름의 표시 형식을 이름 , 성 또는 성 , 이름으로 설정합니다 .

무선 전화 충전기

⚠ 주의: 키나 다른 금속 물체를 충전 패드 위에 두지 마십시오. 금속 성분이 무선 충전 패드와 간섭을 일으킬 수 있습니다.

⚠ 주의: 신용 카드 또는 주차 패스 등과 같이 전자기파에 영향을 받을 수 있는 물건을 무선 충전 패드 위에 놓지 마십시오. 그러면 해당 물품이 손상되거나 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

센터 콘솔 아래에 무선 충전 패드가 있으며, 인포테인먼트 화면이 켜져 있을 때는 항상 호환 모바일 장치를 충전할 수 있습니다.



디스플레이가 위로 향한 상태로 모바일 장치를 충전 패드 중앙에 놓으십시오.

모바일 장치가 USB 케이블을 통해 이미 충전되고 있다면, 무선 패드로 충전이 전환되지만 데이터 연결은 차단되지 않습니다.

커넥티드 카


| | |
|-----------------|-----|
| 커넥티드 카 설정 | 8.2 |
| 편의성 기능 | 8.4 |
| 차량 관리 기능 | 8.5 |
| 차량 정비 기능 | 8.8 |


커넥티드 카 설정

Aston Martin 앱

Aston Martin 앱을 사용하면 손바닥 위에서 차량과 상호 작용하면서 다음과 같은 다양한 기능을 실행할 수 있습니다 .

- 연료량, 온도, 도어, 유량을 비롯한 여러 차량 상태의 원격 검사 .
- 사용자가 항상 차량에서 일어나는 현상을 파악할 수 있는 명확한 알림과 차량 상태 경고 .
- 지속적인 확인 . Aston Martin 의 마지막 확인 위치를 통해 차량이 안전함을 확인할 수 있습니다 .
- 지시등과 경적을 원격으로 작동하여 항상 차량이 주차된 곳을 찾을 수 있습니다 .
- 안전 제일 . 필요할 때 출력, 토크, 성능 설정을 제한할 수 있습니다 .
- 상시 보호 . 차량 또는 배터리에 조작이 이루어지고 있다면 알림을 받게 됩니다 .


 GPS 를 계속 사용하거나 백그라운드에서 GPS 를 실행하면 휴대전화의 배터리 수명이 급격하게 감소할 수 있습니다 .

 지속적인 개선의 일환으로 , 추가적인 기능 및 사용성 옵션이 도입될 예정입니다 .

애스턴 마틴 ID

고객님이 차량을 구매할 때 애스턴 마틴 ID 를 만들도록 권유를 받게 됩니다 . 이는 완벽한 범위의 연결 기능에 대한 액세스를 제공하며, 고객님이 다양한 개인화 기능을 설정할 수 있도록 합니다 .

애스턴 마틴 ID 를 만들면 , 원격으로 차량과 통신하고 제어하며 데이터를 보낼 수 있습니다 .

 아직 애스턴 마틴 ID 가 없다면 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오 .

앱 다운로드

iOS 에서 Aston Martin 앱 받기 . App Store® 에서 다운로드¹



Android 에서 Aston Martin 앱 받기 .TM₂ . Google Play 에서 다운로드 .



1. App Store 는 미국 및 기타 국가와 지역에 등록된 Apple Inc. 의 상표입니다 .

2. Android 는 Google LLC 의 상표입니다 .

기능 지원 여부

 기능 지원 여부는 인쇄 시점 기준으로 정확한 정보이지만 변경될 수 있습니다.

[illegible]

편의성 기능

커넥티드 내비게이션

내비게이션 시스템에는 실시간 스마트 내비게이션을 지원하는 통합 온라인 연결 기능이 있으며, 이는 차량 주변 세계뿐 아니라 운전자 라이프스타일에 따라 동적으로 상호 작용할 수 있습니다.

온보드 시스템

통합 내비게이션 시스템은 최신 지도, 실시간 교통 데이터, 동적 관심 지점 (POI) 검색, AI 음성 지원 요청 등을 사용하여 더 스마트한 지도 안내 기능을 제공합니다.

실시간 데이터

시스템은 항상 계획된 경로에 해당하는 최신 실시간 교통 정보를 확인합니다. 운행 도중, 정보가 지속적으로 확인되며, 목적지까지 가장 빠른 시간을 제공하도록 동적 운행 계획이 업데이트됩니다.

온라인 POI 검색

커넥티브 내비게이션을 통해 인터넷을 검색하여 적절한 POI와 관련 정보를 찾을 수 있습니다. 예를 들어, 식당을 검색하고, 영업 시간, 위치, 리뷰를 확인한 다음, POI를 목적지로 선택할 수 있습니다.


OTA 맵 업데이트

연간 최대 4 회까지 시스템에서 현재 지역에 사용 가능한 최신 지도 데이터를 자동으로 확인합니다. 사용할 수 있는 업데이트가 있으면, 백그라운드에서 다운로드되며 자동으로 설치됩니다. 더불어, 원활한 지도 안내를 제공할 수 있도록 도로 폐쇄, 위성 뷰 또는 주요 지도 안내지 외부 지역에 이어 현지 지도가 다운로드됩니다.

모바일 앱

Aston Martin 모바일 앱에는 POI 조회 및 맵핑 정의 등과 같은 내비게이션 지원 기능도 있습니다. 이러한 기능을 통해 운행 전에 경로와 목적지를 계획할 수 있으며, 끊임 없는 통신 기능으로 항상 최대한 간편하고 효율적인 운행이 가능합니다. 지속적인 개선의 일환으로, 추가적인 기능 및 사용성 옵션이 도입될 예정입니다.

도난 경고

 도난 경보는 도난 차량 추적 시스템을 대체하지 않으며, 지원 콜센터를 통해 관리됩니다.


상상하기 어렵지만 차량 도난, 침입 시도 또는 의심스러운 조작이 발생하는 경우, 도난 경고 기능이 차량 소유자 또는 배정된 앱 사용자에게 경보가 활성화되었음을 알립니다.

차량이 잠겨 있고 경보 기능이 작동 중일 때 경보 시스템이 활성화되면, 앱에서 알림 경보가 발행됩니다. 그렇게 구성했다면, 개인 모바일 장치의 알림에도 이 알림을 표시할 수 있습니다.

위치 또는 잠금 상태 기능은 앱 메뉴에서 사용할 수 있지만, 차량 경보가 트리거될 때만 알림 기능이 됩니다.

차량 관리 기능

위치 찾기

 위치 찾기 기능은 GPS 정보에 의존하므로 차량을 지하, 주차 빌딩 또는 밀집한 도심 환경에 주차한 경우 정확도에 영향이 있을 수 있습니다. 이러한 경우, 마지막으로 확인된 GPS 위치만 제시됩니다.

위치 찾기 기능은 특히 큰 주차장에 차량을 주차했거나 익숙하지 않은 곳에 주차했을 때 차량을 찾는 데 사용됩니다. Aston Martin 모바일 앱에서 Locate(위치 찾기)를 탭하면 차량의 마지막 위치가 표시되며, 필요하다면 차량까지 길을 안내합니다.

식별

식별 기능은 지시등을 깜박이고 경적을 짧게 울려 차량 위치에 대한 시청각 경보를 제공함으로써 혼잡하고 어두운 장소에서 차량을 찾는 데 도움이 됩니다.

보호

보호 기능은 차량의 특정 시스템에 대한 안전 한도를 활성화하므로, 운전자 차량에 익숙하지 않은 다른 운전자에게 안전 한도 내에서 차량을 사용하도록 허용할 때 안심하고 맡길 수 있습니다.

이 기능을 활성화하면 다음 기능이 제한됩니다.

- 차량 속도가 140 km/h 로 제한됩니다.
- 더 안전한 가속과 안정적인 조작이 가능하도록 ESP 가 wet(젖) 모드로 설정됩니다.
- 주행 모드 선택이 비활성화됩니다.
- 수동 기어 선택이 비활성화됩니다.
- 주행 모드와 ESP 를 변경하는 버튼이 비활성화됩니다.
- 엔진 출력과 토크가 제한됩니다.
- 인포테인먼트의 텔레메트리 기능이 비활성화됩니다.
- 모든 안전 시스템이 기본적으로 꺼짐으로 설정됩니다.¹

작동

보호 기능은 기본 앱 사용자만 보안 목적으로 활성화할 수 있으며, 다른 앱 사용자에게 위임할 수 없습니다.

안전상의 이유로, 보호 기능은 차량이 정지되어 있을 때에만 활성화됩니다. 차량이 주행 중일 때 보호 기능을 선택하면, 앱에 알림이 표시되며 다음에 차량을 정지할 때 보호 기능이 활성화됩니다.

한 번 활성화하면 시동을 켜거나 사생활 보호 모드를 활성화해도 보호 기능이 취소되지 않으며, 기본 앱 사용자가 비활성화하기 전까지 활성 상태로 유지됩니다.

차량 내 알림

차량 인포테인먼트에 운전자에게 보호 기능이 활성 상태임을 알리는 메시지가 표시됩니다. 운전자가 제한된 매개변수를 변경하려고 시도하면, 보호 상태에서는 해당 기능이 제한됨을 알리는 팝업 메시지가 표시됩니다.

¹ 그래도 운전자가 차선 유지 보조장치는 꺼짐으로 설정할 수 있습니다.

차량 상태

차량 상태 기능은 차량의 다양한 시스템에 대한 실시간 상태 정보를 제공합니다. 이를 통해 언제든지 차량 상태를 보고 차량을 주행하기 전에 주의가 필요할 수 있는 문제에 대한 경보를 확인할 수 있습니다.

원격 차량 상태

앱 내에서 다음 시스템의 마지막 상태를 볼 수 있습니다.

- 라이브 상태
 - 도어 열림 또는 닫힘
 - 윈도우 열림 또는 닫힘
 - 컨버터블 루프 열림 또는 닫힘
 - 주차등 켜짐 또는 꺼짐
- 라이브 상태 및 최소 시동 꺼짐
 - 차량 유량 (연료, 워셔액, 엔진 오일)
 - 최근 주행 거리
 - 현재 연료량으로 주행 가능한 범위
 - 타이어 공기압
 - 다음 정비 기한 날짜

원격 상태 경고

바람직하지 않은 특정 시나리오를 방지할 수 있도록, 원격 상태 경고 기능이 취해야 하는 조치를 알릴 수 있습니다. 예를 들어, 윈도우를 열린 채로 놔두거나 정비 기한 날짜가 임박한 경우 등입니다.

각 시동 꺼짐 사이클 후 10 분이 되면, 차량이 위와 같은 차량 상태를 완료합니다¹. 처리해야 할 항목이 있다면 앱으로 알림이 전송됩니다.

¹. 주차등, 워셔액, 엔진 오일량 제외.

차량 정비 기능

사생활 보호 모드

사생활 보호를 위해, 사용자가 커넥티드 카 기능에 액세스하려면 그 전에 커넥티드 시스템에 옵트인해야 합니다. 옵트인한 후, 애스턴 마틴 시스템 내에서 사용자 데이터가 어떻게 보호되는지에 대한 안내가 제공됩니다. 애스턴 마틴 클라우드 서버에 산업 표준 사이버 보안 보호 기술이 사용될 뿐 아니라, 차량과 앱 사이에 전송되는 데이터도 암호화됩니다.

앱 내에서 사용자가 커넥티드 에코시스템에 사용할 임시 서버 연결을 선택할 수 있습니다. 사생활 보호 모드는 인포테인먼트 시스템을 통해 활성화할 수 있습니다 (참고 '시스템 설정', 페이지 12.6).

연결을 끊은 후에는 다음을 포함하여 어떤 정보도 차량과 주고받지 않습니다.

- 온라인 내비게이션 지원
- 지리적 위치 정보
- 고객 지원 센터 통화 이력

사생활 보호 모드를 비활성화하면, 해당 시점 이후 전체 커넥티드 서비스가 다시 연결됩니다. 사생활 보호 모드 도중 익명성을 유지할 수 있도록 재연결 후에는 아무런 기록 데이터도 전송되지 않습니다.

무선 (OTA) 업데이트

커넥티드 카 시스템의 주요 장점 중 하나는 소프트웨어와 특정 차량 모듈을 원격으로 업데이트하는 기능입니다. 이를 통해 애스턴 마틴 대리점에 방문하지 않고도 차량을 항상 최신 소프트웨어가 설치된 상태로 유지할 수 있습니다. OTA 업데이트는 매 시동 사이클 동안 확인되며, 통합 GSM 연결을 통해 매끄럽게 제공됩니다.

사용할 수 있는 업데이트가 있으면, 데이터 패키지가 백그라운드에서 다운로드되며, 설치할 준비가 되면 인포테인먼트 화면에 알림이 표시됩니다.

구독

차량 판매 시에 3년 구독 권한이 포함됩니다. 이와 더불어, 사용 가능한 개별 유료 기능의 포트폴리오가 점점 더 많아지고 있습니다. 구독 단계를 관리하려면, 앱의 비공개 섹션에서 현재 또는 미래 구독 패키지를 검토, 갱신, 취소할 수 있습니다.

선호 대리점

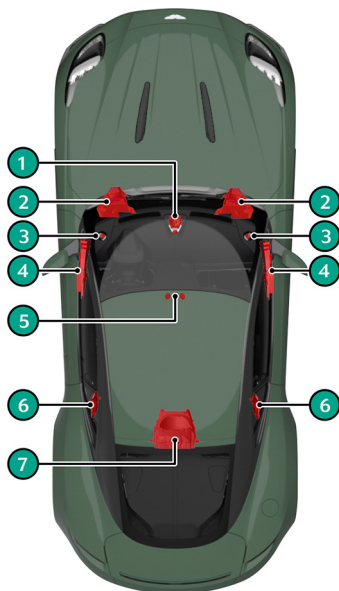
앱에서 정보 및 정비를 요청할 연락처로 선호하는 대리점을 선택할 수 있습니다. 커넥티드 카 또는 앱 기능에 대한 문제나 질의가 있다면 선호 대리점에 문의하십시오.

미디어 시스템

| | |
|---------------------|-----|
| 오디오 사양 | 9.2 |
| 현재 재생 중 | 9.4 |
| Radio(라디오) | 9.5 |
| 휴대용 미디어 | 9.6 |
| Apple CarPlay | 9.7 |
| 사운드 설정 | 9.8 |

오디오 사양

Bowers and Wilkins 오디오



스피커

[1] 센터 스피커:

100 mm 미드레인지 스피커 및 25 mm 트위터 .

[2] 발밑 공간 (FOOTWELL) 우퍼:

밀폐형 캐비닛에 165 mm 우퍼 장착 .

[3] 트위터:

25 mm 트위터 .

[4] 도어 스피커:

밀폐형 캐비닛에 100 mm 미드레인지 스피커 장착 .

[5] 미드트위터:

40 mm 트위터 .

[6] 리어 쿼터 스피커:

100 mm 미드레인지 스피커 및 25 mm 트위터 .

[7] 서브우퍼:

200 mm 듀얼 보이스 코일 서브우퍼 .

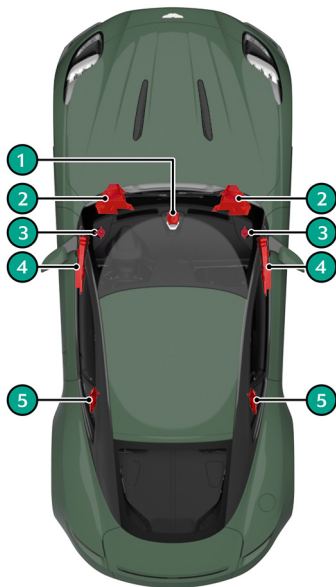
오디오 시스템 특징

- 1170W 오디오 시스템
- QuantumLogic® 이머전 사운드 프로세싱¹
- Dirac LIVE®²
- 차량 소음 보정
- 오디오 레벨라이저

1. QuantumLogic® 은 Harman 의 등록 상표입니다

2. Dirac LIVE® 는 Dirac Research AB 의 등록 상표입니다

애스턴 마틴 오디오 시스템



스피커

[1] 센터 스피커:

100 mm 미드레인지 스피커.

[2] 발밑 공간 (FOOTWELL) 우퍼:

밀폐형 캐비닛에 165 mm 우퍼 장착.

[3] 트위터:

25 mm 트위터.

[4] 도어 스피커:

밀폐형 캐비닛에 100 mm 미드레인지 스피커 장착.

[5] 리어 쿼터 스피커:

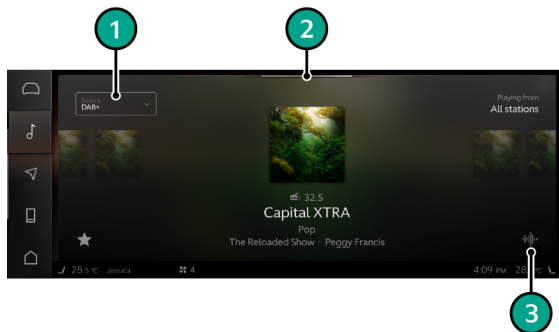
100 mm 미드레인지 스피커 및 19 mm 트위터.

오디오 시스템 특징

- 390W 오디오 시스템
- QuantumLogic® 사운드 프로세싱
- 차량 소음 보정
- 오디오 레벨라이저

현재 재생 중

현재 재생 중 화면에는 사용 중인 소스 미디어와 관계없이 표시되는 공통 요소가 몇 가지 있습니다. 개별 미디어 제어는 관련 섹션에 설명되어 있습니다.

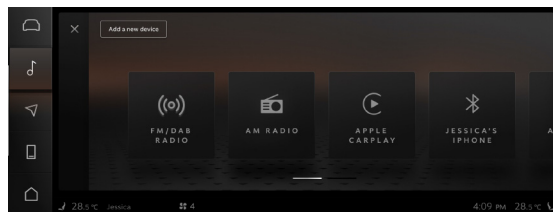


[1] **소스**: 탭하면 미디어 소스가 변경됩니다.

[2] **최소화**: 아래로 살짝 밀면 미디어 화면이 하단 표시줄로 최소화됩니다.

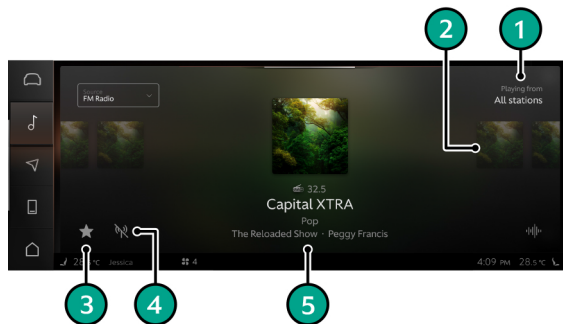
[3] **SETTINGS(설정): Settings(설정)** 메뉴를 엽니다 (참고 '사운드 설정', 페이지 9.8).

소스



Source(소스) 화면에서 시스템에 연결된 다양한 미디어 소스를 선택하거나 Bluetooth 장치를 포함한 다른 장치를 추가할 수 있습니다. 소스를 선택하려면, 옵션 줄을 따라 밀고 원하는 소스를 탭하십시오.

Radio(라디오)



디스플레이 영역에 현재 선택한 라디오 방송국과 선택할 수 있는 라디오 방송국이 표시됩니다.

[1]: 라디오 방송국을 선택한 장소. 2 초 후에 텍스트가 사라집니다.

[2]: 다음 라디오 스테이션의 아트워크를 표시합니다 (있을 경우).

[3]: 탭하면 **Favourites(즐겨찾기)** 메뉴가 열립니다.

[4]: 수신 신호가 약하면 경고 심볼이 표시됩니다.

[5]: 선택한 라디오 방송국에 대한 기본 정보.

즐거찾기

즐거찾기 메뉴에는 이전에 저장한 방송국의 목록이 표시됩니다. 저장한 방송국이 없다면, 저장하도록 추천하는 방송국의 목록이 있는 창이 표시됩니다. 방송국을 선택하려면, 저장된 방송국의 목록을 밀어 이동하고 원하는 항목을 탭하십시오.


즐거찾기를 추가하려면

즐거찾기 목록에 방송국을 추가하려면, **Now Playing(현재 재생 중)** 화면에서 방송국을 탭한 다음, ★ 을 탭하십시오. 즐겨찾기 방송국의 최대 수에 도달하면, 교체할 방송국을 선택하라는 메시지가 표시됩니다.


즐거찾기를 제거하려면

즐거찾기 목록에서 방송국을 제거하려면 ★ 을 탭하십시오.


휴대용 미디어

 **적절한 파일 형식으로 인식되려면 미디어 파일이 .mp3 또는 .mp4 형식이어야 합니다.**

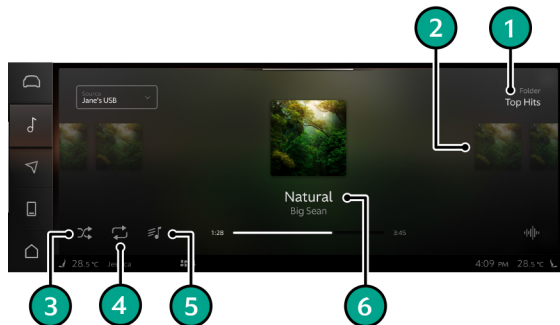
USB

소스 미디어로 USB 장치를 선택하면, 사용 가능한 트랙의 노래 목록이 표시됩니다. 여기에서 앨범, 아티스트 또는 폴더별로 검색할 수도 있습니다. 또한  버튼을 탭하여 USB 장치의 내용을 검색할 수도 있습니다.

Bluetooth

소스 미디어로 Bluetooth 장치를 선택하면, 사용 가능한 트랙의 폴더 목록이 표시됩니다. 또한  버튼을 탭하여 Bluetooth 장치의 내용을 검색할 수도 있습니다.

현재 재생 중



[1] 소스 위치: 검색 경로에서 재생되는 트랙의 소스 위치를 표시합니다. 예: 폴더, 아티스트 또는 앨범.

[2] 다음 트랙: 탭하면 다음 트랙이 재생됩니다. 트랙의 재생 목록을 탐색하려면 살짝 미십시오.

[3] 셔플: 탭하여 재생 목록을 무작위로 재생하는 셔플 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.


[4] 반복: 탭하여 현재 트랙을 순환 반복하거나, 재생 목록에 있는 모든 트랙을 반복하거나, 반복을 꺼짐으로 설정할 수 있습니다.

[5] 폴더/재생 목록 열기: 트랙 또는 재생 목록의 소스 폴더를 엽니다.


[6] 트랙 정보: 트랙 이름, 아티스트, 앨범, 트랙 재생 시간 등의 트랙 정보를 표시합니다. 트랙 재생 중에 특정 시간으로 건너뛰려면, 시간 진행 표시줄을 탭하고 끄십시오.


Apple CarPlay

Apple CarPlay¹는 차량 인포테인먼트 시스템에서 iPhone 또는 다른 호환 Apple 장치를 사용할 수 있도록 하는 기술이며, 통화하거나, 메시지를 주고받거나, 내비게이션을 보거나, 음악을 듣는 데 사용할 수 있습니다.


 지역에 따라 Apple CarPlay의 일부 기능을 사용하지 못할 수 있습니다. 전체 기능의 최신 목록과 지역별 기능 사용 여부는 지역 Apple 웹사이트를 참조하십시오.


 Apple CarPlay의 사용은 다음을 확인하는 것을 의미합니다: Apple CarPlay는 Apple Inc.의 자체 사용 약관에 따라 제공되는 서비스입니다. Aston Martin Lagonda는 Apple CarPlay 또는 그 응용 프로그램에 대해 책임을 지지 않습니다. Apple CarPlay를 사용할 때, 사용자 차량에서 특정 정보 (예: 위치)가 iPhone으로 전송됩니다.

 한 번에 하나의 장치만 Apple CarPlay로 연결할 수 있습니다.

 한 번에 하나의 내비게이션 경로만 활성화할 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템에서 내비게이션 경로를 설정했다면, Apple CarPlay를 통해 내비게이션을 열 때 해당 경로가 닫힙니다.

초기 연결

 Apple Carplay를 사용하려면 Apple 운영 체제 버전 iOS 8.3 이상이 필요합니다. 앱 기능을 완벽하게 사용하려면 인터넷 연결 또한 필요합니다.


 Apple CarPlay를 최초로 설정하려면 차량이 주차된 상태여야 합니다.


1. 적절한 케이블을 사용하여 장치를 USB 포트에 연결하십시오.
2. 메인 인포테인먼트 메뉴에서 **Connect**(연결)에 이어 **CarPlay**를 선택하십시오.
3. 그러면 Apple CarPlay 메뉴가 열립니다.

장치를 처음으로 연결하면 다음과 같은 두 가지 옵션이 나옵니다.

- **Automatic Start(자동 시작):**
호환 장치를 인포테인먼트 시스템에 연결하면 Apple CarPlay가 자동으로 시작됩니다.
- **Manual Start(수동 시작):**
인포테인먼트 메뉴에서 Apple CarPlay를 수동으로 시작합니다.


SIRI

SIRI를 통해 Apple CarPlay 앱을 음성으로 작동할 수 있습니다. SIRI를 활성화하려면  버튼을 길게 누르십시오.

 음성 명령을 사용하여 차량 인포테인먼트 시스템을 작동할 수 있습니다.

¹ Apple, Apple CarPlay는 미국과 다른 국가에서 Apple Inc.의 상표입니다.

Apple CarPlay 컨트롤

 지원되는 앱과 호환되는 휴대전화에 대한 정보는 다음 Apple 웹사이트에서 확인하십시오. www.apple.com/ios/carplay.

CarPlay 옵션

- **Disconnect(연결 해제):**
CarPlay 세션을 종료합니다.
- **Connect Automatically(자동 연결):**
호환 장치를 연결하면 CarPlay가 자동으로 시작되도록 할 것인지 설정합니다.
- **Sound(사운드):**
Sound(사운드) 메뉴를 엽니다 (참고 '사운드 설정', 페이지 9.8).
- **Device List(장치 목록):**
Apple CarPlay로 연결할 장치를 선택합니다.

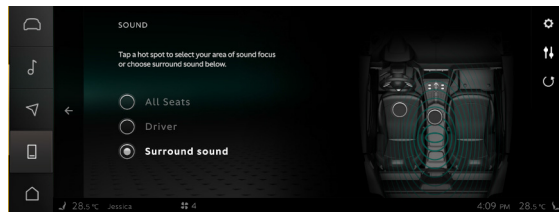
사운드 설정

애스턴 마틴 오디오 시스템

Sound Focus(사운드 포커스)

사운드 포커스 기능은 차량에 탑승자가 얼마나 있는지에 따라 스피커의 최적화 상태를 변경합니다. 다음을 선택할 수 있습니다.

- **All Seats(전체 좌석):**
스피커 포커스를 차량 내의 전체 좌석에 최적화합니다.
- **Driver(운전자):**
사운드가 운전자에게만 최적화됩니다.
- **Surround Sound(서라운드 사운드):**
서라운드 사운드를 제공할 수 있도록 EQ를 조정합니다.



Bowers and Wilkins

Studio(스튜디오)

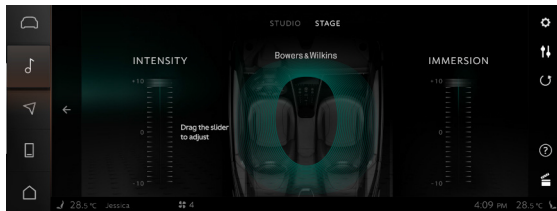
스튜디오는 녹음 스튜디오의 중립성을 모사하여 음악을 가장 정확하게 재현합니다 .

차량에 탑승자가 얼마나 있는지에 따라 스피커의 최적화 상태를 조정할 수 있습니다 . 다음을 선택할 수 있습니다 .

- **All Seats(전체 좌석):**
스피커 포커스를 차량 내의 전체 좌석에 최적화합니다 .
- **Driver(운전자):**
사운드가 운전자에게만 최적화됩니다 .

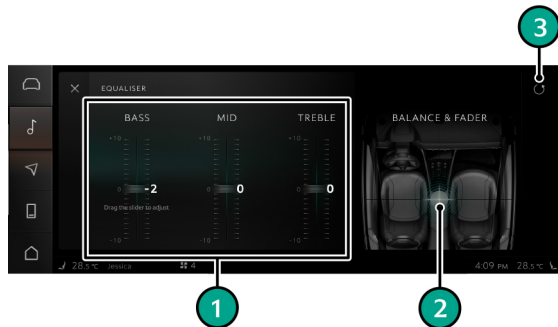
Stage(스테이지)

스테이지는 사용자 바로 앞에 음악가의 무대가 있는 듯한 느낌을 만듭니다 . 슬라이더 바를 사용하여 강도 및 몰입도 수준을 조정함으로써 가상 공연장의 크기를 시뮬레이션할 수 있습니다 .



Equaliser(이퀄라이저)

이퀄라이저 화면을 사용하여 개인적 기호에 따라 오디오 설정을 사용자 지정할 수 있습니다 .



- **3 Band Equaliser(3 밴드 이퀄라이저):**
슬라이더를 터치하고 위아래로 끌어 저음, 중음, 고음 주파수 대역을 올리거나 내릴 수 있습니다 .
- **Balance and Fader(밸런스 / 페이더):**
십자선을 터치하고 끌어 왼쪽과 오른쪽 밸런스, 앞과 뒤 바이어를 조정할 수 있습니다 .
- **Reset(재설정):**
설정을 기본값으로 재설정합니다 .



내비게이션

| | |
|----------------|------|
| 안전 정보..... | 10.2 |
| Map(지도)..... | 10.2 |
| 활성 경로..... | 10.4 |
| 내비게이션 설정..... | 10.5 |

안전 정보

⚠ 경고 : 다음과 같이 위험할 수 있는 상황을 피하지 못하면 사고나 충돌이 일어나 사망이나 중상을 당할 수 있습니다.

⚠ 경고 : 항상 최선의 판단을 내리고 차량을 안전하게 운전하십시오. 주행 중에 내비게이션 시스템에 한눈을 팔지 말고, 항상 모든 주행 조건을 완전하게 파악해야 합니다. 운전 중에는 화면을 보는 데 들이는 시간을 최소화하고 가능하면 음성 프롬프트를 사용하십시오.

⚠ 경고 : 운전 중에는 목적지를 입력하거나, 설정을 변경하거나, 기타 내비게이션 시스템을 장시간 사용해야 하는 기능을 액세스하지 마십시오. 그러한 작업을 시도하려면 안전하고 합법적인 방법으로 차량을 멈추십시오.

⚠ 경고 : 내비게이션을 사용할 때, 도로 표지판, 도로 폐쇄, 도로 상황, 교통 혼잡, 날씨 상황 및 기타 안전에 영향을 줄 수 있는 다른 요소 등 사용할 수 있는 모든 내비게이션 소스를 화면에 표시되는 정보와 세심하게 비교하십시오. 안전을 위해 항상 내비게이션을 계속 사용하기 전에 불일치 사항을 해결하고, 게시된 도로 표지판과 도로 상황에 따르십시오.

⚠ 경고 : 내비게이션 소프트웨어는 경로 제안을 제시하도록 설계되었으며, 운전자의 주의력과 최선의 판단을 대체하지 못합니다. 내비게이션에서 안전하지 않거나 불법적이거나 차량을 안전하지 않은 상황에 빠지게 만드는 경로를 제시한다면 경로 제안을 따르지 마십시오.

Map(지도)



[1] **검색**: 내비게이션 목적지를 설정하는 데 사용되는 메뉴.

[2] **차량 위치**: 차량 위치와 방향을 보여줍니다.

[3] **SETTINGS(설정)**: 탭하면 내비게이션 설정 메뉴가 열립니다 (참고 '내비게이션 설정', 페이지 10.5).

[4] **현재 거리명**: 현재 주행 중인 거리 / 도로 이름을 표시합니다.

[5] **QUIBLA(키블라)**: 메카 쪽 방향을 표시합니다. 탭하면 방향과 현지 시간으로 다음 기도 시간이 표시됩니다¹.

[6] **지도 방위/나침반**: 북쪽 방향을 표시합니다. 탭하면 북쪽이 화면 위에 오도록 지도 방향을 바꿀 수 있습니다.

[7] **2D/3D 지도**: 탭하면 2D 및 3D 지도 보기가 전환됩니다.

지도 찾아보기

내비게이션 시스템의 일부 기능에서는 지도를 직접 스크롤하여 장소를 찾거나 선택할 수 있습니다. 터치스크린을 탭한 채로 커서를 움직여서 지도를 움직이려는 방향으로 이동할 수 있습니다. 지도를 확대하거나 축소하려면 두 손가락을 사용하여 화면을 터치하고 손가락을 모아서 축소하거나 손가락을 벌려서 확대할 수 있습니다.

검색


검색 메뉴를 사용하면 내비게이션 시스템의 경로를 설정할 수 있는 몇 가지 옵션이 제시됩니다.

Where to?(목적지)

Where to?(목적지)를 탭하면 목적지를 설정할 수 있는 온스크린 키보드가 열립니다.

POI 아이콘

아이콘을 탭하면 지도에 해당 유형의 POI가 표시됩니다.

을 탭하면 POI에 적용할 수 있는 옵션이 확장됩니다.

예정

탭하면 계획했지만 아직 실행하지 않은 경로가 나열됩니다.

최근

탭하면 최근 설정한 목적지가 표시됩니다.

집/직장

탭하여 저장된 집 또는 직장 주소가 목적지로 설정할 수 있습니다.

즐거찾기

목록 아래에 저장된 즐겨찾기 목적지가 표시됩니다.

¹. 지역에 따라 사용하지 못할 수 있습니다.

활성 경로

관심 지점 (POI)

검색 창에서 지점을 선택하거나, 지도에서 지점을 길게 탭하여 관심 지점을 설정할 수 있습니다.

위치 유형에 따라 다양한 정보를 표시하는 팝업 창이 표시됩니다.

사업체

위치가 사업체 주소라면 창에 다음 사항이 표시됩니다.

- 업체 이름
- 업종
- 주소가 현재 영업 중인지 아닌지 여부
- 개장 또는 폐장 시간
- 업체에 전화할 수 있는 통화 옵션

주소

위치가 주소라면, 창에 주소, 시/읍 이름, 우편번호가 표시됩니다.

위치

위치에 사업체 또는 주소가 연결되지 않았다면, 창에 가장 가까운 시/읍 또는 이정표 이름이 표시됩니다.

목적지를 설정하려면, 선택할 목적지의 팝업 창에 있는 이동을 탭하십시오.




[1] 차선/회전 알림: 다음 회전 또는 차선 변경 위치와 회전 지점까지의 거리를 표시하는 팝업 창.

[2] 경로: 파란색으로 추적되는 활성 경로를 표시합니다. 경로와 함께 선택적 도로가 회색으로 표시됩니다.

[3] 운행 정보: 예상 도착 시간, 남은 운행 시간, 남은 거리가 표시됩니다. **Cancel Route(경로 취소)**를 탭하면 선택한 경로 내비게이션이 종료됩니다.

 을 탭하면 경로에 주소를 추가 경유지로 입력할 수

있습니다. 여러 경유지를 추가해야 한다면,  을 탭하여 경로 위의 경유지 순서를 설정할 수 있습니다.

내비게이션 설정

지도 소프트웨어

지도 소프트웨어의 현재 버전과 GPS 상태를 표시합니다.
업데이트를 사용할 수 있다면 해당 내용도 표시됩니다.

- **GPS Status(GPS 상태):**
GPS 신호를 사용할 수 있는지 여부를 표시합니다.
- **Map Version(지도 버전):**
현재 지도 소프트웨어 버전을 표시합니다.

교통 및 지도 디스플레이

- **Show real time traffic information(실시간 교통 정보 표시):**
인터넷을 통한 실시간 교통 정보를 사용할 것인지 설정합니다.
- **Show Mecca direction on the map(지도에 메카 방향 표시):**
탭하여 메카를 향한 방향을 지도에 표시할 것인지 설정할 수 있습니다¹.
- **Automatic re-routing(자동 경로 재지정):**
탭하여 더 빠르거나 효율적인 경로를 사용할 수 있게 되면 경로를 재지정할 것인지 설정할 수 있습니다.
- **Customise POIs shown on map(지도에 표시되는 POI 사용자 지정):**
지도에 포함할 일련의 POI 를 선택하십시오.
- **Show current street name(현재 시가지 이름 표시):**
탭하여 현재 시가지 이름을 디스플레이에 표시할 것인지 설정할 수 있습니다.

사운드 및 음성

내비게이션 시스템의 볼륨과 오디오 기능을 설정합니다.

- **Voice Guidance Volume(음성 안내 볼륨):**
내비게이션 안내 프롬프트의 볼륨을 조정합니다.
- **Play Voice Guidance Over Music(음악 재생 중 음성 안내 재생):**
음악을 재생하는 중에 내비게이션 안내 프롬프트를 제공할 것인지 설정합니다.
- **Play Voice Guidance During Phone Calls(전화 통화 중 음성 안내 재생):**
전화 통화를 진행하는 중에 내비게이션 안내 프롬프트를 제공할 것인지 설정합니다.
- **Default Voice Guidance Level(기본 음성 안내 레벨):**
전체, 경보만 또는 음소거 중에서 선택할 수 있습니다.

¹ 지역에 따라 사용하지 못할 수 있습니다

경로 기준

경로가 설정되었을 때 내비게이션 시스템에 적용할 수 있는 필터 목록을 표시합니다 .

- **Avoid Motorways(고속도로 회피):**
경로에서 고속도로 또는 자동차 전용 도로를 사용하는 부분을 제외합니다 .
- **Avoid Toll Roads(유료 도로 회피):**
경로에서 유료 도로를 통과하는 부분을 제외합니다 .
- **Avoid Ferries(페리 회피):**
경로에서 페리 여행이 포함된 부분을 제외합니다 .
- **Avoid Trains(기차 회피):**
경로에서 기차 여행이 포함된 부분을 제외합니다 .
- **Avoid Congestion Zone(혼잡 구역 회피):**
경로에서 혼잡 구역을 통과하는 부분을 제외합니다 .
- **Avoid Tunnels(터널 회피):**
경로에서 터널을 통과하는 부분을 제외합니다 .

기록 및 목적지

저장된 주소와 검색 기록을 표시합니다 .

- **자택 주소:**
 - **추가 / 편집:** 설정된 집 주소의 세부 정보를 추가하거나 편집합니다 .
 - **삭제:** 설정된 집 주소를 제거합니다 .
- **직장 주소:**
 - **추가 / 편집:** 설정된 직장 주소의 세부 정보를 편집합니다 .
 - **삭제:** 설정된 직장 주소를 제거합니다 .
- **Manage Favourite Destinations(즐거찾기 목적지 관리):**
개별 항목을 삭제할 수 있는 저장된 즐겨찾기 목적지의 목록을 엽니다 .
- **Clear Search History(검색 기록 지우기):**
내비게이션 시스템에서 모든 검색 항목을 지웁니다 .
- **Clear Destination History(목적지 기록 지우기):**
내비게이션 시스템에서 설정된 목적지를 모두 지웁니다 .

컨버터블 루프

| | |
|----------------|------|
| 루프 사용법..... | 11.2 |
| 전복 방지 시스템..... | 11.4 |
| 윈드 디플렉터..... | 11.6 |
| 비상 루프 작동..... | 11.8 |

루프 사용법

⚠ 경고: 루프를 올리거나 내리기 전에, 모든 탑승자가 토노 패널, 전면 유리 프레임, 도어 유리창과 접촉되지 않는지 확인하십시오.

⚠ 경고: 특히 어린이를 포함하여 루프 스위치를 잘못 사용할 경우, 루프 메커니즘과 고정 지점에 끼여 다칠 수 있습니다.

⚠ 주의: 애스턴 마틴은 0°C 이하의 온도에서 루프를 작동하지 않을 것을 권장합니다.

⚠ 주의: 항상 루프가 완전히 올라가고 완전히 내려갔는지 확인하십시오.

⚠ 주의: 루프나 토노 패널 위에 옷이나 기타 물건이 있을 때 루프를 내리려고 하지 마십시오.


⚠ 주의: 루프를 열거나 닫기 전에 경사진 후방 트렁크 부분, 특히 뒷유리창 앞선 부분에 걸쳐 보관되는 루프와 간섭을 일으킬 수 있는 물건이 놓여있지 않는지 확인하십시오. 작은 물건이라도 손상을 일으킬 수 있습니다.

⚠ 주의: 엔진이 가동되지 않을 때 루프를 계속 사용하면 차량 배터리가 급속하게 방전됩니다.

루프 작동 방법

⚠ 경고: 루프의 작동이 완료될 때까지는 차량의 속도를 최저 수준으로 유지하십시오.

⚠ 주의: 애스턴 마틴은 차량이 정지된 상태에서만 루프를 작동하고, 최적의 배터리 성능을 유지할 수 있도록 루프 메커니즘을 작동할 때 항상 엔진을 가동할 것을 권장합니다.

 루프 내림 또는 올림 작동 도중에는 트렁크 리드가 잠기고 잠김 상태로 유지됩니다.

컨버터블 루프를 작동하기 전에:

- 트렁크 리드를 닫아야 합니다.
- 시동이 켜져 있고 엔진이 가동 중이어야 합니다.
- 외부 온도가 -10°C 이상이어야 합니다.
- 가변 적재 공간 장치는 하단 위치에 있어야 합니다.
- 루프를 올리거나 내리는 데 필요한 최대 헤드룸 (A) 1795 mm 를 확보해야 합니다.



사용법

⚠ 경고 : 루프 동작이 완료되지 않으면 계기판에 "Open/ close top completely(루프를 완전히 여십시오 / 닫으십시오)" 라는 메시지가 표시됩니다.

루프를 작동하려면 센터 콘솔에 있는 스위치 (A) 를 사용하십시오 .



루프를 내리는 방법 : 스위치를 뒤쪽으로 당긴 채 유지하면 루프가 내려옵니다 .

루프를 올리는 방법 : 스위치를 앞쪽으로 민 채 유지하면 루프가 올라갑니다 .

루프 동작이 완료되면 계기판에서 확인 신호음이 나옵니다 .

원도 사용법

루프와 관계없이 창을 올리거나 내릴 수 있습니다 . 루프를 완전히 올리거나 내린 상태라면 보통 때처럼 원도 스위치를 사용하여 창을 작동할 수 있습니다 .

루프 이완

루프 시스템은 루프 위치를 지속적으로 모니터링합니다 . 시동이 켜진 상태에서 루프가 완전히 열림과 완전히 닫힘 사이의 위치에 7 분 이상 머무르면 루프가 내려옵니다 . 이때 경고음이 울리며 루프가 이완되고 가장 낮은 위치인 적재 위치로 내려옵니다 .

📖 차량의 시동 스위치에서 키를 빼면 , 루프 시스템이 7 분 동안 기다리지 않고 경고음을 울린 후 바로 닫힙니다 .

⚠ 경고 : 유압이 상실되므로 루프 시스템이 빠르게 떨어질 수 있습니다 . 부상이나 끼임을 방지하려면 경고음이 울리기 시작할 때 루프 메커니즘에서 떨어지십시오 .

고속 주행 중 작동

차량 속도가 55 km/h 미만일 때에만 루프를 작동해야 합니다 .
차량 속도가 55 km/h 를 초과하면 컨버터블 루프의 열림 또는 닫힘 동작이 중단됩니다 . 그러면 차량 뒤쪽의 시야가 제한되어 사고가 발생할 수 있습니다 . 차량 속도를 50 km/h 미만으로 낮추십시오 . 루프 스위치를 다시 눌러 루프 작동을 계속하십시오 .

그렇게 하기에 안전한 상황에서만 루프 작동을 계속해야 합니다 . 루프가 일시 정지 위치에서 7 분 이상 머무르면 , 루프 메커니즘 내의 유압이 상실됩니다 . 그러면 루프와 토노 리드가 이완되어 내려옵니다 .

전복 방지 시스템

⚠ 경고 : 접이식 루바 시스템을 정비하거나 개조하려고 시도하지 마십시오 .

⚠ 경고 : 항상 접이식 루바 커버에 아무도 앉지 못하도록 하십시오 .

⚠ 경고 : 접이식 루바 커버 위에 물건을 놓지 마십시오 .


⚠ 경고 : 접이식 루바 시스템이 전개된 후에 다시 접으려고 시도하지 마십시오 .

⚠ 경고 : 접이식 루바 시스템이 전개된 후에 루프를 올리거나 내리려고 시도하지 마십시오 .

⚠ 주의 : 루프를 올리면 접이식 루바가 뒤 유리창을 깨고 튀어나오게 됩니다 .

⚠ 주의 : 차량을 급작스럽게 기동하면 차량 시스템에서 전복 사고를 예측하고 전복 방지 시스템을 가동할 수 있습니다 . 그러한 주행이 예상된다면 (예 : 트랙 초창 행사) 루프를 완전히 내려 루바가 전개되어도 차량이 손상되지 않도록 해야 합니다 .

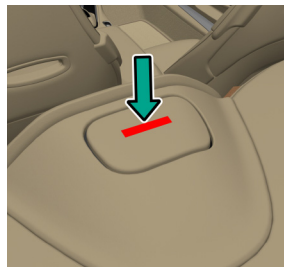
전복 방지 시스템에는 차체에 장착되어 전복이 일어나는지 모니터링하고 판단하는 전자식 센서가 사용됩니다. 시스템에서 전복을 감지하면, 토노 리드의 상부 트림 패널에 장착된 두 개의 롤 바가 전개되면서 차량 탑승자를 보호합니다.

 롤 바가 전개될 때 차량 탑승자를 추가로 보호하는 조치로 도어 마운트 에어백도 전개됩니다.



경고 라벨

롤 바 위쪽 토노 커버에 "Do Not Cover(덮지 마시오)" 라는 문구가 각인되어 있습니다.



윈드 디플렉터

윈드 디플렉터를 사용하면 루프를 내렸을 때 발생하는 난기류를 상당히 줄일 수 있습니다. 윈드 디플렉터는 차량 내 장착 지점에 손쉽게 설치할 수 있으며, 루프를 올리거나 내릴 때에도 그대로 둘 수 있습니다.

⚠ 주의: 윈드 디플렉터를 설치한 상태에서는 운전석 또는 조수석 시트 위치를 조정할 때 주의하십시오. 시트가 윈드 디플렉터와 접촉하지 않도록 하십시오.

보관

윈드 디플렉터는 사용하지 않을 때 손쉽게 접어 보관할 수 있습니다. 윈드 디플렉터가 필요하지 않다면 차량에서 분리하여 보관용 가방에 넣어 두십시오. 보관용 가방은 차량의 트렁크 안에 넣어 둘 수 있습니다.

설치

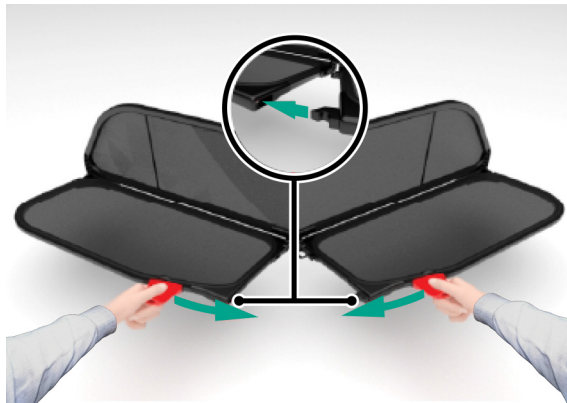
윈드 디플렉터 설치 방법:

1. 보관용 가방에서 윈드 디플렉터를 꺼냅니다.
2. 바닥판을 펼칩니다.

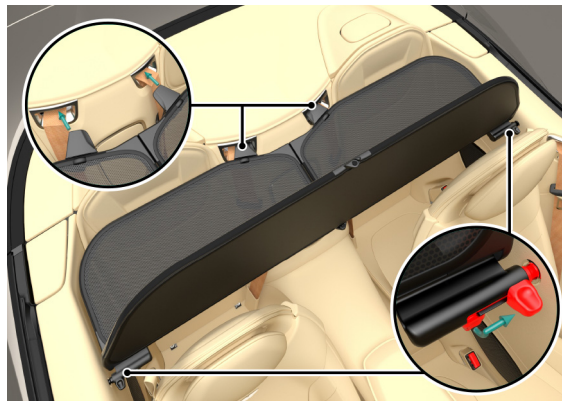


3. 메인 네트 패널을 열고 두 바닥판을 똑딱이 단추로 연결합니다.

! 주의: 보관 위치에서 펼치기 전에 바닥판을 똑딱이 단추로 연결하지 마십시오. 그럴 경우, 똑딱이 단추가 손상됩니다.



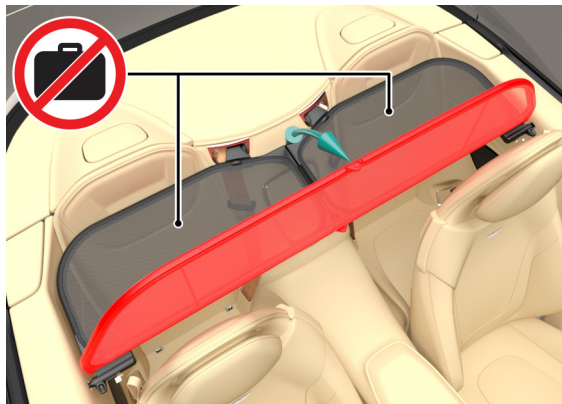
4. 뒷좌석 안전벨트 출입구에 위치 고정 탭 두 개를 끼웁니다. 슬라이드 볼트 두 개를 사용하여 윈드 디플렉터를 뒷좌석 위에 고정합니다.



윈드 디플렉터는 설치 후에 올리거나 내린 위치에서 사용할 수 있습니다. 윈드 디플렉터의 상단 바를 잡고 제 위치에 딸각하고 고정될 때까지 올리거나 내리십시오.

⚠ 주의: 윈드 디플렉터를 물건을 보관하는 곳으로 사용하지 마십시오. 그러면 네트 부분이 찢어지는 등과 같이 윈드 디플렉터가 손상될 수 있습니다.

⚠ 주의: 메인 네트 패널을 잡지 마십시오. 날카로운 물건이 네트를 뚫거나 손상시킬 수 있습니다.



분리

윈드 디플렉터를 분리하려면 설치 절차를 역순으로 진행하십시오.

비상 루프 작동

가능성은 적지만 루프 오작동이 발생하면 수동으로 올려서 고정할 수 있습니다.

⚠ 경고: 이 절차를 시작하기 전에 시동을 꺼야 합니다. 그래야만 루프가 우발적으로 작동하여 부상을 입는 것을 방지할 수 있습니다.

⚠ 경고: 애스턴 마틴은 루프를 수동으로 올리고 고정하는 데 최소 두 명이 필요한 것으로 봅니다. 루프 메커니즘을 수동으로 올릴 때 매우 느리게 움직일 것입니다.


⚠ 경고: 루프를 수동으로 움직일 때 루프 연동 장치에 손가락이 끼지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주의: 차량 보안: 루프가 오작동하는 경우, 항상 루프를 올리고 고정하십시오. 토노 리드 잠금장치를 사용할 수 없게 되므로 루프를 내리지 마십시오.

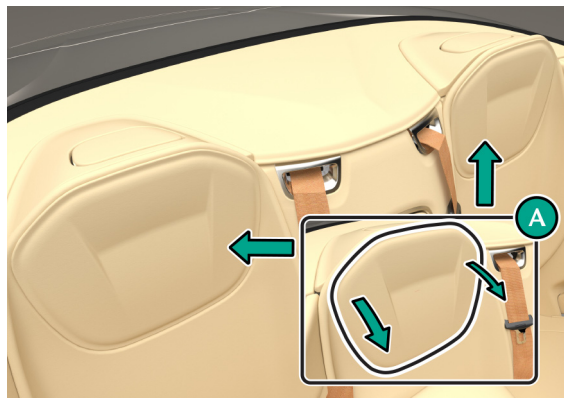
📖 루프가 보관 위치에서 오작동하는 경우, 필요하다면 보관 상태로 유지하고 고정할 수 있습니다. 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

📖 토노 잠금장치를 끈 후에 루프가 오작동하면, 계기판에 "Open/close top completely(루프를 완전히 여십시오 / 닫으십시오)"라는 메시지가 표시되며, 루프를 올린 위치로 고정할 때까지 경고음이 계속 울립니다.

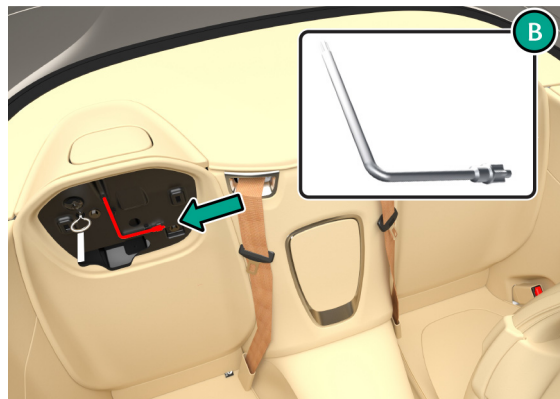
루프를 올리는 방법

 수동으로 루프를 올리는 절차를 완수한 후에는 애스턴 마틴 대리점에서 재설정하기 전까지 컨버터블 루프를 작동할 수 없습니다.

1. 윈드 디플렉터를 분리합니다 (설치한 경우).
2. 뒷좌석의 헤드레스트 (A) 를 분리합니다.



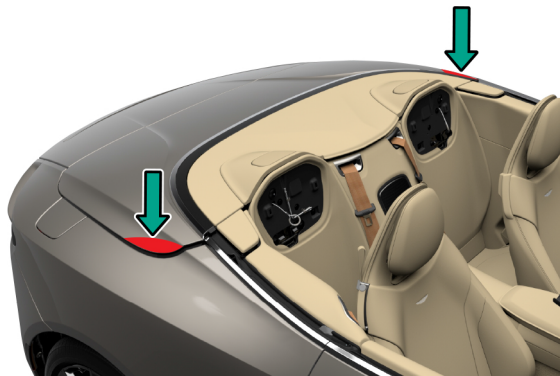
3. 루프 비상 공구 (B) 를 분리하여 한 쪽에 끼웁니다 . 이 공구는 루프 고정에 필요합니다 .



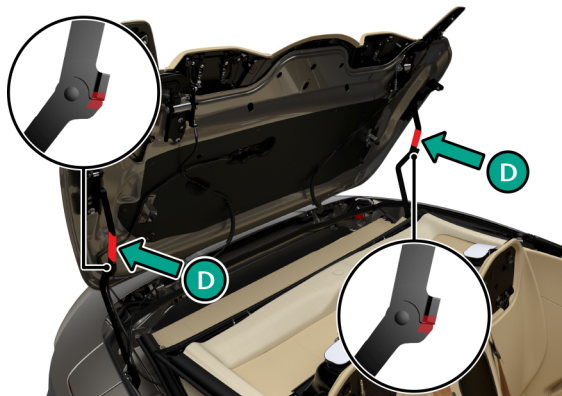
4. 토노 래치 릴리스 케이블 (C) 두 개를 당깁니다 .



5. 표시된 위치에서 토노 커버를 들어 올립니다 .

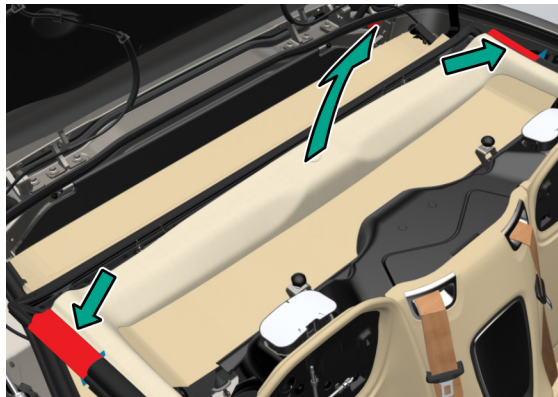


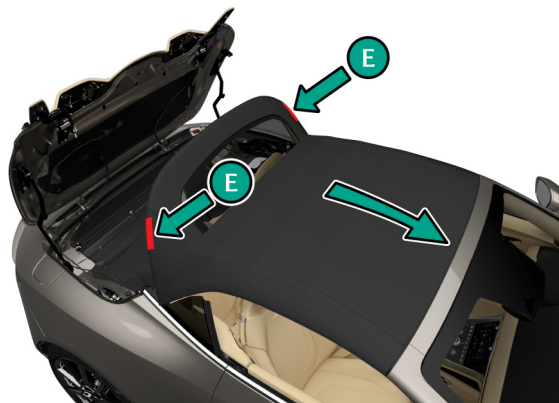
6. 힌지 피벗 (D) 을 뒤쪽으로 밀어 토노를 제 위치에 고정합니다 .



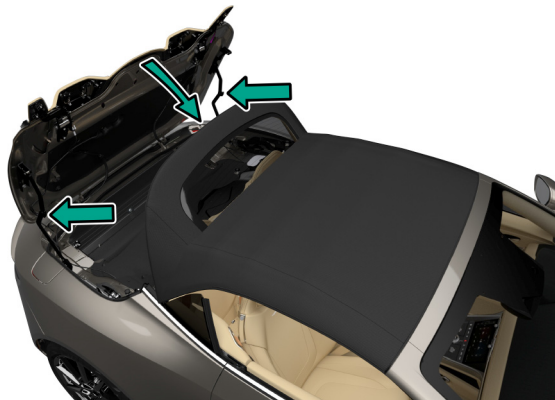
7. 양쪽에 한 사람씩 서서 텐션 보우 (E) 를 지지하면서 루프를 닫힘 위치로 끝까지 들어 올립니다 .

! 주의: 루프의 전방 래치가 리시버 안에 들어가기 전까지 텐션 보우가 떨어지지 않도록 해야 합니다. 해당 시점이 되기 전에 텐션 보우가 떨어지면 루프의 실내 라이닝이 손상됩니다.





8. 텐션 보우를 지지하면서, 힌지를 풀고 토노 커버를 닫습니다.

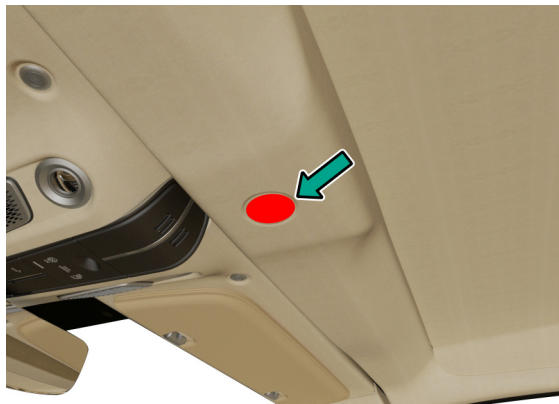


9. 토노 커버를 완전히 닫은 후, 텐션 보우를 내립니다.

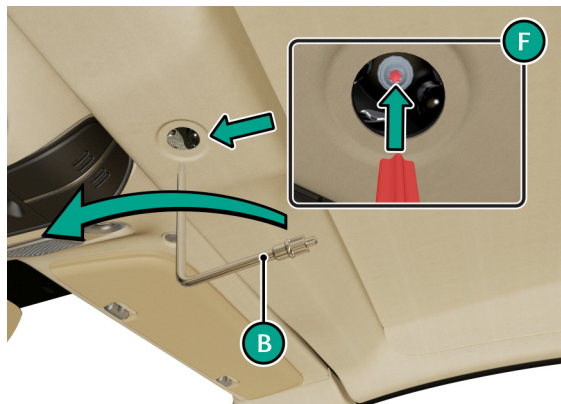
⚠ 주의: 토노 리드를 루프 천 위에 놓지 마십시오.




10. 차량 내부의 앞 좌석 헤드 패널에서 트림 플러그를 분리합니다.

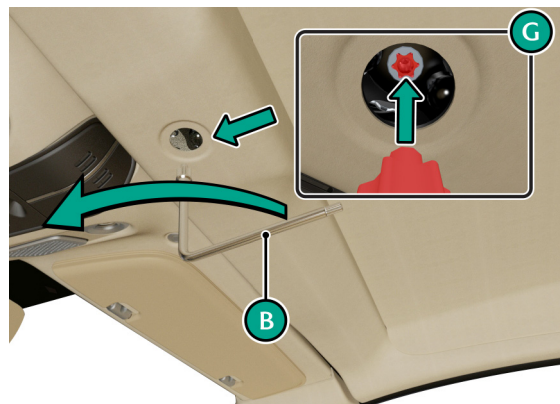



11. 루프 비상 공구의 작은 쪽 끝을 사용하여 루프 모터에서 나사 (F) 를 분리합니다 .



12. 루프 비상 공구의 큰 쪽 끝을 사용하여 드라이브 스플라인 (G) 을 풀고 모터를 시계 반대 방향으로 한 바퀴 돌립니다 .

 루프 래치 모터의 드라이브를 재설정하려면 애스턴 마틴 대리점에 문의해야 합니다 .




 루프를 수동으로 올리거나 내린 경우에는 텐션 보우와 토노 커버 모두 고정할 수 없습니다 .

차량 및 시스템 설정

| | |
|---------------------|------|
| Vehicle(차량) | 12.2 |
| 시스템 설정 | 12.6 |

Vehicle(차량)

Vehicle(차량) 메뉴에 액세스하려면  을 탭하십시오 .
다음과 같은 옵션이 표시됩니다 .

- **Drive Modes(주행 모드):**
Drive modes (주행 모드) 메뉴를 엽니다 .
- **Telemetry(텔레메트리):**
Telemetry (텔레메트리) 메뉴를 엽니다 .
- **Assistance(보조 기능):**
Assistance (보조 기능) 메뉴를 엽니다 .
- **Lights(조명):**
Lights (조명) 메뉴를 엽니다 .
- **Vehicle(차량):**
Vehicle (차량) 메뉴를 엽니다 .
- **Parking(주차):**
Parking (주차) 메뉴를 엽니다 .

주행 모드

Drive Mode (주행 모드) 화면에 현재 차량에 설정된 주행 모드가 표시됩니다 . 또한 , 여기에서 *Individual(개별)* 주행 모드의 매개변수를 설정할 수 있습니다 .

Individual(개별) 모드를 설정하려면 , 센터 콘솔에 있는 주행 모드 다이얼을 *Individual(개별)* 로 돌리고 **Personalise(개인 설정)** 를 선택하십시오 .¹ 다음을 선택할 수 있습니다 .

파워트레인

| | | | | |
|------|----------|------------------|---------------------|---------------------|
| 주행 : | Wet(젖) | GT | Sport (스포츠) | Sport+ (스포츠 +) |
| 배기 : | GT | Sport (스포츠) | Sport+ (스포츠 +) | |

주행 동역학

| | | | |
|--------|----|------------------|---------------------|
| 조향 : | GT | Sport (스포츠) | |
| 서스펜션 : | GT | Sport (스포츠) | Sport+ (스포츠 +) |

¹ 개별 모드 매개변수가 이미 설정되어 있다면 , **Personalise(개인 설정)** 이 **Edit(편집)** 로 바뀝니다 .

텔레메트리

Telemetry(텔레메트리) 화면에는 주 계기판을 뒷받침하는 보조 엔진 정보가 표시됩니다. 다음 사항이 표시되는 온스크린 다이얼이 있습니다.

- 배터리 전압
- 엔진 출력
- 엔진 토크
- 엔진 오일 온도

보조 기능

Assistance(보조 기능) 메뉴는 본 차량에 탑재된 다양한 운전자 보조 시스템의 동작을 제어하는 데 사용됩니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤

Automatic(자동) 및 **Manual(수동)** 법적 속도 제한 적용을 선택할 수 있습니다.

자동 비상 브레이크

자동 비상 브레이크를 켜짐 또는 꺼짐으로 설정할 수 있습니다.

감도

자동 비상 브레이크의 감도 수준을 **Early(조기)**, **Medium(중간)** 또는 **Late(후기)**로 설정할 수 있습니다.

사각지대 경고

사각지대 경고 기능을 켜짐 또는 꺼짐으로 설정합니다.

교통 표지판 알림

교통 표지판 알림 기능을 **Visual(시각)**, **Visual & Audible(시각 및 음성)** 또는 **Off(꺼짐)**으로 설정할 수 있습니다.

제한 속도 변경 음성 경고

차량이 주행하고 있는 도로의 제한 속도가 변경될 때 음성 경고를 제공할 것인지 선택합니다.

차선 유지 보조장치

차선 유지 보조장치 (LKA)

LKA 를 켜짐 또는 꺼짐으로 설정할 수 있습니다 .

차선 이탈 경고 (LDW)

LDW 를 켜짐 또는 꺼짐으로 설정할 수 있습니다 .¹

후측방 접근 경고

후측방 접근 경고 기능을 켜짐 또는 꺼짐으로 설정할 수 있습니다 .

조명

Lights(조명) 메뉴는 차량에 탑재된 다양한 조명 시스템의 매개변수를 설정하는 데 사용됩니다 .

- **Ambient Lights(실내 무드등):**
Ambient Light(실내 무드등) 메뉴를 엽니다 .
 - **Colour(색상):**
슬라이더 바를 사용하여 색상을 선택할 수 있습니다 .
 - **Brightness(밝기):**
슬라이더 바를 사용하여 실내 밝기를 설정할 수 있습니다 .
- **Courtesy Lights(커티시 라이트):**
커티시 라이트를 켜짐 또는 꺼짐으로 설정합니다 .
- **Exterior light shut-off(외부등 꺼짐 지연):**
차량 시동을 끈 후에 외부 램프를 얼마나 오래 켜지도록 할지 조정합니다 .
- **Interior light shut-off(실내등 꺼짐 지연):**
차량 시동을 끈 후에 실내등을 얼마나 오래 켜지도록 할지 조정합니다 .

¹. LKA 를 꺼짐으로 설정한 경우에만 선택할 수 있습니다 .

Vehicle(차량)

Vehicle(차량) 메뉴는 차량에 탑재된 다양한 시스템의 매개변수를 설정하는 데 사용됩니다.

편의

- **Acoustic Lock(잠금 신호음):**
차량을 잠글 때 신호음으로 확인할 것인지 설정합니다.
- **Automatic door lock(도어 자동 잠금):**
차량을 15 km/h 이상의 속도로 주행하면 도어가 잠기도록 설정합니다.
- **Automatic Mirror Folding(미러 자동 접기):**
차량을 잠글 때 미러가 접히도록 설정합니다.
- **Easy Entry/Exit(승하차 보조):**
승하차 보조 기능을 *Seat and steering wheel(시트 및 핸들)*, *Only steering wheel(핸들만)* 이동 또는 *Off(꺼짐)*으로 설정할 수 있습니다.
- **Interior motion sensor(실내 동작 센서):**
알람이 켜지고 꺼지도록 실내 동작 센서를 설정합니다.
- **Tow-Away Protection(견인 방지):**
알람이 켜지고 꺼지도록 차량 경사 센서를 설정합니다.

기타

- **Standby mode(대기 모드):**
차량을 장시간 동안 사용하지 않을 때, 배터리 수명 연장을 위해 필수가 아닌 시스템의 작동을 중단하는 대기 모드로 설정합니다.
- **Winter tyres limit(겨울용 타이어 제한 속도):**
겨울용 타이어를 장착했을 때 최고 차량 속도를 설정합니다.

주차


Parking(주차) 메뉴는 차량에 탑재된 주차 시스템의 매개변수를 설정하는 데 사용됩니다.


- **Audio Fadeout Warning Tones(경고음 발생 중 오디오 페이드아웃):**
장애물로부터 거리에 따라 경고가 페이드아웃되도록 설정할 수 있습니다.
- **Warning Volume Tones(경고음 볼륨):**
경고가 발생할 때의 볼륨을 설정합니다.
- **Warning Tone Pitch(경고음 피치):**
경고가 발생할 때의 피치를 설정합니다.
- **Auto Reverse Camera(자동 후방 카메라):**
후진 기어를 선택할 때 주차 카메라를 자동으로 표시할 것인지 설정합니다.

시각적 경고

- **Front(전방):**
차량 앞에 있는 장애물에 대해 표준 거리에서 또는 조기에 경고를 표시할 것인지 설정합니다.
- **Rear(후방):**
차량 뒤에 있는 장애물에 대해 표준 거리에서 또는 조기에 경고를 표시할 것인지 설정합니다.
- **Side(측면):**
차량 옆에 있는 장애물에 대해 표준 거리에서 또는 조기에 경고를 표시할 것인지 설정합니다.

시스템 설정

System Settings(시스템 설정) 메뉴에 액세스하려면, 을 탭하여 홈 화면이 표시되도록 하고 오른쪽으로 살짝 밀어

메뉴를 표시하십시오. 을 선택하면 **System Settings(시스템 설정)**이 열리며 다음 옵션을 볼 수 있습니다.

- **Apps(앱):**
개별 앱의 설정을 조정할 수 있는 **Apps(앱)** 메뉴를 엽니다.
- **Audio(오디오):**
Audio(오디오) 시스템 설정 메뉴를 엽니다.
- **Device Manager(장치 관리자):**
연결된 장치에 대한 **Device Manager(장치 관리자)** 메뉴를 엽니다 (참고 'Bluetooth 장치 관리', 페이지 7.2).
- **Display(디스플레이):**
시각적 콘텐츠를 조정할 수 있는 **Display(디스플레이)** 메뉴를 엽니다.
- **Language & Units(언어 및 단위):**
시스템 언어와 사용할 단위를 설정할 수 있는 **Language & Units(언어 및 단위)** 메뉴를 엽니다.
- **Privacy Mode(사생활 보호 모드):**
모든 커넥티드 카 기능과 원격 차량 제어 기능을 일시적으로 비활성화합니다.

- **Reset(재설정):**
차량 소프트웨어 시스템을 출고 시 설정으로 복원합니다¹.
- **Software(소프트웨어):**
시스템 소프트웨어 버전을 표시하며 소프트웨어를 업데이트하는 데 사용됩니다.
- **Time & Date(시간 및 날짜):**
Time & Date(시간 및 날짜) 메뉴를 엽니다.
- **Bluetooth Name(Bluetooth 이름):**
Bluetooth를 켜짐 또는 꺼짐으로 설정하거나, 차량의 Bluetooth 이름을 설정할 수 있는 **Bluetooth** 화면을 엽니다.

¹. 차량이 정지 상태일 때에만 사용할 수 있습니다.

Apps(앱)

계기판과 인포테인먼트 시스템의 표시 매개변수를 설정합니다 .

- **Navigation(내비게이션):**
Navigation(내비게이션) 설정 메뉴를 엽니다 (참고 ' 내비게이션 설정 ' , 페이지 10.5).
- **Phone(전화):**
Phone(전화) 설정 메뉴를 엽니다

오디오

인포테인먼트 시스템의 오디오 매개변수를 설정합니다 .

- **Auto Volume Adjustment(볼륨 자동 조정):**
외부 소음을 감안하여 시스템에서 자동으로 볼륨을 조정하도록 할 것인지 설정합니다 .
- **Navigation Guidance Volume(내비게이션 안내 볼륨):**
내비게이션 안내의 볼륨을 설정합니다 .
- **Incoming Ringtone Volume(착신 벨소리 음량):**
벨소리 볼륨을 설정합니다 .
- **Default In-Call Volume(기본 통화 볼륨):**
기본 통화 볼륨을 설정합니다₁ .

Radio(라디오)

- **Traffic Announcements(교통 안내):**
내비게이션 시스템에서 교통 안내를 활성화할 것인지 설정합니다 .

₁ . 통화 볼륨은 통화 도중에 변경할 수 있습니다 .

디스플레이

계기판과 인포테인먼트 시스템의 표시 매개변수를 설정합니다 .

- **Auto Display Brightness(디스플레이 밝기 자동 조정):**
디스플레이 화면의 밝기를 자동으로 조정할 것인지 설정합니다 .
- **Display Brightness(디스플레이 밝기):**
디스플레이의 밝기 레벨을 수동으로 설정합니다₂ .
- **Display Theme(디스플레이 테마):**
디스플레이 화면을 *Light(밝게)*, *Dark(어둡게)* 또는 *Auto(자동)* 모드로 설정합니다 .

₂ . 자동 디스플레이 밝기를 꺼짐으로 설정한 경우에만 사용할 수 있습니다 .

Language & Units(언어 및 단위)

시스템 언어

계기판, 인포테인먼트 시스템, 경고에 사용할 언어를 설정합니다.

속도 단위

차량 속도에 사용할 단위를 설정합니다.

온도 단위

온도 표시에 사용할 단위를 설정합니다.

압력 단위

압력 표시에 사용할 단위를 설정합니다.

연료 소비량 단위

연료 소비량 표시에 사용할 단위를 설정합니다.

소프트웨어

Software(소프트웨어) 페이지에는 아래 구성 요소의 소프트웨어 버전과 해당 소프트웨어가 최신 버전인지 여부가 표시됩니다. 소프트웨어 업데이트를 사용할 수 있다면, 메뉴 맨 위에 팝업 창으로 해당 내용이 표시됩니다 (참고 '소프트웨어 업데이트', 페이지 13.51).

- 소프트웨어 버전
- 부품 번호
- 부트 로더 버전

시간 및 날짜

• Set Time Automatically(시간 자동 설정):

시간과 시간대를 자동으로 설정하도록 선택합니다.

• Manual time(수동 시간)

Set Time Automatically(시간 자동 설정)를 꺼짐으로 설정했다면, 시간을 수동으로 설정할 수 있습니다.

• Time Format(시간 형식):

시간 형식으로 12 시간 또는 24 시간제를 사용할 것인지 설정합니다.

• Date Format(날짜 형식):

날짜 형식의 표시 방법을 설정합니다.

유지관리 및 기술 데이터

| | |
|---------------------|-------|
| 소개..... | 13.2 |
| 정비 시 주의 사항..... | 13.3 |
| 소유자 유지관리 점검 사항..... | 13.5 |
| 보닛 개방..... | 13.6 |
| 액체 점검 및 용량..... | 13.8 |
| 워셔 및 와이퍼..... | 13.12 |
| 새시 시스템..... | 13.13 |
| 바퀴 및 타이어..... | 13.15 |
| 전기 시스템..... | 13.19 |
| 차량 관리..... | 13.29 |
| 파워트레인 사양..... | 13.36 |
| 성능..... | 13.37 |
| 치수..... | 13.38 |
| 비상 상황 및 고장..... | 13.41 |
| 연료..... | 13.49 |
| 소프트웨어 업데이트..... | 13.51 |

소개

다양한 시스템의 정밀성과 본 차량 유지관리에 필요한 특수 장비를 고려할 때, 소유자의 유지관리는 이 장에 설명된 일상적인 절차로 제한되어야 할 것입니다.

차량의 기능이 올바르게 작동하지 않는다고 생각하면 애스턴 마틴 대리점에 연락하여 전문적인 점검을 받으십시오.

부품 및 윤활유

애스턴 마틴은 정비 작업을 실행할 때 권장 윤활유와 부품을 사용할 것을 (참고 ' 액체 점검 및 용량 ', 페이지 13.8) 권장합니다.

⚠ 주의: 필요한 사양을 충족하지 못하는 오일이나 윤활유를 사용하면, 차량 부품이 과도하게 마모되거나, 슬러지 또는 침전물이 쌓이거나, 심한 오염을 일으킬 수 있습니다. 애스턴 마틴이 제조사에서 권장하지 않는 제품을 사용하여 차량이나 엔진에 손상이 발생했음을 명백하게 판정할 경우, 애스턴 마틴은 제조사 보증 조건 하에서 해당 손상을 수리하도록 인가하는 것을 거부할 수 있습니다.

정비 시 주의 사항

EFI(전자제어 연료 분사)

⚠ 경고: 연료 시스템이 운할 없이 가동되도록 방지하면 연료 펌프가 영구적으로 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고: 애스턴 마틴에서 전용으로 설계하지 않은 부품으로 연료 시스템을 개조하거나 연료 시스템에 추가하는 것은 금지됩니다. 그러한 부품을 설치하면 연료 시스템에 손상을 일으키고, 그에 따라 화재가 일어날 수 있습니다. 모든 정비 조치 및 안전 리콜 조치는 애스턴 마틴 대리점에 맡겨 실행해야 합니다.

차량이 최고의 성능을 발휘하고 경제성, 신뢰성, 안전한 배기가스 수준을 유지하도록 하려면 전문 장비와 테스트 설비를 사용하여 EFI(전자제어 연료 분사) 시스템을 설정하고 관리해야 합니다. 따라서, 모든 정비 작업을 애스턴 마틴 대리점에 맡길 것을 강력하게 권장합니다.

탑승자 보호 시스템

애스턴 마틴은 본 차량에 설치된 팽창식 보호장치 시스템 (에어백) 과 안전벨트 부품을 인증 라벨에 표시된 제조일자로부터 10 년 주기로 교체하도록 권장합니다.

신체 부상을 방지하려면, 엔진이 가동 중이거나 시동이 켜져 있을 때 보닛을 여는 경우 다음과 같은 안전 주의 사항을 반드시 준수해야 합니다.

⚠ 경고: 위험한 물질로부터 자신을 보호하십시오.

⚠ 경고: 손, 머리카락, 공구, 의류 및 장신구와 같은 품목을 모든 구동 벨트, 풀리, 작동 메커니즘에 가까이하지 마십시오. 엔진이 가동 중이 아닐 때에도 냉각 팬은 작동할 수 있습니다.

⚠ 경고: 모든 배기 시스템과 엔진 부품, 엔진 오일, 뿜어져 나오는 증기에 피부가 접촉되지 않도록 주의하십시오. 그러한 물질은 뜨거울 수 있으며 열상이나 화상을 일으킬 수 있습니다.

⚠ 경고: 차량에서 작업하기 전에 넥타이와 같이 고정되지 않은 물건을 없애야 합니다. 차량에서 작업할 때, 특히 전기 시스템에 대한 작업 전에 모든 장신구를 빼야 합니다.

⚠ 경고: 촉매 변환기는 유해한 배기가스를 덜 해로운 물질로 변환하여 환경 오염을 줄이는 장치입니다. 촉매 변환기는 고온으로 작동하며, 시동을 끈 후에도 상당한 양의 열을 계속 방출합니다.

⚠ 경고: 배기가스를 들이마시지 마십시오. 배기가스에는 일산화탄소가 있습니다. 일산화탄소는 무색무취의 위험한 가스이며, 의식 불명을 일으키거나 치명적일 수 있습니다. 환기가 되지 않는 밀폐된 장소에서 엔진을 시동하거나 가동 중인 채로 두지 마십시오.

⚠ 경고: 차량 리프팅 잭이 유일한 지지 수단일 때 차량 아래에서 작업하지 마십시오. 차량 아래에 적절한 스탠드를 넣으십시오.

⚠ 경고: 어린이와 애완동물이 차량에 가까이 가지 못하도록 하십시오. 특별히 사용자의 지시에 따라 작업하는 경우가 아니라면 차량 내부에 아무도 들어가지 못하도록 하십시오.

⚠ 경고: 엔진실 내의 작업을 할 때는 가능한 한 언제든지 엔진이 식어 있고, 시동이 꺼져 있으며, 차량 배터리가 분리된 상태에서 실행하십시오.

⚠ 경고: 휘발유는 인화성이 강한 물질이며, 좁은 공간에서는 폭발성과 독성도 있습니다. 휘발유를 흘렸다면 엔진을 끄십시오. 화염이나 스파크를 연료나 연료 중기에 가까이하지 마십시오. 연료나 연료 중기 근처에서 담배를 피우지 마십시오. 연료 중기나 가스를 들이마시지 마십시오.

위험물

⚠ 경고: 위험물은 어린이의 손이 닿지 않도록 보관해야 합니다.

⚠ 경고: 자동차에 사용되는 다양한 액체와 기타 물질은 유독성이며, 어떤 상황에서도 먹지 않아야 하며, 가능한 피부에 접촉되지 않도록 해야 합니다. 유독성 물질에는 배터리 전해액, 부동액, 오일, 브레이크액 및 클러치액, 휘발유, 전면 유리 워셔 첨가제, 윤활유, 냉매, 다양한 접착제가 포함됩니다.

⚠ 경고: 폐엔진 오일에 불필요하게 접촉하지 않도록 특별히 주의해야 합니다. 항상 라벨에 인쇄되거나 부품에 각인된 지침을 자세히 읽고 세심하게 따라야 합니다. 그러한 지침은 여러분의 건강과 개인 안전 때문에 포함된 것입니다. 절대 지침을 무시하지 마십시오.

엔진 오일

⚠ 경고 : 폐엔진 오일에 장기간 반복적으로 접촉하면 피부염과 암 등 심한 피부 질환이 생길 수 있습니다. 과도한 접촉을 피하고, 접촉 후에는 철저히 씻어내십시오. 어린이가 접촉하지 않도록 하십시오. 오일을 교체할 때는 반드시 숙련된 전문가가 작업해야 합니다. 더불어, 폐오일 및 독성 유체의 폐기와 관련된 모든 법률을 준수해야 합니다.

환경 보호

⚠ 경고 : 배수구, 수로 또는 토양을 오염시키는 것은 불법 행위입니다. 폐오일 수거 설비를 제공하는 도시 환경 시설과 정비소를 포함한 공인된 폐기물 처리 시설을 사용하십시오. 잘 모르겠다면 현지 담당 기관에 자문하십시오.

소유자 유지관리 점검 사항

안전과 신뢰성 측면에서, 권장 주기 (차량을 많이 사용했거나 악조건 속에서 운영한 경우 더 자주) 와 장거리 여행을 출발하기 전에 항상 다음과 같은 점검을 실시하는 것이 바람직합니다. 권고 사항과 점검 절차는 다음 페이지를 참조하십시오.

점검 전 확인 사항 :

- 램프, 경적, 지시등, 와이퍼, 워셔, 경고 심볼의 작동 상태
- 특히 야간과 고속도로 진입 전을 포함하여 예정된 여행에 충분한 연료가 있는지 확인
- 안전벨트의 작동 상태
- 브레이크의 작동 상태
- 차량 아래 액체 누출 여부

주간 점검 사항

(장거리를 주행하거나 차량 여행 중이라면 매일)

- 타이어 상태
- 냉각수 유량
- 브레이크액 유량
- 에어컨 작동 상태
- 전면 유리 워셔액 유량
- 전면 유리 워셔의 작동 상태 점검

연료 주입구 보울

연료 주입 도중 연료 주입구 보울 드레인 파이프에 파이프를 막을 수 있는 찌꺼기가 있는지 확인하십시오. 파이프가 막히면 보울에서 물이 배출되지 못하고 연료 탱크로 흘러넘칠 수 있습니다.

엔진 오일 유량

⚠ 주의: 엔진 오일 유량을 정기적으로 점검하는 것은 중요한 일입니다. 엔진 오일이 하한 표시 아래이거나 상한 표시 위인 상태에서 엔진을 가동하면 엔진이 심하게 손상될 수 있습니다.

연료 탱크를 네 번 채운 후 매번 또는 매주 중에서 먼저 일어나는 시기에 엔진 오일 유량을 점검하십시오.

공구 키트


트렁크 안의 수납함 공구 키트에 다음과 같은 비상용 물품이 들어 있습니다.

- 응급 구호 키트 (옵션).
- 안전삼각대.
- 타이어 수리 키트, 다음 물품 포함 :
 - 견인 고리
 - 비상 연료 주입용 깔때기
 - 록킹 휠 볼트 키 (옵션)

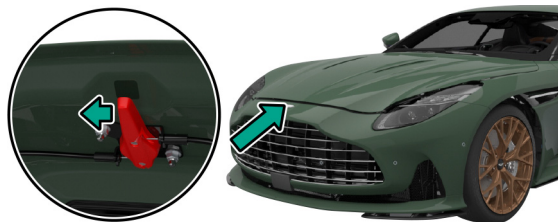
보닛 개방

보닛을 열려면 계기판 아래에 있는 레버 (A) 를 당겨 보닛 래치를 푸십시오. 보닛이 올라오지만 보닛 보조 잠금장치로 인해 고정 상태를 유지합니다.



 보닛 개방 레버는 항상 계기판의 조수석 쪽에 있습니다.

보닛의 앞쪽 모서리를 살짝 들고 보닛 보조 잠금장치를 움직여 푸십시오. 완전히 열릴 때까지 보닛을 들어 올립니다. 가스 스프링 2 개에 의해 보닛이 열린 자세로 유지됩니다.



보닛을 닫으려면 자체 무게로 떨어지기 시작할 때까지 보닛을 아래로 내리고 스스로 닫히도록 하십시오. 보닛이 닫히지 않는다면, 보닛을 다시 열고 보닛이 떨어질 때 손으로 살짝 눌러주십시오.

⚠ 경고 : 보닛에 있는 보조 래치 2 개는 날카롭습니다. 보닛 아래를 만질 때 부상을 입지 않도록 주의하십시오.



액체 점검 및 용량

엔진 오일 유량

⚠ 경고: 엔진 오일이나 부품은 뜨거울 수 있으며 **심한 화상을 일으킬 수 있습니다.**

! 주의: 엔진 오일이 하한 표시 아래이거나 상한 표시 위인 상태에서 엔진을 가동하면 엔진이 심하게 손상될 수 있습니다.


! 주의: 올바르게 않은 엔진 오일을 사용하여 손상이 발생한 경우, 차량의 보증이 무효가 될 수 있습니다. 저품질 또는 구식 오일은 첨단 고성능 엔진에 필요한 보호 기능을 제공하지 못합니다.

! 주의: 필수 사양을 충족하는 엔진 오일을 사용하지 않으면, 엔진이 과도하게 마모되거나, 슬러지 또는 침전물이 쌓이거나, 심한 오염을 일으킬 수 있습니다. 또한 엔진 고장을 일으키기도 합니다.

엔진 오일 유량 감지


본 차량에는 차량을 4 시간 이상 놔두었고, 차량이 평평한 지면에 있으며, 차량이 미리 설정된 오일 온도 범위 이내라면 차량을 시동할 때마다 엔진 오일 유량을 기록하는 전자식 엔진 오일 유량 감지 (OLS) 시스템이 장착되어 있습니다.

! 주의: 엔진 오일이 하한 표시 아래인 상태에서 엔진을 가동하면 엔진이 심하게 손상될 수 있습니다.

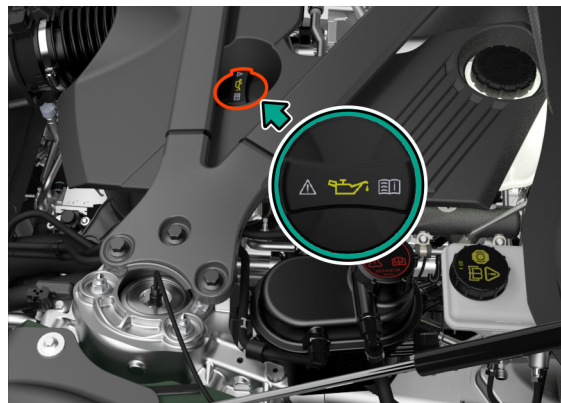
 엔진 오일 온도가 낮으면 시스템에서 오일 유량을 기록하지 못할 수 있습니다.

엔진 오일 유량이 최소 수준에 가까워지면, 계기판에 경고 심볼과 함께 메시지가 표시됩니다. 또한, 엔진 관리 시스템에도 코드가 저장됩니다. 이는 엔진 오일 유량을 가능한 한 빨리 점검한 후 필요한 양의 엔진 오일을 보충해야 함을 의미합니다. 이 메시지는 엔진 오일을 최소 1 리터 이상 필요한 수준까지 보충하고 OLS 시스템에서 오일 유량의 적합성 점검을 수행했을 때 사라집니다.

엔진 오일 유량 점검

 10,000 km 주행을 완료한 후에는 엔진에서 1000 km마다 최대 0.8 리터의 오일이 소비될 수 있습니다

1. 차량이 평평한 지면에 있는지 확인하십시오 .
2. 정상 작동 온도가 될 때까지 엔진을 가동합니다 .
3. 계기판 메뉴에서 *Service*(정비) 에 이어 *Oil Level Check*(오일 유량 점검) 으로 이동합니다 .
4. 오일을 추가해야 한다면, 엔진을 끄고, 엔진 오일 주입구 뚜껑을 연 다음 권장 엔진 오일로 엔진 오일을 채우십시오 (참고 '엔진 오일', 페이지 13.11).
5. 엔진 오일이 안정되기까지 약 2 분 동안 기다렸다가 3 단계를 반복하십시오 . 필요하다면 엔진 오일을 보충하십시오 . **너무 가득 채우지는 마십시오 .**
6. 엔진 오일 주입구 뚜껑을 확실하게 닫습니다 .

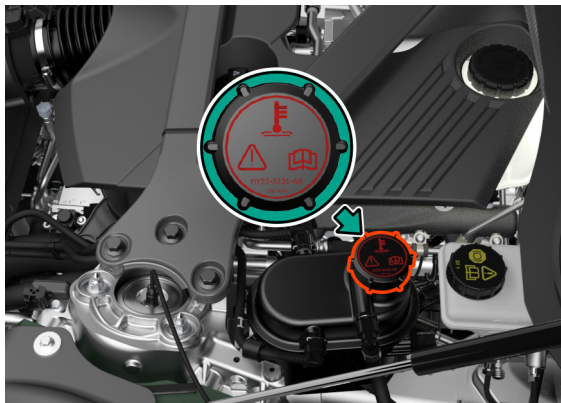


엔진 냉각수 유량

⚠ 경고 : 냉각수 시스템이 식기 전에 주입구 뚜껑을 열지 마십시오 . 분출되는 증기나 냉각수로 인해 화상을 입을 수 있습니다 .

📖 옷이나 장갑을 사용하여 손과 얼굴, 팔을 적절히 보호하십시오 .

1. 탱크 뚜껑을 열고 냉각수 유량을 점검하십시오 . 냉각수 유량이 탱크 맨 위까지 있어야 정상입니다 .



2. 냉각수를 채운 후에는 탱크 뚜껑을 확실하게 잠그십시오 .

⚠ 주의 : 탱크 뚜껑을 너무 과하게 조이지 마십시오 . 그러면 탱크 뚜껑이나 냉각수 탱크의 나사산이 손상될 수 있습니다 .

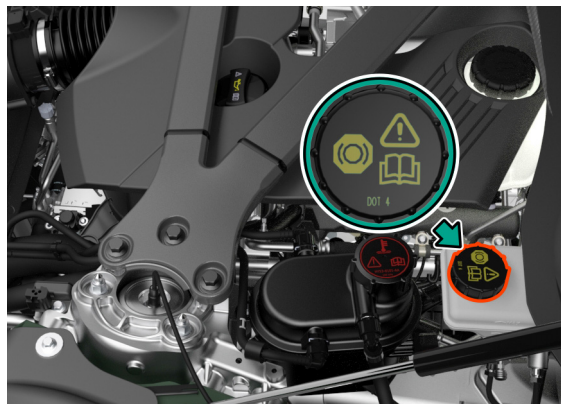
브레이크액 유량

⚠ 경고 : 브레이크액 유량이 최소 표시 아래라면 차량을 주행하지 마십시오 .

⚠ 주의 : 보충 작업을 할 때 브레이크액이 도장면에 접촉하지 않도록 하십시오 . 도장면이 심하게 손상될 수 있습니다 . 브레이크액을 흘렸다면, 깨끗한 민물로 도장면에서 브레이크액을 씻어낸 다음 깨끗한 마른 천으로 닦으십시오 .

브레이크액 유량이 Min. 과 Max. 표시 사이여야 합니다 .

1. 탱크 뚜껑을 엽니다 . Max. 유량까지 브레이크액을 채웁니다 .



2. 탱크 뚜껑을 확실하게 잠급니다 .

액체 사양

연료

최저 옥탄가 (RON) 95 이상의 무연 휘발유.

최적의 성능을 발휘하려면 옥탄가 98 슈퍼 등급의 무연 휘발유를 권장합니다.

에탄올 함량이 10% 이상인 연료는 사용이 금지됩니다.



엔진 오일

! 주의: 합성 윤활유의 높은 성능을 유지하려면 광물유와 혼합하지 마십시오.

아래 명시된 사양을 충족하는 0W-40 순수 합성 오일을 사용할 수 있습니다. 이외의 다른 점도 등급이나 사양은 적합하지 않습니다.

| 인증기관 | 표준 |
|-------|-----|
| API | SN |
| ILSAC | GF5 |

엔진 냉각수

엔진 냉각수에 대한 정보는 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

브레이크액

DOT 4

에어컨 냉매

! 주의: 냉매 가스 유형을 혼합하지 않아야 합니다. 그럴 경우, 에어컨 시스템이 손상될 수 있습니다. 잘 모르겠다면 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

HFO-1234yf

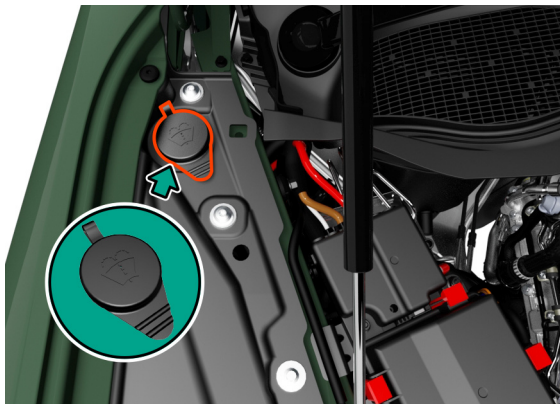
용량

| 액체 | 용량 |
|--------------------|---------|
| 연료 탱크 | 75 리터 |
| 엔진 오일 (필터 포함) | 8.5 리터 |
| 엔진 냉각수 (변속기 냉각 포함) | 18.6 리터 |
| 압축공기 쿨러 냉각수 | 6.7 리터 |
| 자동 변속기 (쿨러 포함) | 8.5 리터 |
| 자동 변속기 차동장치 | 1.1 리터 |
| 전면 유리 워셔액 탱크 | 4.0 리터 |

워셔 및 와이퍼

전면 유리 워셔액

워셔액을 채우려면 워셔액 탱크 뚜껑을 열고 필요한 만큼 보충하십시오. 겨울에는 전면 유리 워셔액이 어는 것을 방지할 수 있도록 워셔액 농도를 높여야 합니다 (전면 유리 워셔액 탱크에 적혀 있는 제조사 권장사항 참조).



전면 유리 워셔액 유량이 낮으면 메시지 센터에 정보 메시지가 표시되며 황색 경고 신호가 켜집니다.

지역 또는 주 규정에 따라 앞유리 워셔액의 부동액으로 일반적으로 사용되는 휘발성 유기 화합물 (VOC) 의 사용이 제한될 수 있습니다. VOC 함량이 제한된 앞유리 워셔액은 차량이 작동될 모든 지역 및 기후에 적절한 동결 방지 기능을 제공하는 경우에만 사용해야 합니다.

와이퍼 블레이드 교체

와이퍼 블레이드를 분리하려면, 와이퍼 암을 들고 (B) 지점에서 눌러 와이퍼 블레이드를 분리할 수 있습니다.



새 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에 제 자리에 고정될 때까지 밀어 넣으십시오.

새시 시스템

차량 차체

2+2 좌석 배열의 투 도어 쿠페.

2+2 좌석 배열의 투 도어 컨버터블.

- 압출 알루미늄 접합 모노코크 차체 구조.
- 소용돌이 형태의 전면과 Aston Martin AeroBlade 후면 통합형 공기역학 구조.
- 접이식 스포일러.

조향

전동식 속도 감지 랙 앤 피니언 파워 스티어링. 운전대 이격 거리 및 기울기 조정 기능.

고정 위치간 회전수

2.375 회전.

최소 회전반경

12.4m.

서스펜션

앞 좌석

안티다이브 지오메트리가 적용된 독립형 알루미늄 더블 위시본 코일오버 알루미늄 모노튜브 댐퍼 및 안티롤 바.

후방

코일오버 알루미늄 모노튜브 댐퍼 및 안티롤 바로 구성된 멀티링크 서스펜션.

브레이크

꺾 브레이크

주철

| | 앞 좌석 | 후방 |
|--------|-------------------|-------------------|
| 디스크 구조 | 흙 가공 벤틸레이티드 주철 | 흙 가공 벤틸레이티드 주철 |
| 지름 | 400 mm | 360 mm |
| 캘리퍼스 | 6 피스톤 | 4 피스톤 |

카본 세라믹

| | 앞 좌석 | 후방 |
|--------|------------------|------------------|
| 디스크 구조 | 벤틸레이티드 카본 세라믹 | 벤틸레이티드 카본 세라믹 |
| 지름 | 410 mm | 360 mm |
| 캘리퍼스 | 6 피스톤 | 4 피스톤 |

주차 브레이크

각각의 후방 브레이크 디스크에 전동식 독립형 주차 브레이크 캘리퍼스 장착.

새시 특징

- 세 가지 어댑티브 댐핑 설정을 사용자가 선택할 수 있습니다.
 - GT.
 - Sport(스포츠).
 - Sport+(스포츠 +).
- 잠김방지 제동장치 (ABS).
- 유압식 브레이크 보조장치 (HBA).
- 전자식 제동력 분배 시스템 (EBD).
- 전자 제어식 후방 차동장치 (E-Diff).

바퀴 및 타이어


바퀴 및 타이어 정보

여름용 타이어

| | 앞 좌석 | 후방 |
|--------------------------|-------------------|-------------------|
| 휠 사이즈 | 9.5J x 21 | 11.5J x 21 |
| 타이어 사이즈 | 275/35 ZR21 (Y) | 325/30 ZR21 (Y) |
| 타이어 공기압 (최고 270 km/h) | 2.3 Bar 34 Psi | 2.3 Bar 34 Psi |
| 타이어 공기압 (270 km/h 이상) | 2.9 Bar 42 Psi | 2.9 Bar 42 Psi |

본 차량에는 최대 정격 하중이 앞 875 kg, 뒤 1000 kg 이상 또는 하중지수가 각각 103(앞), 108(뒤) 이상인 타이어를 장착해야 합니다 .

겨울용 타이어

 V 등급 타이어의 최고 속도는 240 km/h 입니다 .

| | 앞 좌석 | 후방 |
|---------|-------------------|-------------------|
| 휠 사이즈 | 9.5J x 21 | 11.5J x 21 |
| 타이어 사이즈 | 275/35 R21 (V) | 315/30 R21 (V) |
| 타이어 공기압 | 2.5 Bar 36 Psi | 2.5 Bar 36 Psi |

본 차량에는 최대 정격 하중이 앞 875 kg, 뒤 925 kg 이상 또는 하중지수가 각각 103(앞), 105(뒤) 이상인 타이어를 장착해야 합니다 .

휠 볼트 토크

휠 볼트 토크 (참고 ' 휠 볼트 토크 ' , 페이지 13.46).

휠 얼라인먼트

최신 휠 얼라인먼트 값은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오 ..

타이어

정확한 유형, 제조사 및 치수와 정확한 저온 팽창 압력의 타이어는 모든 자동차 설계에서 핵심적인 부분입니다. 타이어를 정기적으로 유지관리하면 안전뿐 아니라 차량의 설계 기능을 발휘하는 데에도 유용합니다.

공기압이 올바르게 않거나, 잘못 장착했거나, 마모된 타이어는 노면 접지력, 조향 및 제동 성능이 특히 취약합니다. 올바른 사이즈와 유형의 타이어라 하더라도 제조사가 다르면 매우 다양한 특성을 가질 수 있습니다.

타이어 공기압


정확한 타이어 공기압을 세심하게 유지해야 합니다. 공기압이 올바르게 않으면 노면 접지력, 조향 및 제동 성능이 특히 취약합니다.

정기적인 주기와 여행을 시작하기 전에 타이어 공기압을 점검하고 적절하게 조정해야 합니다.

타이어가 뜨거울 때는 타이어 공기압이 약간 올라갑니다. 정확하게 측정하려면 타이어가 차가울 때 타이어 공기압을 점검해야 합니다. 타이어 공기압을 조정한 후에는 추가적인 공기 밀폐와 오물 유입 방지를 위해 밸브 뚜껑을 확실하게 잠가야 합니다.

타이어 정보

손상

 본 차량은 매우 높은 성능을 발휘할 수 있으므로, 애스턴 마틴은 손상되거나 마모된 타이어를 교체할 것을 강력히 권장합니다.

정기적인 주기로 타이어의 마모와 손상 여부를 검사해야 합니다. 트레드나 사이드월의 돌출부, 트레드 홈 찢어짐, 트레드나 사이드월의 분리 등과 같은 타이어 트레드와 사이드월의 손상 여부를 검사하십시오. 손상이 발견되거나 의심된다면 타이어 전문가에게 검사를 의뢰하십시오.


타이어 트레드에 박힌 돌이나 기타 물체는 조심스럽게 제거해야 합니다.

플랫 스팟 (Flat Spot)

고성능 타이어의 특징 중 하나로, 차량을 높거나 낮은 주변 온도에 장시간 세워두면 일시적으로 '플랫 스팟'이 발생할 수 있습니다.

이러한 '플랫 스팟'은 차가운 곳에서 차량을 처음 주행할 때 약간의 진동으로 존재를 확인할 수 있습니다. 타이어가 작동 온도로 예열되면 정상적인 타이어 형상이 복원되고 진동이 사라집니다. 진동이 계속되면 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

수명

 **타이어 수명에 대한 현지 규정이 적용될 수 있습니다.**

타이어는 사용하지 않더라도 시간이 지남에 따라 기능이 저하됩니다. 일반적으로 타이어는 정상적인 운행 시 6년 후에 교체하는 것을 권장합니다. 뜨거운 기후나 잦은 고하중 조건으로 인해 열이 발생하는 경우 노화 과정이 촉진됩니다.

새 타이어

효과적인 조향, 최적의 타이어 마모, 최대한의 승차 안락감을 확보하려면 각각의 휠과 타이어를 동적으로 밸런싱하고 RFV(반력 편차) 를 측정해야 합니다. 본 차량은 고속 주행이 가능하므로, 새 타이어를 장착할 때 휠 밸런싱을 필수적으로 수행해야 합니다. 자세한 내용은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

새 타이어 길들이기

새 타이어를 장착한 경우, 특히 처음 80 km 내외를 주행할 때 속도를 제한해야 합니다. 이 기간 동안에는 빠른 코너링, 급제동, 급가속을 피해야 합니다.

트레드 마모 표시

트레드 마모 표시(A)는 모든 타이어에 적용되어 있습니다. 이 표시는 타이어의 외주를 둘러싸고 일정한 간격으로 배치된 일체 성형 리브 형태이며, 모든 주 그루브에서 트레드의 전체 폭에 걸쳐 뻗어 있습니다.



타이어가 마모되어 이 표시 중 하나 이상이 트레드의 외부 표면과 같은 높이가 되면, 타이어가 마모 한계에 도달한 것입니다. 일부 국가에서는 해당 타이어 사용이 불법이며 반드시 교체해야 합니다.

여름용 타이어

본 차량의 권장 타이어는 비대칭형이며 휠 림 바깥쪽에 타이어의 'OUTSIDE' 표시가 오도록 장착해야 합니다.

또한, 앞과 뒤 차축에 서로 다른 사이즈의 타이어를 사용하므로, 차축 사이에 전체 휠을 바꿀 수 없습니다.

겨울용 타이어

순정부품으로 장착된 타이어는 일반적인 도로 상황에서 특히 고속에 적합한 고무 화합물, 트레드 패턴 및 폭으로 설계된 제품이지만, 극도의 저온이나 눈과 얼음에는 최적이라고 할 수 없습니다. 겨울용 타이어를 사용하면 그러한 상황에서 핸들링이 상당히 향상됩니다.

애스턴 마틴에서 공인한 겨울용 타이어만 사용해야 합니다. 자세한 내용은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

⚠ 경고: 겨울용 타이어를 장착했을 때는 차량의 최고 속도 한계를 낮춰야 합니다. 겨울용 타이어의 속도 한계와 정보는 설치할 때 제공됩니다. 자세한 내용은 자세한 내용은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

겨울용 타이어는 올바른 겨울용 휠에 장착해야 합니다.

겨울용 타이어는 차량에 세트로 사용 즉, 네 바퀴 모두에 장착해야 합니다. 겨울용 타이어를 사용할 때 타이어 정격 속도를 초과하지 마십시오.

스노우 트랙션 장치

⚠ 경고: 스노우 트랙션 장치를 사용할 때 최고 속도는 48 km/h 입니다. 도로에 눈이 없어진다면 즉시 스노우 트랙션 장치를 분리하십시오.

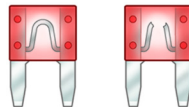
스노우 트랙션 장치는 눈이 많은 도로에서 주행할 때 임시로 사용하는 용도입니다. 스노우 트랙션 장치는 뒷바퀴(구동륜) 동계용 휠에만 장착해야 합니다. 차량에 맞는 올바른 스노우 트랙션 장치에 대한 자세한 정보는 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

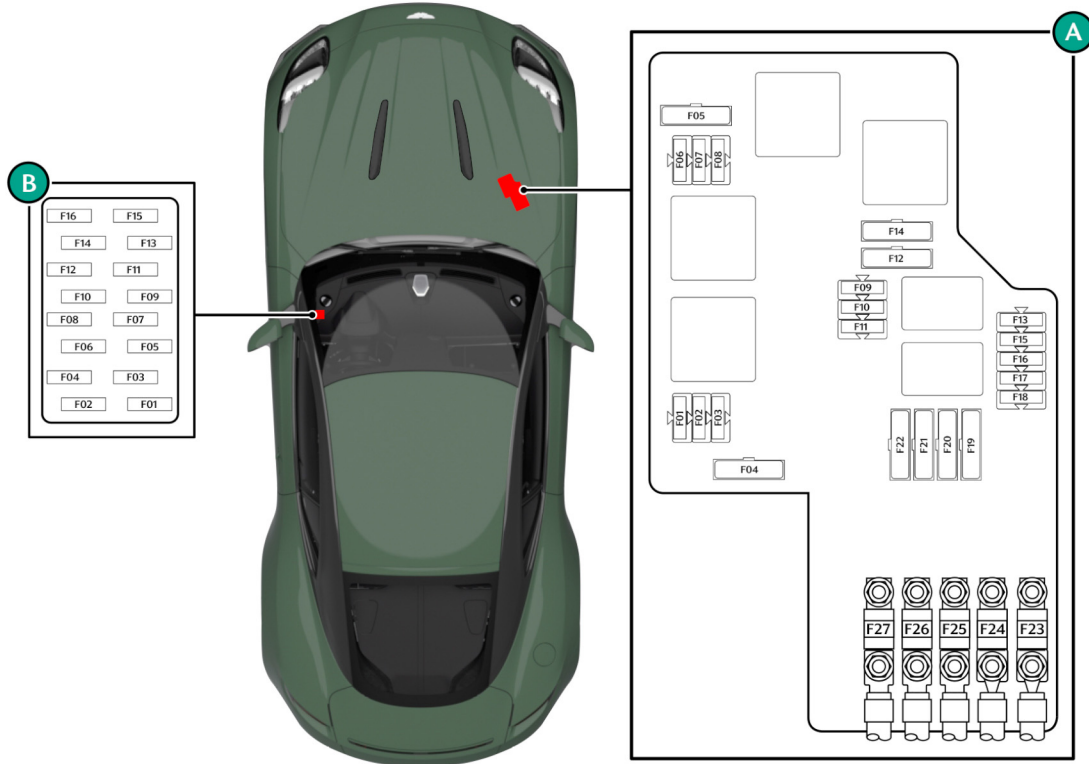
전기 시스템

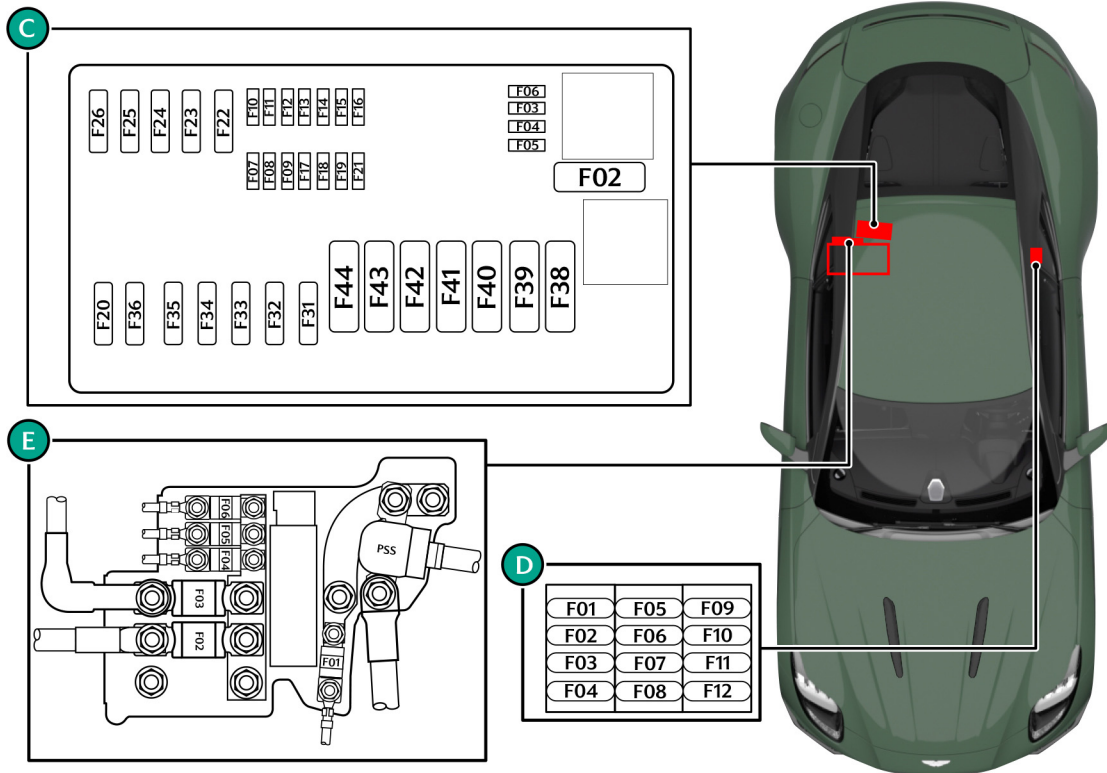
퓨즈

전기 시스템은 퓨즈로 보호됩니다. 램프, 액세서리 또는 컨트롤이 작동하지 않으면 해당 퓨즈를 점검하십시오.

퓨즈가 끊어졌다면 내부 요소가 녹았을 것입니다. 같은 퓨즈가 다시 끊어진다면, 시스템을 사용하지 말고 가능한 한 빨리 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.







(A) 엔진룸 퓨즈박스

| | | |
|-----|-----|-------------------|
| F1 | 15A | 배기가스 바이패스 밸브 |
| F2 | 15A | 차동장치 냉각 펌프 |
| F3 | 15A | 냉각수 펌프 |
| F4 | 20A | 냉각수 펌프 |
| F5 | 15A | 엔진 제어 모듈 (ECM) |
| F6 | 15A | ECM |
| F7 | 15A | ECM |
| F8 | 15A | ECM |
| F9 | 5A | 전방 레이더 |
| F10 | 5A | ECM |
| F11 | 5A | 브레이크 제어 모듈 |
| F12 | 10A | 전방 차체 제어 모듈 (BCM) |
| F13 | 15A | 경적 |
| F14 | 30A | 스타터 모터 |

| | | |
|-----|------|--------------------|
| F15 | 5A | - |
| F16 | 5A | - |
| F17 | 5A | - |
| F18 | 7.5A | - |
| F19 | 20A | 전조등 |
| F20 | 20A | 전조등 |
| F21 | 30A | 와이퍼 |
| F22 | 30A | 와이퍼 |
| F23 | 40A | 브레이크 제어 모듈 |
| F24 | 60A | 브레이크 제어 모듈 |
| F25 | 100A | 냉각팬 |
| F26 | 100A | 전동식 파워 스티어링 (EPAS) |
| F27 | - | - |

(B) 페시아 퓨즈박스

| | | |
|-----|------|----------------------|
| F1 | 7.5A | 실내 무드등 모듈 |
| F2 | 15A | HVAC 모듈 |
| F3 | 10A | 센터 콘솔 스위치 팩 |
| F4 | 7.5A | 계기판 |
| F5 | - | - |
| F6 | 7.5A | 운전대 제어 모듈 (SCCM) |
| F7 | 20A | 드라이브 유닛 |
| F8 | 5A | - |
| F9 | 15A | SCCM |
| F10 | 10A | 온보드 진단기 (OBD) 소켓 |
| F11 | 5A | HVAC 제어 패널 |
| F12 | 7.5A | 무선 전화 충전기 |
| F13 | 7.5A | 인포테인먼트 디스플레이 화면 |
| F14 | 15A | 공용 파워트레인 제어 (CPC) 모듈 |
| F15 | 20A | 운전대 잠금장치 |
| F16 | 7.5A | 무선 전화 충전기 |

(C) 릿좌석 퓨즈박스

| | | |
|-----|------|--------------------|
| F2 | 30A | 릿유리창 히터 |
| F3 | 15A | 앞 좌석 12V 소켓 |
| F4 | 15A | - |
| F5 | 15A | - |
| F6 | 5A | - |
| F7 | 5A | - |
| F8 | 5A | 타이어 공기압 모니터링 시스템 |
| F9 | 5A | 커넥티드 카 모듈 |
| F10 | 5A | E-Diff |
| F11 | 5A | 우측 / 조도 센서 |
| F12 | 7.5A | 주차 거리 제어 |
| F13 | 7.5A | USB 패널 |
| F14 | 7.5A | 탑승자 보호 장치 (ORC) 모듈 |
| F15 | 10A | 시트 모듈 |
| F16 | 10A | - |
| F17 | 15A | 인포테인먼트 모듈 |
| F18 | 15A | 왼쪽 시트 조정장치 |
| F19 | 15A | 오른쪽 시트 조정장치 |
| F20 | 20A | 액티브 에어로 |
| F21 | 15A | 변속기 제어 모듈 (TCM) |
| F22 | 30A | 연료 펌프 제어 모듈 |

13.24 유지관리 및 기술 데이터

| F23 | 25A | - |
|-----|-----|-------------------|
| F24 | 25A | 어댑티브 댐핑 모듈 |
| F25 | 25A | 운전석 시트 제어 모듈 |
| F26 | 25A | 조수석 시트 제어 모듈 |
| F31 | 30A | 컨버터블 루프 |
| F32 | 30A | 도어 모듈 |
| F33 | 30A | 도어 모듈 |
| F34 | 30A | 컨버터블 모듈 |
| F35 | 30A | E-diff |
| F36 | 30A | 컨버터블 모듈 |
| F38 | 40A | 전방 차체 제어 모듈 (BCM) |
| F39 | 40A | 후방 BCM |
| F40 | 40A | 후방 BCM |
| F41 | 40A | 오디오 앰프 |
| F42 | 40A | 컨버터블 루프 모듈 |
| F43 | 40A | HVAC 블로워 |
| F44 | 40A | 전방 BCM |

| (D) 보조석 퓨즈박스 | | |
|--------------|------|------------------|
| F1 | 10A | 세류 충전기 |
| F2 | 10A | 전자식 시동 스위치 (EIS) |
| F3 | 5A | 커넥티드 카 모듈 |
| F4 | 10A | 알람 |
| F5 | 10A | 팝업식 손잡이 모듈 |
| F6 | 7.5A | 계기판 |
| F7 | 5A | 트렁크 리드 래치 |
| F8 | 5A | ECM |
| F9 | - | - |
| F10 | 30A | 오디오 앰프 |
| F11 | 30A | 오디오 앰프 |
| F12 | - | - |

(E) 배터리 퓨즈

| PSS | | 발화식 안전 스위치 |
|-----|------|------------|
| F1 | 40A | 휴면 방지 |
| F2 | 250A | 엔진 퓨즈박스 |
| F3 | 200A | 뒷좌석 퓨즈박스 |
| F4 | 60A | - |
| F5 | 60A | - |
| F6 | 60A | 페시아 퓨즈박스 |

발화식 안전 스위치

발화식 안전 스위치 (PSS) 는 과전류 상태와 충돌 사고 시에 작동하도록 설계되었습니다 . PSS 가 작동되면 , 감전이나 차량 화재의 위험을 줄일 수 있도록 배터리와 전기 시스템이 완전히 격리됩니다 .

PSS 는 일회용 제품이며 , 작동 후에는 교체해야 합니다 .

배터리**배터리 경고**

⚠ 경고 : 화염, 스파크 또는 불이 붙은 물질을 배터리에 가까이하지 마십시오 . 배터리는 일반적으로 충전 상태나 점프 시동 중에 폭발성 가스를 생성합니다 . 배터리 주변에서 작업할 때는 항상 작업자 자신이나 배터리 모두 정전기 충전이 되지 않도록 해야 합니다 . 항상 충분히 환기하십시오 .

⚠ 경고 : 배터리에 금속 물체를 올려두거나 배터리의 양극 단자가 차체의 부품과 접촉되는 일이 없도록 하십시오 . 그럴 경우 스파크나 단락이 일어나 배터리가 충전되는 동안 발생한 가스에 불이 붙을 수 있습니다 .

⚠ 경고 : 플라스틱 케이스로 된 배터리를 들어 올릴 때 , 모서리 벽에 과도한 압력이 가해져 환기 마개를 통해 산이 흘러 나와 신체 부상을 일으키거나 차량 또는 배터리를 손상시킬 수 있습니다 . 배터리는 배터리 캐리어로 또는 반대쪽 모서리를 손으로 잡아 들어 올리십시오 .

⚠ 경고 : 어린이가 배터리를 만지지 않도록 하십시오 .

⚠ 경고 : 배터리에는 황산이 들어 있습니다 . 피부, 눈 또는 옷과 접촉되지 않도록 하십시오 . 산성 용액이 될 수 있으므로 배터리 주변에서 작업할 때는 보안경을 착용하십시오 . 피부나 눈에 산이 닿았을 경우 , 즉시 최소 15 분 이상 물로 씻어 내고 바로 병원에서 치료를 받으십시오 . 산을 삼켰을 경우 , 즉시 병원에서 치료를 받으십시오 .

⚠ 주의: 차량 배터리를 분리한 상태에서 절대 엔진을 가동하지 마십시오. 그렇게 하면 차량 전기 모듈이 손상될 수 있습니다.

⚠ 주의: 차량 회수 시를 제외하고, 차량 배터리가 엔진을 시동할 수 없는 상태에서 차량을 주행하지 않아야 합니다. 그렇게 한 경우 차량 배터리를 교체해야 합니다. 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

⚠ 경고: 배터리 포스트, 단자, 관련 액세서리에는 납과 납 화합물이 함유되어 있습니다. 취급 후에 손을 씻으십시오.



차량 배터리 : Banner 92AH

차량 배터리는 유지관리가 필요 없으며, 차량 정기 정비를 받을 때 애스턴 마틴 대리점에서 점검하기만 하면 됩니다. 차량 배터리에 액세스하려면 오른쪽 후방 부분에 있는 트림 패널을 분리하십시오.

배터리 용량 보존

⚠ 주의: 배터리가 엔진을 시동할 수 없는 상태라면 가능한 한 빨리 배터리를 교체하십시오.

엔진을 끄고 시동 스위치를 켜 상태에서 인포테인먼트 시스템과 같은 차량 전기 시스템을 사용하면 배터리 충전량이 소모됩니다.

배터리 전압이 차량 시동에 필요한 수준 이하로 떨어지는 것을 방지할 수 있도록, 차량의 배터리 모니터링 시스템에서 그 전에 필수가 아닌 전기 시스템의 전원을 차단합니다.

약 2~10분이 지나면(배터리 충전량 소모 속도에 따라 달라짐) 인포테인먼트 디스플레이에 메시지가 표시됩니다.

배터리 부족 경고 메시지가 표시되면 엔진을 시동하고 공회전시켜 배터리가 충전되도록 하거나¹, 적절한 배터리 충전기 또는 컨디셔너에 연결하십시오.

차량 배터리 폐기

차량의 배터리를 올바르게 없애지 않으면 건강과 환경에 크게 유해할 수 있습니다. 대부분의 배터리에는 올바르게 없애지 않게 폐기할 경우 자연 환경으로 유출될 수 있는 물질이 포함되어 있습니다. 그럴 경우 토양 및 수질 오염이 발생하고 야생 생물에 해를 끼칠 수 있습니다.

배터리를 불이나 물 속에 폐기하지 마십시오.

지역별로 허가된 폐기 기준을 따르십시오. 자동차 배터리 재활용에 대한 자세한 내용은 지역 공식 재활용 센터에 문의하십시오. 차량 배터리를 생활 폐기물로 배출하지 마십시오.



¹ 배터리 충전을 위해 차량을 운행하는 경우, 주행 거리가 약 48 km 면 배터리를 충전하는 데 충분합니다.

배터리 컨디셔너

(옵션)


⚠ 주의: 배터리 컨디셔너를 전원 공급선에 연결한 채로 차량을 시동하려 하지 마십시오.

애스턴 마틴 배터리 컨디셔너는 모든 유형의 12 볼트 AGM 과 납 축전지에 사용하기 적합합니다 .

차량을 일정 기간 동안 사용하지 않을 예정이고 주변에 전원 공급선이 있다면, 배터리 컨디셔너를 사용하여 배터리 충전량을 관리하십시오 . 전원에 연결된 상태에서 배터리 컨디셔너는 소량의 세류 충전을 계속하며 배터리를 완전 충전 상태로 유지합니다 . 배터리 컨디셔너는 일부 또는 완전 충전 상태의 배터리 컨디셔닝에 적합하게 설계된 제품입니다 . 방전된 배터리를 충전하는 데에는 효과적이지 않습니다 .

배터리 컨디셔너는 자기 디스크를 사용하여 충전기 소켓(A)에 연결됩니다 . 배터리 컨디셔너를 연결하려면, 트렁크 리드를 열고 충전기 플러그를 충전기 소켓에 결합하십시오 . 그 다음 충전기를 연결한 상태로 트렁크 리드를 닫고 잠글 수 있습니다 .



 자세한 안전 정보와 사용 지침은 배터리 컨디셔너와 함께 제공되는 설명서를 참조하십시오 .

램프

외부등

모든 외부등은 LED 방식이며 밀봉된 램프 유닛에 들어 있습니다.

램프 유닛을 수리할 수 없는 부품입니다. 램프 또는 램프 유닛이 오작동하면 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

실내등

모든 실내등은 LED 방식이며 수리할 수 없습니다.

LED 램프가 오작동하면 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

차량 관리

세차

⚠ 경고: 실리콘이 함유된 세척제와 연마제는 유리에 뿌리지 마십시오. 그럴 경우, 전면 유리 와이퍼의 효율이 떨어져 특히 야간이나 비가 올 때 시야를 감소시키는 위험이 생깁니다.

⚠ 주의: 상용 자동 세차장, 제트 워시, 전동 걸레는 권장하지 않습니다. 이러한 곳에서 사용하는 세제에는 시간이 지남에 따라 차량의 일부 외장 부품에 손상을 일으킬 수 있는 특정 화학물질이 함유되어 있을 수 있습니다. 자동 세차장과 전동 걸레를 장기간 사용하면 페인트 표면에 미세한 긁힘이 생깁니다.

애스턴 마틴은 폭넓은 차량 청소 및 보호용 제품을 공급하고 있습니다. 자세한 내용은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

겨울철에는 차량을 더 자주 세차하는 것이 바람직하며, 제설 처리가 된 도로에서 묻은 소금과 모래의 유해한 작용을 방지할 수 있도록 차량 하부에 특히 주의를 기울여야 합니다.

브레이크 부품에서 부식 발생이 시작되는 것을 늦추려면, 차량을 세차한 후에 짧은 거리를 주행하여 물과 세척제가 모두 마르도록 하는 것이 좋습니다.

최상의 결과를 얻으려면 :

- 강한 직사광선 아래에서 차량을 세차하지 마십시오 . 세차하기 전에 차량이 식도록 두십시오 .
- 가정용 비누나 세제를 사용하지 마십시오 .
- 도어와 트렁크 리드 실링 부분에 물 호스를 최대 압력으로 분사하지 마십시오 .
- 미세한 긁힘이 생길 수 있으므로 차체에 브러시를 사용하지 마십시오 .

권장 세차 방법 :


1. 양동이 두 개에 물을 채웁니다 . 세제 제조사의 지침에 따라 약한 중성세제를 양동이 하나에 푼다 .
2. 호스를 사용하여 차량의 먼지와 진흙 찌꺼기를 모두 털어냅니다 . 모래 알갱이가 페인트 표면에 갈리면서 긁을 수 있으므로 강한 제트는 사용하지 마십시오 .
3. 세제를 푼 물에 큰 세차용 장갑이나 부드럽고 깨끗한 스펀지를 담그고 차에 칠하기 시작합니다 . 차량의 위쪽부터 시작하여 부분별로 닦습니다 . 차량을 몇 바퀴 돌면서 매번 더 낮은 쪽을 닦습니다 . 세차용 장갑이나 부드러운 스펀지를 자주 깨끗한 물에 담가 먼지를 털어내십시오 .
4. 한 부분을 닦은 후에는 다른 부분으로 넘어가기 전에 호스로 씻어내서 페인트에 세제가 말라붙지 않도록 해야 얼룩이 생기지 않습니다 . 항상 차량을 젖은 상태로 유지하면 페인트 표면에서 물방울이 말라 물자국을 남기는 것을 막을 수 있습니다 .
5. 차량을 공기로 말리기 전에 세무 가죽으로 말리십시오 .

도장면

최신 수용성 페인트는 용매형 페인트보다 훨씬 더 안전하고 환경 친화적입니다. 하지만, 수용성 페인트는 부식성 물질에 의해 오염되거나 자국이 생기기 쉽습니다. 다음은 완전한 목록은 아니지만 가장 흔히 도장면에 악영향을 줄 수 있는 오염물의 종류입니다.

- 새 배설물,
- 부동액,
- 나무 수액,
- 기름과 그리스,
- 벌레 잔해.

특히 오염을 촉진할 수 있는 화창한 날씨에는 가능한 한 빨리 차량용 세제를 탄 깨끗하고 따뜻한 물로 이러한 물질을 차량에서 씻어내는 것이 좋습니다.

 수용성 페인트와 마감재와 관련된 지식 기반이 늘어남에 따라 이 목록에 다른 그룹의 오염물이 추가될 수 있습니다.

새틴 페인트 (저광)

(옵션)

! 애스턴 마틴의 신차 보증은 도장면의 자재 또는 제조상의 결함에 적용됩니다. 피니쉬의 왁싱이나 폴리싱을 포함한 유지관리의 부주의, 결여, 부적절함과, 환경적인 영향 또는 새틴 피니쉬를 유광으로 만든 부적절한 수리나 손상에 대한 수리는 신차 보증에 포함되지 않습니다.

유광 또는 메탈릭 표면의 일반적인 페인트에 비해, 새틴 도장면은 약간 다르게 관리해야 합니다. 새틴 도장면의 손상을 방지하려면 다음과 같은 세차 및 관리 요점을 따라야 합니다.

1. 애스턴 마틴에서 권장하는 세차용 제품만 사용하십시오. 마모성 세차용 제품은 페인트의 새틴 외관을 변경시키므로 사용하지 않아야 합니다.
2. 도장면을 왁싱 또는 폴리싱하지 마십시오. 그러면 도장면이 유광으로 바뀔 수 있습니다.
3. 자동 세차장에서 차량을 세차하지 마십시오. 그래야만 모래나 먼지가 도장 표면을 손상시키는 것을 막을 수 있습니다.
4. 세차할 때 부드러운 스펀지만 사용하십시오. 마모성 세차 도구는 사용하지 마십시오.
5. 벌레 잔해, 새 배설물, 수지, 타르 자국, 연료 및 오일 등은 즉시 제거하십시오. 차량을 세차할 때 강하게 문지르지 마십시오.
6. 도장면에 부착된 스티커는 떼어낼 때 자국을 남깁니다.
7. 도장면 수리 작업은 애스턴 마틴 카테고리 A 또는 B 정비소에서 완료해야 합니다.

전면 그릴

차량의 전면 그릴은 도장면과 같은 방식으로 세차하되, 그릴에 물방울이 남아 있지 않도록 완전히 말려야 합니다(전면 그릴을 마지막으로 세무 가족으로 닦으십시오). 크롬 폴리쉬나 다른 마모성 세척제는 사용하지 마십시오.

세라믹 디스크 브레이크

(옵션)

세라믹 디스크 브레이크가 손상될 위험을 방지하려면, 약한 세제를 푼 물 이외의 제품이나 물질로 휠을 세척할 때 항상 차량에서 휠을 분리하십시오.

휠

브레이크 분말의 축적으로 인해 합금 휠, 휠 너트, 휠 센터 트림이 손상될 위험을 방지하려면, 약한 세제를 푼 물만 사용하여 휠을 자주 청소하십시오. 합금 휠용 화학 세제는 대개 강산성 또는 강알칼리성 성분이 있어 변색을 일으킬 수 있으므로 사용하지 마십시오. 항상 한 번에 한 휠만 세척하고, 세척액이 휠에 말라붙지 않도록 하십시오. 깨끗한 물로 완전하게 헹구십시오.

전조등 렌즈

전조등 렌즈를 닦을 때는 약한 세제를 폼 물만 사용하십시오.
 웬만한 성분이 있는 세척제는 사용하지 마십시오.

타르 제거제, 석유, 왁스 또는 폴리쉬와 같은 웬만한 함유된 세척제를 사용하면 전조등 렌즈가 손상될 수 있습니다.

보닛 하부 세척

고압 호스 또는 스팀 세척기를 사용하여 보닛 하부를 세척하는 것을 피하십시오. 고압 세척 장비를 무차별적으로 사용하면 전자 제어 모듈 연결부와 퓨즈박스가 손상될 수 있습니다.

폴리싱

일년에 약 2 회 차체에 고품질 폴리쉬를 도포한 후 부드럽고 보푸라기가 없는 천으로 문지르십시오.

합금 휠 림은 해당 제품 전용으로 생산된 세척제로 처리해야 합니다.

차체 유지관리

각 도어의 바닥면에 있는 배수구를 주기적으로 점검하고 필요하면 청소하십시오.

실내장식품, 트림, 카펫, 시트

⚠ 경고: 밀폐된 공간에서 세척 웬만한 증기는 위험할 수 있습니다. 해당 제품을 사용할 때는 차량이 잘 환기되도록 하고 제조사의 인쇄물 지침에 따르십시오.

⚠ 주의: 데넬과 베지터블 가죽과 같은 특정 유형의 의류는 '이염'이 생기기 쉽습니다. 그럴 경우 가죽 부분이 변색될 수 있습니다. 가능한 한 빨리 이염이 시작된 부분을 닦고 다시 보호제를 바르십시오.

본 차량의 시트와 소프트 트림 부품은 천연가죽으로 덮여 있습니다. 일반적으로, 이러한 천연가죽 실내장식품에는 많은 주의가 필요 없습니다. 시트는 가끔 부드러운 솔로 털어내고 때때로 비눗물을 적신 천으로 닦으면 됩니다.

세제, 알콜 세척제, 간편 세척제 또는 가구용 폴리쉬를 사용하지 **마십시오**. 이러한 제품은 처음에는 결과가 좋아보일 수 있지만, 해당 제품을 사용하면 가죽 품질이 빠르게 저하되고 보증이 무효가 됩니다.

일년에 대여섯 차례 가죽 컨디셔너나 보호제를 사용해야 합니다. 적절한 관리용품은 애스턴 마틴 대리점에서 구매할 수 있습니다.

브러싱 및 아노다이징 마감 알루미늄 트림은 깨끗하고 보푸라기가 없는 마른 천으로 닦아야 합니다.

Alcantara®¹ 루프 라이닝과 기타 소프트 트림 부분은 부드러운 솔로 털어낼 수 있습니다. 커피, 차 또는 청량음료와 같은 음료수로 인한 얼룩은 가능한 한 빨리 약한 비눗물로 세척해야 합니다.

오일, 그리스 또는 볼펜과 같이 더 까다로운 얼룩을 제거하는 방법은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

카페트는 진공청소기로 정기적으로 청소해야 합니다. 얼룩이나 그리스 자국이 있다면 카페트에 사용하기 적합한 고품질 용매를 사용하여 제거해야 합니다.

안전벨트의 취급 및 유지관리

⚠ 주의: 안전벨트가 완전히 마르지 않은 상태에서 되감기지 않도록 하십시오.

안전벨트 직물이 올바른 작동 상태인지 확인하고, 정기적으로 안전벨트를 점검하십시오. 헤어지거나 찢리거나 탄 부분 또는 유사한 문제가 없는지 확인하십시오. 래치와 버클이 올바르게 작동하는지 확인하십시오. 안전벨트가 양호한 상태가 아니거나 올바르게 작동하지 않는다면 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

심한 충돌 과정에서 착용했던 안전벨트는 모두 애스턴 마틴 대리점에서 교체해야 합니다.

안전벨트를 청소하려면 약한 세제와 물을 사용해야 하며, 표백제, 용매 또는 염색제는 재료를 약화시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오. 안전벨트를 사용하기 전에 완전히 마르도록 해야 합니다.

¹ Alcantara는 Alcantara SPA, Italy의 등록 상표이며 허가 하에 사용되었습니다

컨버터블 루프 청소

! 주의: 차량을 장기간 보관할 때 루프를 내린(접은) 위치로 놔두지 마십시오. 접힌 부분을 따라 오염이나 탈색과 같은 컨버터블 루프 천의 영구적인 손상이 일어날 수 있습니다.

! 주의: 자동 세차장을 사용하지 마십시오. 브러시, 세제, 고압 워터 제트가 루프 천을 손상시킬 수 있습니다. 전동 워셔를 사용하지 마십시오. 워터 제트가 워더 실링과 루프 천을 손상시킬 수 있습니다. 얼룩 제거제, 화학 희석제 또는 기타 유기 세제를 사용하지 마십시오. 잘 모르겠다면 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

루프 천의 외관과 상태를 유지하려면 아래 제시된 권장 청소 방법을 따라야 합니다. 이는 특히 밝은 색 루프 천의 경우 중요한 사항입니다.

항상 새 배설물은 가능한 한 빨리 제거하십시오. 새 배설물에 있는 유기산이 루프 천에 악영향을 줄 수 있습니다.

진공청소기를 사용하여 루프 천에 떨어져 있는 입자를 제거하십시오. 약한 세제를 탄 물과 부드러운 솔로 루프 천을 부드럽고 고르게 세척하십시오.

 딱딱한 솔을 사용하면 루프 천이 손상됩니다.

깨끗한 물로 루프 천을 완전히 헹구어서 세제 찌꺼기가 남지 않도록 하십시오. 루프를 작동하기 전에 루프 천이 완전히 마르도록 하십시오.

파워트레인 사양

4.0L V8 엔진

다음과 같은 특징이 있는 전체 합금 32 밸브 V8 엔진 :

- 듀얼 트윈 스크롤 터보차저
- 독립형 쿼드 가변 캠샤프트 타이밍 .
- 엔진 공회전 제한장치 .
- 트윈 워터 - 에어 공급 에어 콜러 .

엔진 배기량

3982 cc(242 CID).

보어 83 mm.

스트로크 92 mm.

압축비

8.6:1.

점화 순서

1 - 5 - 4 - 2 - 6 - 3 - 7 - 8.

연료 공급

다점 순차 연료 분사 .

공회전 속도

800 rpm.

점화

' 코일 온 플러그 (COP)' 점화 시스템 .

윤활

습식 섬프 가압 시스템 .

배기가스 관리

산소 센서 4 개(뱅크당 2 개)와 촉매 변환기 4 개(뱅크당 2 개).

증발 손실 퍼지 시스템 .

변속기

- 후방 탑재 ZF 8HP75 8 단 자동 기어박스 .
- 횡방향 변속기 댐퍼 .
- 주조 알루미늄 토크 튜브 및 탄소섬유 구동축 .
- 냉각수 재킷이 통합된 전자 제어식 차동 잠금장치 .
- 변속기 장착형 열교환기와 펌프가 있는 전방 탑재 변속기 라디에이터 .

기어비

| | |
|--------|-------|
| 1 단 | 4.714 |
| 2 단 | 3.143 |
| 3 단 | 2.106 |
| 4 단 | 1.667 |
| 5th | 1.285 |
| 6th | 1.000 |
| 7th | 0.839 |
| 8th | 0.667 |
| 후진 | 3.317 |
| 최종 기어비 | 3.083 |

성능

| 매개변수 | 값 |
|----------------------|---|
| 최대 출력 / 엔진 속도 | 680 PS 670 Bhp 500 kW @ 6000 rpm |
| 엔진 최고 속도 | 7200 rpm |
| 최대 토크 / 엔진 속도 | 800 Nm(590 lb.ft) @ 2800 rpm ~ 5500 rpm |
| 최고 속도 (허용되는 지역) | 325 km/h |
| 0~100 km/h | 쿠페 : 3.6 초 볼란테 : 3.7 초 |

치수

| 실내 치수 | |
|--------------------|---------|
| 앞 좌석 | |
| 유효 헤드룸 | 980 mm |
| 유효 레그룸 | 1145 mm |
| 유효 숄더룸 | 1380 mm |
| 후방 | |
| 유효 헤드룸 | 635 mm |
| 커풀 거리 ₁ | 635 mm |
| 유효 숄더룸 | 1235 mm |

1. 커풀 거리란 뒷좌석 탑승자의 엉덩이 지점에서 앞 좌석 탑승자의 엉덩이 지점 사이 거리를 의미합니다.

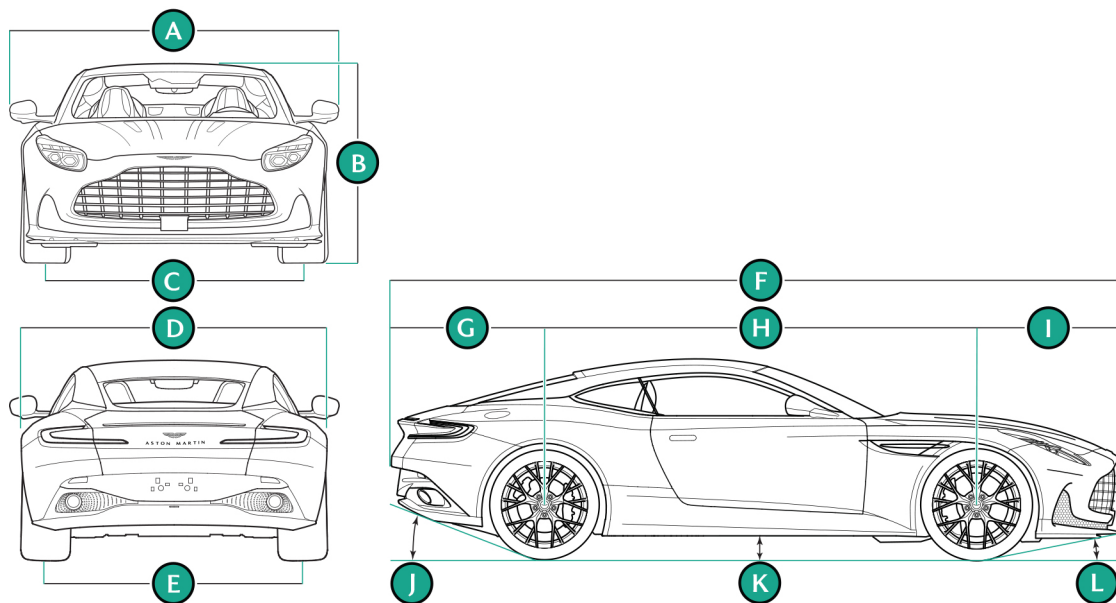
| 차량 중량 | 쿠페 | 블란테 |
|-------------|--------------------|---------|
| 공차 중량 | 1820 kg | 1930 kg |
| 차량총중량 (GVW) | 2260 kg | 2360 kg |
| 트렁크 체적 | 280 리터 | |
| 트렁크 하중 | 40 kg ₁ | |
| 견인 용량 | 해당 없음 ₂ | |

1. 최대 하중, 고르게 분산된 경우

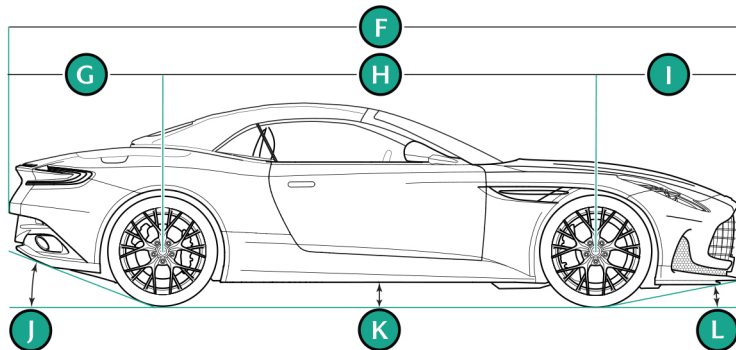
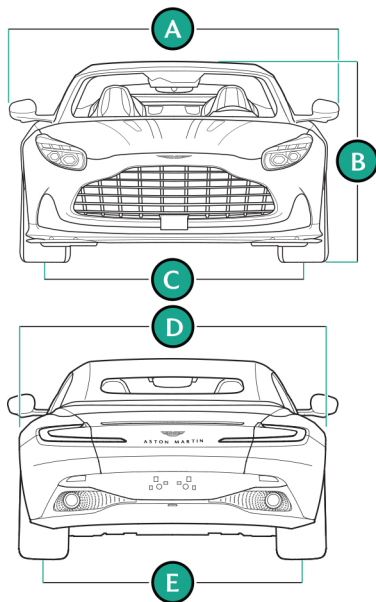
2. 본 차량은 어떠한 형태든 이동식 주택, 보트 또는 트레일러를 견인하도록 설계되지 않았습니다. 차량을 트랜스포터에 적재하고 회수할 때 사용하는 전방 견인 고리를 제외하고 어떠한 견인 장치도 차량에 설치하도록 승인되지 않았습니다.

외부 치수

쿠페



볼란테



비상 상황 및 고장

차량 회수

⚠ **주의:** 차량을 트랜스포터로 운반할 때, 서스펜션 컨트롤 암 부분을 묶어 차량을 고정하지 않아야 합니다.

⚠ **주의:** 엔진을 끈 상태에서는 파워 브레이크와 파워 스티어링을 사용할 수 없습니다. 상당히 더 큰 브레이크 페달 압력과 핸들 조작 노력이 필요합니다.

⚠ **주의:** 변속기 결합이 있을 경우, 차량을 운송해야 합니다.

주차 브레이크를 잠근 상태에서 차량의 전원이 상실되면 주차 브레이크가 풀리지 않습니다. Aston Martin Assistance 또는 가까운 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

차량은 항상 차량 트랜스포터로 회수해야 하며¹ 예를 들어, 교통 방해를 일으키거나 트랜스포터에 원치로 올려야 하는 경우 등에 짧은 거리만 견인해야 합니다.

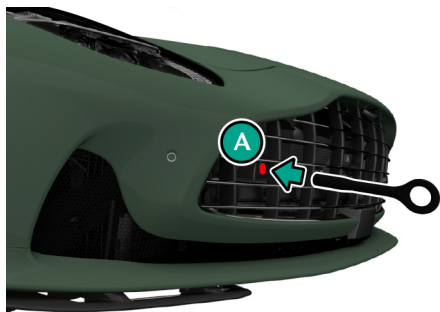
| 외부 치수 | | | |
|-------|-----------|--------------------|---------|
| | | 쿠페 | 불란테 |
| A | 폭 (미러 포함) | 2135 mm | |
| B | 높이 | 1295 mm | 1305 mm |
| C | 앞 트랙 | 1665 mm | |
| D | 폭 (미러 제외) | 1980 mm | |
| E | 뒤 트랙 | 1650 mm | |
| F | 전장 | 4725 mm | |
| G | 뒤 오버행 | 995 mm | |
| H | 휠베이스 | 2805 mm | |
| I | 앞 오버행 | 925 mm | |
| J | 이탈각 | 20.5° | |
| K | 최저 지상고 | 120 mm | |
| L | 접근각 | 10.1° ¹ | |


¹ 10.0°, 블랙 또는 카본 파이버 하부 차체 패키지를 설치한 경우.


¹ 권장하는 방법은 덮개가 있는 전용 차량 트랜스포터를 사용하여 차량을 회수하는 것입니다.

그러한 상황에서 차량을 운반해야 하는 경우 :

1. 견인 고리를 조심스럽게 그릴 사이로 밀어넣고 차체와 완전히 결합될 때까지 노출된 암 나사산 (A) 에 조입니다 .





 견인 고리에는 윈나사가 있습니다 .


 견인 고리를 장착할 때 차량 도장면을 보호하십시오 .

2. 견인 도중 견인 로프가 너무 늘어지지 않도록 필요할 때 풋 브레이크를 살짝 밟으십시오 .

다른 차량으로부터 점프 시동

 **경고:** 도움을 줄 차량에 12 볼트 배터리와 음극 (-) 접지 단자가 있어야 하며, 정확한 배터리 극성이 유지되도록 해야 합니다 .

 **주의:** 차량 회수 시를 제외하고, 차량 배터리가 엔진을 시동할 수 없는 상태에서 차량을 주행하지 않아야 합니다 . 그렇게 한 경우 차량 배터리를 교체해야 합니다 .

 **주의:** 도움을 줄 차량의 전압 또는 접지가 다르거나 알 수 없다면, 설명된 방법으로 시동하려 시도하지 마십시오 .

배터리 방전으로 차량의 시동이 걸리지 않는다면, 다른 차량 (도움을 줄) 의 배터리를 소유자 차량 (도움을 받을) 에 연결하여 차량 회수를 위해 시동을 걸 수 있습니다 .

점프 시동 절차

⚠ **주의:** 반지, 금속 시계줄 및 기타 다른 장신구를 빼놓으십시오.

⚠ **주의:** 두 차량의 모든 전기 모터와 보조 기능을 끄십시오.

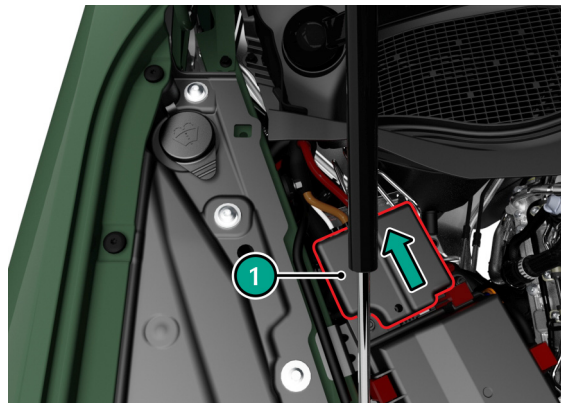
⚠ **주의:** 차량을 보호하거나 작업 영역을 비추는 데 필요한 조명 이외에 모든 램프를 끄십시오.

📖 충전 시간은 방전된 배터리의 최초 '활성 상태'에 따라 달라집니다.

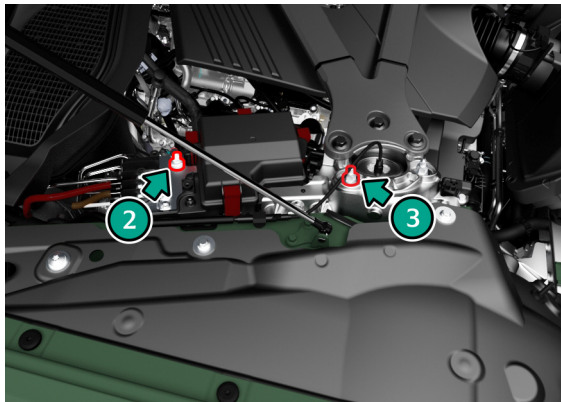
📖 차량의 시동이 걸리지 않는다면 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

1. 연결할 케이블이 도움을 받을 차량의 엔진룸에 닿을 수 있는 위치에 도움을 줄 차량을 둡니다. 주차 브레이크를 잠그고 엔진을 가동시킨 채로 둡니다.
2. 도움을 받을 차량의 엔진룸에서 점프 시동 단자를 찾습니다.

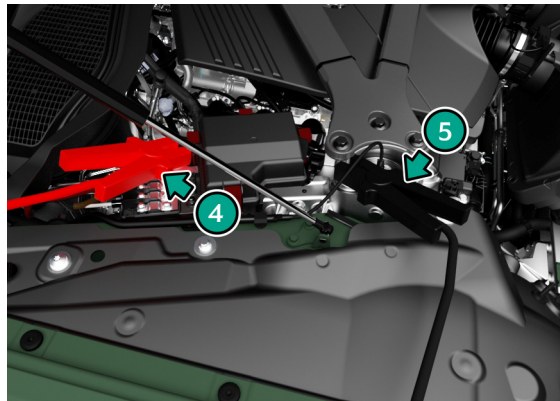
3. 점프 시동 지점에 액세스할 수 있도록 주 전원 퓨즈뱅크 (1) 의 커버를 밀어 분리하십시오.




4. 그림에 표시된 양극 (2) 과 음극 (3) 점프 시동 지점을 확인합니다 .



5. 도움을 줄 차량의 양극 단자와 주 전원 피드에 있는 양극 (+) 점프 지점 (2) 사이에 양극 케이블 (4) 을 연결합니다 .
6. 도움을 줄 차량의 음극 단자와 서스펜션 접지 (-) 너트 (3) 사이에 음극 케이블 (5) 을 연결합니다 .



7. 도움을 줄 차량의 엔진을 시동하고 엔진 속도를 높여 약 1500~2000 rpm 으로 2 분 동안 가동합니다¹ .

 도움을 줄 차량은 반드시 꺼짐으로 설정해야 합니다 .
도움을 줄 차량을 꺼짐으로 설정하지 않으면 도움을 받을 차량이 시동되지 않습니다 .

¹. 충전 시간은 도움을 줄 차량의 배터리 상태에 따라 달라질 수 있습니다 .

8. 도움을 줄 차량을 꺼짐으로 설정합니다.
9. 도움을 받을 차량의 엔진을 시동합니다.
10. 점프 시동 케이블을 연결된 채로 두고 엔진을 약 2~3 분 가동하여 배터리가 충전되도록 합니다.
11. 점프 시동 케이블을 분리하되, 먼저 양쪽 차량에서 음극 케이블을 분리한 다음 양극 케이블을 분리하십시오.
 도움 없이 엔진을 시동할 수 있을 정도로 방전된 배터리가 충분히 충전될 때까지 (15~20 분) 도움을 받을 차량의 엔진을 가동합니다. 엔진을 꺼짐으로 설정하고 다시 시동합니다. 배터리를 완전히 충전하려면 차량을 한동안 주행하십시오.
 배터리 점검이나 교체는 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

차량 들어 올리기

⚠ 경고 : 차량을 들어 올리기 전에 차량 안에 사람이 없는지 확인하십시오.

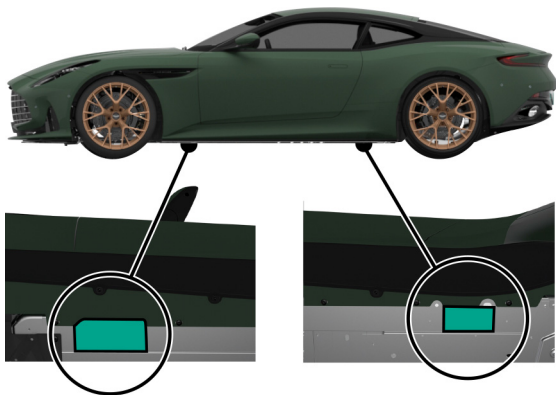
⚠ 경고 : 주차 브레이크가 잠겨 있고 차량 변속기가 P(주차) 위치인지 확인하십시오.

⚠ 경고 : 잣을 확실하게 지지할 수 있는 단단하고 고른 지면에 차량을 주차해야 합니다.

⚠ 경고 : 서스펜션 압 아래에 잣이나 다른 리프팅 장비를 넣어 차량을 들어 올리지 마십시오.

⚠ 경고 : 그림에 표시된 잣 사용 지점보다 더 차량 안쪽으로 잣이나 다른 리프팅 장비를 넣지 마십시오.

차량용 잣을 사용하여 차량을 들어 올려야 한다면 아래와 같은 잣 사용 지점을 사용해야 합니다 .




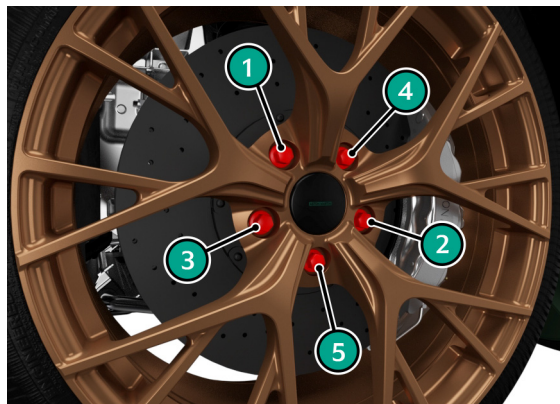
휠 볼트 토크

⚠ 주의: 휠 볼트를 분리, 장착하거나 조일 때 적절한 플라스틱 슬리브 소켓을 사용해야 합니다. 그래야만 휠 표면이 손상되는 것을 막을 수 있습니다.

모든 휠 볼트는 다음 두 단계로 조여야 합니다 .

- 볼트 다섯 개를 모두 조일 때까지 모든 두 번째 휠 볼트 (표시된 순서 기준) 를 70 Nm 로 조이십시오 .

 **특징** 휠 볼트를 설치하는 경우, 가장 마지막에 장착해야 합니다 .



- 볼트 다섯 개를 모두 조일 때까지 모든 두 번째 휠 볼트 (표시된 순서 기준) 를 150 Nm 로 조이십시오 .

타이어 수리 키트

⚠ 경고: 이 시스템을 사용하여 공기압 부족으로 주행 중에 손상된 타이어 (예: 타이어 절단, 갈라짐, 혹은 유사한 손상) 를 때우지 마십시오. 이 키트를 사용하여 사이드월이 손상된 타이어를 때우지 마십시오. 타이어의 트레드 영역에 있는 구멍만 메꿀 수 있습니다.


⚠ 경고: 압축기가 펌핑하는 동안 타이어 바로 옆에서 있지 마십시오. 타이어의 사이드월을 주시하십시오. 갈라짐, 혹은 유사한 손상이 발견되면 압축기를 끄십시오. 더 이상 주행할 수 없습니다. 가까운 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.


⚠ 경고: 타이어 공기압이 1.8 Bar(26 Psi) 에 도달하지 않는다면 해당 타이어는 때울 수 없습니다. 타이어에 다시 공기를 주입하려 시도하지 마십시오. 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

⚠ 경고: 3 km를 주행한 후 타이어 공기압이 1.3 Bar(19 Psi) 미만이라면 해당 타이어가 제대로 때워지지 않은 것입니다. 더 이상 주행할 수 없습니다. 가까운 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

⚠ 경고: 장시간 놔둔 후에는 타이어 공기압을 다시 점검해야 합니다.

⚠ 주의: 타이어 실런트 키트는 일시적인 이동 기능만 제공합니다. 어떠한 형태로든 임시 이동 보조재로 처리된 타이어의 사용과 수리에 대해서는 항상 현지 법률과 규정에 따라야 합니다. 타이어 전문가에게 조언을 구하십시오.


 타이어에 실런트를 사용했다면 타이어 전문가에게 알려십시오.

 남은 타이어 실런트는 대리점에 반납하거나 현지 폐기물 처리 규정에 따라 폐기해야 합니다. 빈 실런트 용기는 일반 생활폐기물과 함께 폐기하십시오.

사용법

트렁크에서 타이어 실런트 키트를 꺼냅니다. 뚜껑에 자세히 설명된 지침에 따릅니다.

타이어 실런트 키트를 사용하기 전에 다음 지침과 경고를 자세히 읽으십시오. 차량과 사용자의 안전을 보장하려면 아래 지침을 준수하는 것이 필수적입니다. 아래 지침을 준수하지 않으면 심한 타이어 손상과 차량의 위험한 동작이 일어날 위험이 있고, 이는 재물 손상이나 신체 부상이 수반되는 도로 사고로 이어질 수 있습니다.


 본 차량의 타이어를 수리하려면 두 개의 용기 (기본 제공) 를 사용해야 합니다.

- 지나가는 차량으로 인한 위험이 없고 교통을 방해하지 않도록 통행로에서 충분히 멀리 떨어진 곳에 차량을 주차하십시오.
안전삼각대를 사용하여 다른 차량에게 경고하십시오.
- 이 시스템을 사용하여 타이어를 메꾼 후에는 항상 80 km/h 의 최고 속도를 초과하지 않아야 합니다.
- 이 시스템은 최대 200 km 또는 가까운 애스턴 마틴 대리점까지 주행을 계속할 수 있도록 하는 **일시적인 비상 수리**만을 제공합니다.

- 가까운 애스턴 마틴 대리점이 200 km 이상 떨어져 있다면, 애스턴 마틴 대리점에 연락하십시오.
- 이 시스템을 사용하여 지름이 최대 6 mm 이하인 물체로 인해 구멍이 난 타이어를 메꿀 수 있습니다. 특히 손상이 심한 타이어의 경우 메꾸지 못할 수 있습니다. 타이어에 구멍을 낸 물체가 아직 타이어에 박혀 있다면 빼내지 마십시오.
- 실런트 병은 유효기간이 만료되기 전에 교체해야 합니다. 실런트 병 또는 포장재에 있는 유효기간이 만료되었다면 시스템을 사용하지 **마십시오**. 가까운 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.
- 시스템 어댑터를 사용하지 않고 다른 물체에 공기를 주입하려 하지 말고, 체적이 50 리터 이상인 물체 (에어 매트리스, 고무보트 등)에 공기를 주입하지 마십시오. 일시 중지 후 식히지 않고 시스템을 10 분 이상 공기 주입에 사용하지 마십시오.

시스템을 사용한 후에는 실런트 병과 호스를 모두 교체해야 합니다. 사용한 호스에는 실런트 퇴적물이 쌓여 시스템이 제대로 작동하지 못할 수 있습니다. 애스턴 마틴 대리점에서 새 실런트 병을 구매할 수 있습니다.

연료

 연료 주입구 목 부분에는 무연 휘발유 펌프의 연료 공급 노즐만 들어갈 수 있도록 제한된 입구가 있습니다.

연료 커버의 뒤쪽 모서리를 눌러 연료 커버를 여십시오. 연료 커버가 열리지 않으면 연료 커버 비상 개방 기능을 사용하십시오.



연료 시스템은 연료 탱크가 넘치지 않도록 설계되어 있지만, 연료 노즐이 너무 일찍 닫힐 수도 있습니다. 그럴 경우, 연료 탱크에 한 번만 더 주유를 시도해야 하며, 계속 시도하면 연료가 흘러나오게 됩니다. 주유 노즐을 꺼내기 전 10초 동안 기다리십시오.

연료 주입구 보울

연료 주입구 보울에 물이 모여 연료 탱크로 흘러 들어가는 것을 막을 수 있도록 연료 주입구 보울에는 보울에서 물을 배출할 수 있는 파이프가 있습니다. 연료를 주유하기 전에, 파이프를 막을 수 있는 찌꺼기가 제거되었는지 확인하십시오.

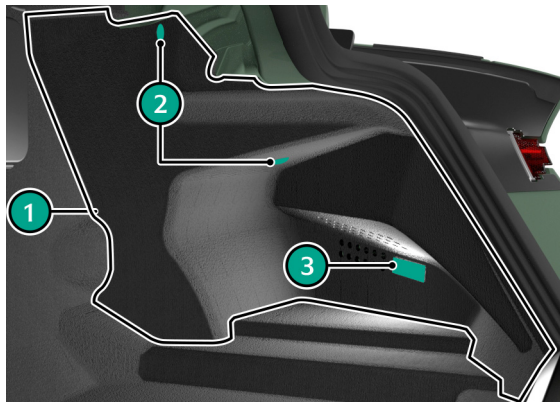
연료 차단

차량 사고가 발생하는 경우, 차량 전자장치가 충돌 모드에 진입합니다. 화재 위험을 줄일 수 있도록 연료 펌프에 대한 전원 공급이 중단됩니다.

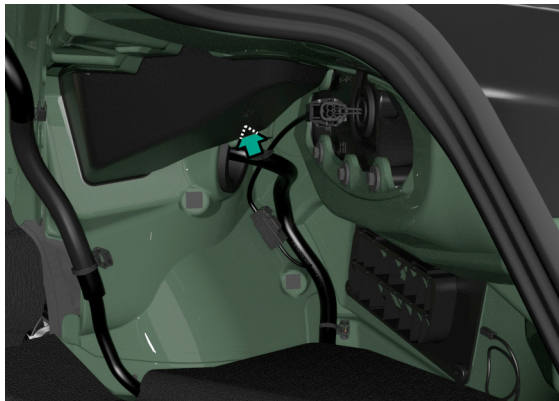
연료 커버 비상 개방

연료 커버를 수동으로 여는 방법 :

1. 트렁크 수납부 (1) 의 오른쪽 카펫트를 분리해야 합니다 .
카펫트를 고정하는 패스너 (2) 두 개를 풀고 트렁크 수납부 램프 (3) 를 떼어냅니다 . 카펫트를 옮깁니다 .



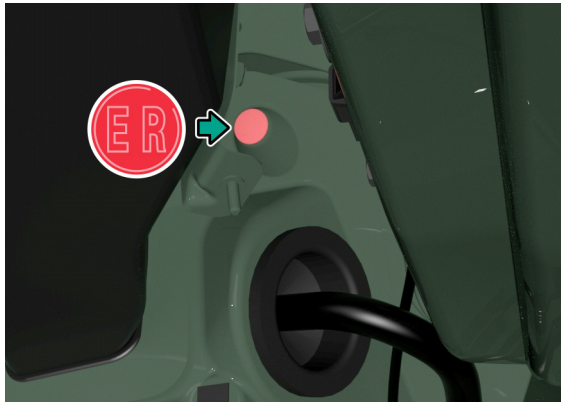
2. 트렁크 리드 힌지 오른쪽 뒤로 손을 넣습니다 .



소프트웨어 업데이트

3. 비상 개방 (ER) 탭을 당기면 연료 커버의 잠금이 풀립니다.

! 주의: 비상 개방 케이블은 연료 커버의 잠금을 풀기만 합니다. 연료 커버가 열리지는 않습니다. 비상 개방 케이블을 너무 세게 당기지 마십시오. 그러면 비상 개방 케이블이 끊어질 수 있습니다.



4. 연료 커버의 뒤쪽 모서리를 눌러 연료 커버를 여십시오.

차량을 최적의 상태로 운영하려면 인포테인먼트에서 소프트웨어 업데이트를 설치해야 할 수 있습니다. 소프트웨어 업데이트를 사용할 수 있다면, **System Settings(시스템 설정)**의 **Software(소프트웨어)** 화면에 알림이 표시됩니다. (참고 '소프트웨어', 페이지 12.8).

업데이트 절차

소프트웨어 업데이트를 시작하려면, 화면에 있는 설치 버튼을 탭하여 소프트웨어를 설치하십시오. 설치를 시작하려면 다음 조건이 충족되어야 합니다.

- 차량이 정지 상태여야 합니다.
- 변속기가 P(주차) 위치여야 합니다.
- 차량의 주차 브레이크가 걸린 상태여야 합니다.
- 차량의 배터리가 80% 이상 충전된 상태여야 합니다.
- 진행 중인 긴급 구난 세션이 없어야 합니다.

위 조건이 충족되면 법적 면책 조항이 표시되며 계속하려면 여기에 동의해야 합니다. 선택한 주행 모드로 변경하는 것을 제한하는 등과 같이 차량에 영향을 주는 조건이 있다면, 다음이 표시됩니다.

완료되면 설치 성공을 알리는 메시지가 표시됩니다.



Service(정비)


| | |
|--------------------|------|
| 에스턴 마틴 대리점 | A.2 |
| 차량 거래 기록..... | A.3 |
| 정비..... | A.5 |
| 정비 기록..... | A.7 |
| 에어백 유닛 교체..... | A.29 |
| 안전벨트 프리텐셔너 교체..... | A.29 |
| 브레이크 디스크 점검..... | A.30 |
| 캠페인 기록 | A.33 |

애스턴 마틴 대리점

애스턴 마틴 대리점 전체 목록 :

www.astonmartin.com

당사는 이 대리점 목록에서 정확한 최신 정보를 제공할 수 있도록 다방면으로 노력을 기울이고 있습니다 . 하지만 , 애스턴 마틴 프랜차이즈의 소유주가 바뀌는 일이 일어날 수 있습니다 . 애스턴 마틴이나 등재된 수입업체 또는 대리점 어느 쪽도 부정확한 사항이나 그로 인한 결과에 대한 책임을 지지 않습니다 .

 애스턴 마틴 대리점은 위성 내비게이션 시스템에 관심 지점 (POI) 으로 나와 있습니다 .

모든 대리점은 영업과 서비스 부문에서 애스턴 마틴의 우수성 기준을 준수하려고 노력하고 있습니다 . 하지만 , 애스턴 마틴의 이름으로 판매되는 모든 차량은 현지 법령상 조건을 충족해야 합니다 . 본 차량을 원래 구매한 곳이 아닌 국가에서 서비스를 받아야 하는 경우 , 소유자의 요구를 충족할 수 있도록 모든 노력을 기울이겠지만 , 차량과 구성부품 사양의 차이로 인해 특정 부품이 공급되지 않을 수 있습니다 .

애스턴 마틴 대리점은 독립적인 판매업체이며 회사의 대리인이 아니므로 , 회사를 구속하거나 회사를 대신하여 금융 또는 기타 계약을 체결할 권한이 없습니다 .

애스턴 마틴 대리점만이 보증 수리는 처리할 수 있도록 인증됩니다 .

차량 거래 기록

모델 :

차량 식별 번호 (VIN):

VIN 명판과 동일해야 함

차체 색상 :

실내 기본 색상 :

실내 보조 색상 :

바느질 색상 :

페시아 색상 :

주얼리 팩 색상 :

첫 번째 소유자

판매 대리점

인도 날짜

두 번째 소유자

판매 대리점

인도 날짜

A.4 Service(정비)

세 번째 소유자

판매 대리점

인도 날짜

다섯 번째 소유자

판매 대리점

인도 날짜

네 번째 소유자

판매 대리점

인도 날짜

여섯 번째 소유자

판매 대리점

인도 날짜

정비

정비 일정표

차량 정비는 매년 또는 오일 정비표에 지정된 거리 중에서 먼저 일어나는 쪽을 기준으로 실행해야 합니다 .

본 차량에는 다음과 같은 정비 일정이 권장됩니다 . 필요하다면 일정을 수정할 수 있습니다 . 정비 일정 업데이트에 대한 자세한 내용은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오 .

항목

연간 정비 검사

아래 품목의 상태, 작동, 조정, 결합을 검사합니다 .

엔진 및 변속기 장착 시스템 . 누출 여부를 검사합니다 .

액세서리 구동 벨트 .

연료 시스템 . 누출과 마모 여부를 검사합니다 .

냉각 시스템 . 누출 여부를 검사합니다 .

에어컨 시스템 .

구동축 .

휠 아치 라이너 및 언더바디 보호재 .

서스펜션 및 조향 시스템 . 누출과 마모 여부를 검사합니다 .

주차 브레이크를 포함한 브레이크 시스템 . 누출과 마모 여부를 검사합니다 .

휠, 타이어, 타이어 공기압 모니터링 시스템 . 타이어 공기압을 점검하고 필요하다면 조정합니다 .

배기 시스템, 열 차폐 시스템, 바이패스 밸브 누출 여부를 검사합니다 .

램프 유닛 및 차량 경적

전면 유리 와이퍼 블레이드 및 세척 시스템의 액체 유량, 필요하다면 조정합니다 . 누출과 마모 여부를 검사합니다 .

에어백, 안전벨트, 아동용 카시트 장착 지점을 포함한 탑승자 보호 시스템 .

잠금장치, 래치, 힌지 . 테일게이트와 같은 전동 개폐 부품이 올바르게 작동하는지 점검합니다 . 필요하다면 관절부를 윤활합니다 .

계기판 및 경고 심볼 .

| 항목 | 간격 |
|------------------------------|-----------|
| 액체 및 소모품 | |
| 엔진 오일과 필터를 교체합니다 . | 표 참조 |
| 점화 플러그를 교체합니다 . | 64,000 km |
| 엔진 냉각수를 교체합니다 . | 6 년 |
| 에어 필터를 교체합니다 . | 48,000 km |
| 꽃가루 필터 (옵션) 를 교체합니다 . | 2 년 |
| 브레이크액을 교체합니다 . | 2 년 |
| 후방 차동장치의 오일 유량을 점검하고 조정합니다 . | 연간 |
| 후방 차동장치의 오일을 교체합니다 . | 64,000 km |

| 오일 정비 일정표 | |
|------------------|-----------|
| 아시아 , 아시아 태평양 | 정비 간격 |
| 오스트레일리아 | 16,000 km |
| 중국 | 10,000 km |
| 홍콩 | 10,000 km |
| 인도 | 15,000 km |
| 인도네시아 | 8,000 km |
| 일본 | 15,000 km |
| 대한민국 | 15,000 km |
| 말레이시아 | 12,000 km |
| 뉴질랜드 | 16,000 km |
| 필리핀 | 10,000 km |
| 싱가포르 | 15,000 km |
| 타이완 | 8,000 km |
| 태국 | 10,000 km |
| 베트남 | 8,000 km |

정비 기록

차량 모델:

등록 번호:

차량 식별 번호 (VIN):

인도 날짜:

인도 전 자율 검사

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

미결 정비 작업 완료 : 예 / 아니요

서명 :

날짜 :

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 인장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 인장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 인장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 인장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 인장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 인장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 인장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 인장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 인장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 인장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 인장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 인장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 인장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 인장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 인장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 인장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 인장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 인장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 인장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 인장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 인장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

에어백 유닛 교체

애스턴 마틴은 모든 에어백 유닛을 제조날짜로부터 매 10 년마다 교체할 것을 권장합니다 . 교체 작업을 정확하고 안전하게 완료하려면 애스턴 마틴 대리점에서 작업을 실시해야 합니다 .

에어백 교체 10 년차

주행 거리계 :

날짜 :

서명 :

에어백 교체 20 년차

주행 거리계 :

날짜 :

서명 :

안전벨트 프리텐서너 교체

애스턴 마틴은 모든 안전벨트 프리텐서너를 제조날짜로부터 매 10 년마다 교체할 것을 권장합니다 . 교체 작업을 정확하고 안전하게 완료하려면 애스턴 마틴 대리점에서 작업을 실시해야 합니다 .

안전벨트 프리텐서너 교체 10 년차

주행 거리계 :

날짜 :

서명 :

안전벨트 프리텐서너 교체 20 년차

주행 거리계 :

날짜 :

서명 :

브레이크 디스크 점검

브레이크 패드를 교체할 때마다 (차측별), 세라믹 브레이크 디스크를 세척 , 건조하고 중량을 측정해야 합니다 . 브레이크 패드 교체 날짜와 디스크 중량을 매번 기록해두십시오 .

브레이크 패드 교체일 - 브레이크 디스크 점검일

| | | |
|-----------------|----|----|
| 디스크 중량 (앞차측): | kg | kg |
|-----------------|----|----|

| | | |
|-----------------|----|----|
| 디스크 중량 (뒤차측): | kg | kg |
|-----------------|----|----|

| |
|----------|
| 주행 거리계 : |
|----------|

| | |
|------|------|
| 서명 : | 날짜 : |
|------|------|

브레이크 패드 교체일 - 브레이크 디스크 점검일

| | | |
|-----------------|----|----|
| 디스크 중량 (앞차측): | kg | kg |
|-----------------|----|----|

| | | |
|-----------------|----|----|
| 디스크 중량 (뒤차측): | kg | kg |
|-----------------|----|----|

| |
|----------|
| 주행 거리계 : |
|----------|

| | |
|------|------|
| 서명 : | 날짜 : |
|------|------|

브레이크 패드 교체일 - 브레이크 디스크 점검일

| | | |
|-----------------|----|----|
| 디스크 중량 (앞차축): | kg | kg |
|-----------------|----|----|

| | | |
|-----------------|----|----|
| 디스크 중량 (뒤차축): | kg | kg |
|-----------------|----|----|

| |
|----------|
| 주행 거리계 : |
|----------|

| | |
|------|------|
| 서명 : | 날짜 : |
|------|------|

브레이크 패드 교체일 - 브레이크 디스크 점검일

| | | |
|-----------------|----|----|
| 디스크 중량 (앞차축): | kg | kg |
|-----------------|----|----|

| | | |
|-----------------|----|----|
| 디스크 중량 (뒤차축): | kg | kg |
|-----------------|----|----|

| |
|----------|
| 주행 거리계 : |
|----------|

| | |
|------|------|
| 서명 : | 날짜 : |
|------|------|

브레이크 패드 교체일 - 브레이크 디스크 점검일

| | | |
|-----------------|----|----|
| 디스크 중량 (앞차축): | kg | kg |
|-----------------|----|----|

| | | |
|-----------------|----|----|
| 디스크 중량 (뒤차축): | kg | kg |
|-----------------|----|----|

| |
|----------|
| 주행 거리계 : |
|----------|

| | |
|------|------|
| 서명 : | 날짜 : |
|------|------|

브레이크 패드 교체일 - 브레이크 디스크 점검일

| | | |
|-----------------|----|----|
| 디스크 중량 (앞차축): | kg | kg |
|-----------------|----|----|

| | | |
|-----------------|----|----|
| 디스크 중량 (뒤차축): | kg | kg |
|-----------------|----|----|

| |
|----------|
| 주행 거리계 : |
|----------|

| | |
|------|------|
| 서명 : | 날짜 : |
|------|------|

브레이크 패드 교체일 - 브레이크 디스크 점검일

디스크 중량 (앞차축): kg kg

디스크 중량 (뒤차축): kg kg

주행 거리계 :

서명 : 날짜 :

브레이크 패드 교체일 - 브레이크 디스크 점검일

디스크 중량 (앞차축): kg kg

디스크 중량 (뒤차축): kg kg

주행 거리계 :

서명 : 날짜 :

브레이크 패드 교체일 - 브레이크 디스크 점검일

디스크 중량 (앞차축): kg kg

디스크 중량 (뒤차축): kg kg

주행 거리계 :

서명 : 날짜 :

브레이크 패드 교체일 - 브레이크 디스크 점검일

디스크 중량 (앞차축): kg kg

디스크 중량 (뒤차축): kg kg

주행 거리계 :

서명 : 날짜 :

[illegible][illegible]

애스턴 마틴 보증


| | |
|------------------------|------|
| 차량 보증 | B.2 |
| 보증 기간 | B.4 |
| 차량을 수리할 수 있는 곳 | B.5 |
| 마모 및 손상 품목 | B.5 |
| 보증이 적용되지 않는 사항 | B.6 |
| 고객의 책임 | B.8 |
| 여행 중 보증 적용 | B.8 |
| 애스턴 마틴 보증 연장 서비스 | B.9 |
| 소비자 보호법 | B.9 |
| 소유자 및 차량 정보 | B.10 |

차량 보증

애스턴 마틴은 모든 애스턴 마틴 신규 차량과 회사에서 제조 또는 공급하는 각 교체 차량 또는 어셈블리가 해당 보증 기간 동안 정상적인 사용 및 정비 환경에서 자재 및 제조상 결함이 없을 것임을 보증합니다.

이에 따라 제공되는 보증은 서비스 제공 국가 (아래 정의됨)에서 관련 보증 기간(아래 정의됨) 동안 최초 구매자와 이후 소유자를 위한 것입니다.


애스턴 마틴 차량은 제조 시 판매 지역을 지원하도록 제조 및 인증되며, 해당 지역의 현지 규정상 조건을 준수합니다. 그 결과, 보증은 해당 지역에 적합하게 제조 및 공급되는 애스턴 마틴 차량에 적용됩니다.

 보증은 차량의 판매 대상 지역에 한해 유효합니다. 차량을 다른 지역으로 수입 또는 수출하는 경우 보증이 더 이상 유효하지 않습니다.

이 오너스 가이드의 목적상, 지역이란 다음 중 한 권역을 의미합니다.

- 미국 대륙, 또는
- 영국, 유럽, 러시아, 우크라이나, 남아프리카, 또는
- 중동, 북아프리카, 터키, 또는
- 아시아 태평양, 또는
- 중국, 또는
- 기타 애스턴 마틴 공인 대리점이 없는 다른 지역

'서비스 제공 국가'란, (a) 귀하가 애스턴 마틴 차량을 구매한 지역으로 애스턴 마틴 공인 대리점 또는 정비소가 있는 곳, 또는 (b) 애스턴 마틴과 서면으로 합의한 모든 국가 중 하나를 의미합니다.

 타이어는 타이어 제조사에 의해 별도로 보증됩니다. 대리점은 타이어 제조사에 대한 보증 청구와 관련하여 고객에게 지원을 제공할 수 있습니다.

보증 기간 내 교체 부품

신규 부품은 PDI 수리 시와 차량이 최초 소매 고객에게 인도된 날짜로부터 최초 3 개월 또는 5000 km(먼저 해당되는 시기 적용) 이내에만 사용됩니다. 따라서 애스턴 마틴의 교체 계획에 따라 적용 가능할 경우 교체 부품이 사용되어야 합니다.

천공 및 부식 방지 보증

차량 차체는 천공 및 부식 방지 보증에 의해 보장을 받습니다. 애스턴 마틴 차량의 차체 어느 부분에서든 천공이 발생하는 경우, 천공에 영향을 받는 패널을 수리 또는 교체해 드립니다. 여기서, '천공'이란 용어는 내부로부터 차체 패널을 관통하는 구멍을 의미합니다.


배기 시스템 결합 보증

(대한민국 한정)

본 차량에는 배기 시스템 결합 보증이 적용됩니다. 해당 보증의 일부로 엑스텐 마틴은 다음을 보증합니다.

- 결합이 있는 배기 시스템 관련 부품의 수리, 교환 또는 조정에 대한 비용이 소비자에게 청구되지 않습니다.
- 각 차량 또는 엔진은 판매 당시 기준으로 적합한 배기가스 규정을 충족하도록 설계, 생산, 장착됩니다.

보증이 적용되는 사항

 이 목록의 일부 품목 및 장비는 본 차량에 설치되지 않을 수 있으며, 그럴 경우 해당 사항이 아닙니다.

- 공기 및 연료 피드백 제어 시스템 및 센서
- 에어 필터 하우징
- 고도 보정 시스템
- 캄샤프트 어저스터
- 캄샤프트 위치 센서
- 카본 캐니스터
- 촉매 변환기
- 차지 에어 쿨러 (CAC)
- 감속 제어장치
- 전자식 시동 시스템
- 전자식 엔진 제어 센서 및 스위치
- 배기가스 재순환 (EGR) 밸브, 스페이서, 플레이트 및 관련 부품
- 배기가스 산소 센서
- 배기열 제어 밸브
- 배기 매니폴드 및 개스킷

- 연료 주입구 넥
- 연료 공급 모듈
- 연료 필터
- 연료 인젝터
- 연료 센더
- 연료 레일 어셈블리
- 연료 탱크
- 연료 증기 보관 용기, 액체 분리기 및 관련 제어장치
- 점화 코일 및 / 또는 제어 모듈
- 흡기 매니폴드 (가압 공기 분배 라인 포함)
- 계기판 (고장 표시등)
- PCV 시스템 및 오일 주입구 뚜껑
- 엔진 제어 모듈
- 변속기 제어 모듈
- 펄스형 보조 공기 분사 밸브 / 보조 공기 분사 펌프 및 관련 부품
- 점화 제어 부품
- 점화 플러그
- 스로틀 에어 컨트롤 바이패스 밸브
- 스로틀 바디 어셈블리
- 터보차저
- 공기 유량 센서

또한, 두 배기 시스템 보증이 적용되는 사항으로는 위 부품 목록에 있는 구성부품과 함께 사용되는 모든 배기 관련 밸브, 호스, 클램프, 브래킷, 튜브, 개스킷, 실링, 벨트, 커넥터, 배선 하니스 등이 포함됩니다.

보증에 적용되지 않는 사항

차량 또는 부품이 오용, 부주의, 부적절한 유지관리, 인가되지 않은 개조 또는 '보증에 적용되지 않는 사항'에 포함된 품목으로 인해 고장이 발생한 경우 애스턴 마틴은 보증 적용을 거부할 수 있습니다.

보증 기간

모든 유형의 보증 적용 기간은 차량이 첫 번째로 등록된 차량 소유자 (전시 차량의 경우 최초 등록 소유자가 대리점을 의미함)에게 인도된 날로부터 시작됩니다.

차량 보증 적용 기간은 주행 거리 무제한으로 3 년입니다.

천공 및 부식 방지 보증 적용 기간은 주행 거리 무제한으로 10 년입니다.

배기 시스템 결합 보증

(대한민국 한정)

촉매 변환기와 전자 제어 장치는 5년 보증이 적용됩니다. 다른 모든 배기 시스템 관련 부품은 3 년 보증이 적용됩니다.

차량을 수리할 수 있는 곳

애스턴 마틴으로부터 지명을 받고 전체 기술 지원을 받는 프랜차이즈 소유주 또는 공인 수리업체가 애스턴 마틴 자동차의 정비 및 수리 편의를 제공합니다. 위에 해당하는 프랜차이즈 소유주 또는 공인 수리업체만이 이 보증 조건에 의거하여, 해당 기간 내에 자재 또는 제조상의 결함이라고 애스턴 마틴이 충분히 검증한 부품 또는 어셈블리를 소유주의 비용 부담 없이 수리, 교체 또는 재조정할 수 있습니다.


마모 및 손상 품목

마모, 손상될 수 있는 품목은 일반적으로 정기 유지관리 도중 교체 또는 조정하도록 지정된 품목과 사용 조건에 따라 교체 또는 조정해야 하는 품목의 두 가지 범주로 나뉩니다.

정기 유지관리 품목

아래 열거된 품목은 정기 유지관리 작업 도중 교체 또는 조정이 필요하며, 최초 정기 교환 시점까지 차량 보증이 적용되는 품목입니다. 정비 장에 이와 같은 예비 유지보수 작업이 설명되어 있습니다.


- 구동 벨트
- 점화 플러그
- 오일, 에어, 꽃가루, 연료 필터

 모든 품목의 보증 적용 기간은 차량 보증의 기간 및 거리 한도를 초과할 수 없습니다.

마모 및 손상 품목

아래 열거된 품목은 사용 수명이 제한적이거나 마모 또는 손상이 필연적인 것으로 인정되는 품목입니다. 해당 품목은 1 년 또는 최초 정비 시점 중 먼저 해당하는 기간까지 차량 보증이 적용됩니다.

- 와이퍼 블레이드.
- 휠 얼라인먼트 및 밸런싱.
- 조정에는 전조등 및 힌지형 패널 조정, 서스펜션 조정, 스티어링 지오메트리 조정, 배기가스 및 연료 시스템 점검 등이 포함됩니다 (이에 한정되지 않음).
- 차량 키 배터리.

 *브레이크 패드, 브레이크 디스크 및 기타 마찰 부품은 마모 및 손상으로 인한 교체일 경우 보증이 적용되지 않지만, 차량 보증 기간 동안 제조상 결함(자재 또는 제조상 결함 모두 해당)에 대한 보증은 제공됩니다.*

소모품

오일, 부동액, 브레이크액, 전면 유리 워셔액, 냉매 등과 같은 소모성 액체의 교체 또는 보충 작업은 보증 수리의 일환으로 사용되는 경우에만 보증이 적용됩니다.

보증에 적용되지 않는 사항

상업적 이용

이러한 보증은 차량의 상업적 이용으로 인해 고장, 오작동, 손상이 발생한 어떤 부품에도 적용되지 않습니다. 애스턴 마틴은 차량이 상업적 용도로 사용되었다는 증거가 발견되면 모든 제조사 보증을 취소할 권리가 있습니다. 상업적 이용에는 임대 비용 반납을 위해 렌터카로 임대하거나, 개인 차량 공유 앱 또는 웹사이트에서 임대하는 행위가 포함됩니다 (이에 한정되지 않음).

차량 보증

애스턴 마틴은 다음의 직접적인 결과로 인해 필요한 일체의 수리 또는 교체에 대해 책임을 지지 **않습니다**.

- 정상적인 마모 및 손상.
- 브레이크 패드, 브레이크 디스크 등 마찰 부품
- 애스턴 마틴의 유지관리 일정과 정비 지침에 따라 차량을 적절히 유지관리하지 않은 경우.
- 보증 수리 도중 애스턴 마틴이 지정한 부품 또는 액체(또는 유료 수리 도중 동급 품질의 부품)를 사용하지 않은 경우.
- 부주의, 사고, 화재, 홍수 또는 부적절한 사용으로 인해 발생한 손상
- 엔진 성능 향상 개조를 포함하여 애스턴 마틴에서 승인하지 않은 방식으로 차량 또는 부품을 개조한 경우.
- 휘발유 대신 디젤을 사용하는 등과 같이 올바르게 사용하지 않은 연료를 주유 또는 보충한 경우.
- 바이오 에탄올 대체 연료를 사용한 경우.
- 오너스 가이드에서 애스턴 마틴이 승인하거나 권장하지 않은 연료를 사용하는 것은 연료 오염으로 간주되며, 연료 오염으로 인해 발생하는 모든 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.
- 자동차 경주 또는 트랙 행사 (Aston Martin Lagonda Ltd에서 주관한 행사 이외)에 사용된 차량에 발생한 결함.
- 정상적인 개인 용도 이외의 차량 이용과 관련된 결함.
- 차량 식별 번호(VIN)가 수정 또는 제거되거나, 주행 거리계 수치가 불법적으로 수정된 차량.

도장면 및 부식 방지

애스턴 마틴은 다음의 직접적인 결과로 인해 필요한 일체의 수리 또는 교체에 대해 책임을 지지 **않습니다**.

- 애스턴 마틴의 지침에 따른 정기적인 청소를 통해 페인트와 차체를 적절히 유지관리하지 않은 경우.
- 환경 재해 (산입 낙진, 폭풍 피해, 산성비 포함) 및 손상(스톤 칩, 긁힘, 부적절한 세척제 사용 포함) 등과 같이 애스턴 마틴이 통제할 수 없는 요인.
- 애스턴 마틴이 승인하지 않은 수리 자재 또는 방식을 사용한 사고 수리.
- 애스턴 마틴의 원래 사양과 다르게 차량을 개조한 경우.
- 연간 검사 시기에 대리점에서 차량 자료에 기록한 대로 페인트 또는 부식 손상을 적절한 시기에 수정하지 않은 경우.

기타 예외 조항

- 애스턴 마틴의 보증에는 이 보증이 적용되는 결함의 결과로 귀하(또는 다른 누구나)가 입을 수 있는 시간 손실, 불편, 이동 수단 상실 또는 기타 일체의 우발적 또는 필연적 손해에 대한 책임이 배제됩니다.
- Aston Martin의 보증은 보험회사 또는 기타 공식 기관에서 전손으로 판정했거나 명확한 사고 파손 증거가 있는 차량에 적용되지 않습니다.

고객의 책임

이 핸드북에는 차량을 적절하게 관리하고 사용하는 방법이 설명되어 있습니다. 적절하게 유지관리를 수행하고 오용, 부주의 또는 부적절한 유지관리로 인해 중대한 수리 비용이 발생되지 않도록 한다면, 차량을 판매할 때 고객이 받을 수 있는 가격을 올리는 데 도움이 될 것입니다.

고객에게는 다음과 같은 책임이 있습니다.

- 고객용 자료에 제시된 차량 정비 및 유지관리 가이드에 따라 차량을 유지관리해야 합니다.
애스턴 마틴이 지정한 정비 주기에 따라 즉시 유지관리를 실행하지 않으면, 영향을 받는 부품에 대한 보증 적용이 무효가 됩니다.
- 보증 수리를 의뢰하려면 결함이 발견되는 즉시 가능한 한 빨리 차량을 대리점으로 가져가야 합니다.
- 정기 정비 작업이 완료된 후에 정비를 진행한 대리점에서 정비 및 유지관리 일정표에 도장을 찍었는지 확인해야 합니다.
- 차량 제조사의 지침에 따른 정기적인 청소를 통해 페인트와 차체를 유지관리해야 합니다.
- 매년 애스턴 마틴 공인 대리점에서 차체 패널을 검사하고 검사 내용을 오너스 핸드북에 기록해야 합니다.

여행 중 보증 적용

애스턴 마틴은 세계 대부분의 지역에서 포괄적인 서비스 네트워크를 보유하고 있습니다. 애스턴 마틴 공인 대리점이라면 어디서나 차량 보증 조건에 따라 수리를 진행할 수 있습니다. 정상적인 상황이라면, 애스턴 마틴 대리점에서 실행하는 보증 수리 작업에 대해 고객이 비용을 지불할 필요가 없습니다.

고객은 신차와 함께 발급되는 보증 문서를 제출할 책임이 있습니다. 그래야만 보증 서비스를 받을 고객의 권리와 관련 유지관리 및 정비 기록이 확인됩니다. 고객이 자료를 제출할 수 없다면, 대리점이 애스턴 마틴에 자문을 구해야 합니다.

애스턴 마틴 보증 연장 서비스

애스턴 마틴 보증 연장 서비스는 차량 보증이 만료되었을 때 예기치 못한 수리 비용을 방지할 수 있는 최상급 AS 서비스를 제공하며, 애스턴 마틴 순정부품만을 사용하여 숙련된 기술자가 고객님의 애스턴 마틴 차량을 수리할 것을 보장하는 특별한 정책입니다.

애스턴 마틴 보증 연장 서비스에서 제공하는 장점과 보장 내용에 대한 자세한 내용은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

소비자 보호법

본 보증은 차량 구매 계약 또는 소비재 상품 판매를 관리하는 해당 국가 법령에 따른 소유자의 법적 권한에 영향을 주지 않으며 이를 보완하는 제조사의 보증입니다.

소유자 및 차량 정보

이름 :

주소 :

:

:

:

우편번호 :

서명 :

날짜 :

대리점 인장

번호판 번호 :

VIN 번호 :

엔진 번호 :

보증 시작 날짜 :

차량을 판매하는 경우, 만료되지 않은 잔여 보증 기간의 혜택을 새로운 소유주에게 이전할 수 있습니다.

새로운 소유주는 '절취 부분'(다음 페이지) 을 작성하여 다음 주소로 새로운 정보를 발송해야 합니다.

Aston Martin Warranty Department

Aston Martin Lagonda Limited

Banbury Road

Gaydon

Warwick

CV35 0DB

England(영국)

소유자 보증 이전 (2)

VIN 번호 :

주행 거리계 :

구매 날짜 :

이름 :

주소 :

:

:

우편번호 :

전화번호 :

이메일 주소 :

서명 :

날짜 :

소유자 보증 이전 (1)

VIN 번호 :

주행 거리계 :

구매 날짜 :

이름 :

주소 :

:

:

우편번호 :

전화번호 :

이메일 주소 :

서명 :

날짜 :



소유자 보증 이전 (4)

VIN 번호 :

주행 거리계 :

구매 날짜 :

이름 :

주소 :

:

:

우편번호 :

전화번호 :

이메일 주소 :

서명 :

날짜 :

소유자 보증 이전 (3)

VIN 번호 :

주행 거리계 :

구매 날짜 :

이름 :

주소 :

:

:

우편번호 :

전화번호 :

이메일 주소 :

서명 :

날짜 :



소유자 보증 이전 (6)

VIN 번호 :

주행 거리계 :

구매 날짜 :

이름 :

주소 :

:

:

우편번호 :

전화번호 :

이메일 주소 :

서명 :

날짜 :

소유자 보증 이전 (5)

VIN 번호 :

주행 거리계 :

구매 날짜 :

이름 :

주소 :

:

:

우편번호 :

전화번호 :

이메일 주소 :

서명 :

날짜 :



인증 및 적합성

구성부품 인증.....C.2

구성부품 인증

차량 키

대한민국

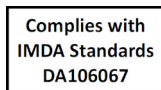


MISP-R-C-ohT-MCFH433A

베트남



싱가포르



레이더 모듈

전방 레이더

말레이시아

승인 번호 : RGLN/28A/0322/S(22-1210)



태국

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้
มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช .
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า
สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากกา
รใช้เครื่อง
วิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศ
กำหนด

사각지대 경고

태국

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้
มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช .
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า
สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากก
ารใช้เครื่อง
วิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศ
กำหนด

타이어 공기압 모니터링 시스템

송신기

싱가포르

Complies with
IMDA Standards
DA105282

대한민국



R-CRM-HHF-TSSRE4A

필리핀



NTC

Type Approved
No. ESD-CPE-17-15393

태국

- เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้
มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช .

베트남



| | | |
|---------------------------|-------|--|
| A | | |
| Apple CarPlay | 9.7 | |
| E | | |
| ESP(전자식 주행안정 장치) | 5.37 | |
| H | | |
| Homelink 무선 제어 | 2.15 | |
| R | | |
| Radio(라디오) | 9.5 | |
| Z | | |
| 가변 스피드 리미터 | 5.15 | |
| 가변 적재 공간 | 3.33 | |
| 가솔린 분진 필터 (GPF) | 5.44 | |
| 경고 | | |
| 경고 심볼 | 4.4 | |
| 브레이크 | 5.30 | |
| 계기판 | | |
| Media(미디어) | 4.11 | |
| Navigation(내비게이션) | 4.11 | |
| 메뉴 | 4.9 | |
| 보기 | 4.11 | |
| 운전자 보조 | 4.10 | |
| 트립 보조 | 4.11 | |
| 계기판 디스플레이 | 4.2 | |
| 공구 키트 | 13.6 | |
| 공조 시스템 | 6.2 | |
| 수동 공조 시스템 | 6.6 | |
| 스위치 | 6.2 | |
| 인포테인먼트 | 6.4 | |
| 자동 공조 시스템 | 6.5 | |
| 공회전 제한장치 | 5.43 | |
| 내비게이션 | | |
| 지도 | 10.2 | |
| 도난 방지 시스템 | 2.13 | |
| 견인 방지 | 2.14 | |
| 동작 센서 | 2.14 | |
| 알람 | 2.14 | |
| 엔진 이모빌라이저 | 2.14 | |
| 램프 | 13.29 | |
| 메모리 기능 | 3.9 | |
| 무선 전화 충전기 | 7.8 | |
| 미디어 | | |
| 라디오 | 9.5 | |
| 사운드 설정 | 9.8 | |
| 휴대용 미디어 | 9.6 | |
| 미러 | 3.7 | |
| 실내 | 3.7 | |
| 외부 | 3.7 | |
| 변속기 제어 | 5.5 | |
| 반자동 모드 | 5.7 | |
| 수동 모드 | 5.9 | |
| 자동 | 5.6 | |
| 보닛 개방 | 13.6 | |
| 브레이크 | 5.29 | |
| ABS | 5.31 | |
| 브레이크 경고 | 5.30 | |

D.2 색인

| | |
|-----------------|----------|
| 주차 브레이크 | 5.34 |
| 카본 세라믹 브레이크 | 5.30 |
| 풋 브레이크 | 5.29 |
| 브레이크 디스크 점검 | A.30 |
| 비상 시동 | 2.13 |
| 비상 키 | 2.11 |
| 빠른 시작 | |
| 인포테인먼트 | 1.9 |
| 사각지대 경고 | 5.24 |
| 사양 | |
| 변속기 | 13.37 |
| 브레이크 | 13.14 |
| 서스펜션 | 13.13 |
| 스티어링 | 13.13 |
| 엔진 | 13.36 |
| 서스펜션 차체 | 13.13 |
| 설정 | |
| 시스템 | 12.6 |
| 성능 | 13.37 |
| 성에 제거 및 김 서림 제거 | |
| 자동 | 6.6 |
| 센터 콘솔 | 1.5, 4.7 |
| 소유자 유지관리 점검 사항 | 13.5 |
| 속도 제어 시스템 | 5.14 |
| 스피드 리미터 | 5.14 |
| 승하차 보조 | 2.9 |
| 시트 | 3.2 |
| 컨트롤 | 3.3 |
| 실내 수납공간 | 3.32 |
| 글러브 박스 | 3.32 |
| 아동 안전 | 3.20 |

| | |
|--------------------|-------|
| 뒷좌석 아동용 카시트 설치 | 3.27 |
| 아동용 카시트 설치 | 3.25 |
| 안전벨트 설치 | 3.26 |
| 탑승자 분류 시스템 | 3.21 |
| 테더 앵커 | 3.28 |
| 안전벨트 | 3.12 |
| 뒷좌석 안전벨트 미착용 경고 | 3.14 |
| 앞 좌석 안전벨트 미착용 경고 | 3.14 |
| 안전벨트 프리텐셔너 교체 기록 | A.29 |
| 애스턴 마틴 대리점 | A.2 |
| 애스턴 마틴 보증 | B.1 |
| 액세서리 소켓 | 3.34 |
| 액체 및 용량 | 13.8 |
| 액체 사양 | 13.11 |
| 액체 용량 | 13.11 |
| 어댑티브 댐핑 | 5.28 |
| 어댑티브 크루즈 컨트롤 | 5.16 |
| 에어백 | 3.17 |
| 경고 라벨 | 3.21 |
| 조수석 에어백 해제 | 3.21 |
| 에어백 유닛 교체 기록 | A.29 |
| 엔진 시동 | 5.4 |
| 비상 시동 | 2.13 |
| 엔진 오일 유량 | 13.8 |
| 엔진 오일 유량 점검 | 13.9 |
| 연료 | 13.49 |
| 오디오 | 9.2 |
| Aston Martin 오디오 | 9.3 |
| Bowers and Wilkins | 9.2 |
| 운전 기술 | 5.2 |
| 운전 자세 | |

| | | | |
|--------------------|-----------|------------------------|-----------|
| 빠른 시작 | 1.3 | 자동 상향등 | 4.13 |
| 운전대 | 3.8 | 지시등 | 1.8 |
| 운전자 주의 보조 | 5.23 | 핸들 레버 컨트롤 | 1.8, 4.14 |
| 위셔 및 와이퍼 | 13.12 | 주차 보조 시스템 | 5.45 |
| 유리창 | 3.5 | 360° 카메라 시스템 | 5.47 |
| 자동 비상 브레이크 | 5.32 | 주차 브레이크 | 5.34 |
| 자동 상향등 | 4.13 | 주행 모드 | 5.10 |
| 자동 잠금 기능 | 2.8 | GT | 5.11 |
| 잠그기 | | Individual(개별) | 5.13 |
| 내부 | 2.8 | Sport(스포츠) | 5.12 |
| 외부 | 2.7 | Sport+(스포츠 +) | 5.12 |
| 자동 잠금 기능 | 2.8 | Wet(젖) | 5.11 |
| 잠금 해제 및 열기 | 2.6 | 주행 시스템 | |
| 비상 키 | 2.11 | 교통 표지판 알림 | 5.22 |
| 승하차 보조 기능 | 2.9 | 차선 유지 보조 | 5.18 |
| 실내 | 2.8 | 중앙 수납함 | 3.33 |
| 외부 | 2.6 | 차량 거래 기록 | A.3 |
| 트렁크 리드 | 2.9 | 차량 설정 | 12.2 |
| 트렁크 리드 비상 개방 | 2.12 | 보조 기능 | 12.3 |
| 전면 유리 와이퍼 | 1.8, 4.12 | 조명 | 12.4 |
| 전화 충전기 | 7.8 | 주차 | 12.5 |
| 접프 시동 | 13.42 | 주행 모드 | 12.2 |
| 정보 및 경고 | 4.4 | 차량 | 12.5 |
| 정비 | A.5 | 텔레메트리 | 12.3 |
| 정비 기록 | A.7 | 차량 제어 | 1.5 |
| 정비 시 주의 사항 | 13.3 | 차량 키 | 2.2 |
| 조명 | 4.12 | 배터리 | 2.3 |
| 독서등 | 4.15 | 비상 키 | 2.11 |
| 실내등 | 4.15 | 빠른 시작 | 1.2 |
| 외부 램프 | 1.9, 4.12 | 원스톱 잠금 해제 | 2.3 |
| 위험 경고등 | 4.14 | 차량 회수 | 13.41 |

D.4 색인

커넥티드 카

| | |
|-------------------------------|----------|
| 차량 관리 기능 | 8.5 |
| 편의성 기능 | 8.4 |
| 크루즈 컨트롤 | 5.14 |
| 키 배터리 교체 | 2.4 |
| 타이어 | 13.16 |
| 겨울용 타이어 | 13.18 |
| 여름용 타이어 | 13.18 |
| 타이어 공기압 | 13.16 |
| 타이어 수리 키트 | 13.47 |
| 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) | 5.41 |
| 탑승자 보호 시스템 | 3.11 |
| 안전벨트 | 3.12 |
| 에어백 | 3.17 |
| 테더 앵커 | 3.28 |
| 통화 | 7.4 |
| 다중 통화 | 7.6 |
| 두 활성 통화 | 7.6 |
| 착신 통화 | 7.4 |
| 활성 통화 | 7.5 |
| 회의 통화 | 7.7 |
| 트랙 초청 행사 | 5.2 |
| 퓨즈 | 13.19 |
| 핸들 컨트롤 | 1.6, 4.8 |

